

常哥戒酒

□文/方整

说起喝酒,常哥在项目部那是绝对的男一号。不仅是酒量大,而且常哥有一项别人比不了的“特长”,喝掉酒,白红啤各种酒来者不拒,单喝,混喝,少酒对手。酒量大且为人豪爽,喝酒还不出事,加上人缘好,项目上有什么酒局,大家都愿意带上常哥。尤其是项目在地拆迁少不了和形形色色的人打交道,经常要喝上几杯拉近一下感情。遇到这种场合,常哥冲锋在前,有叫必到。用他的话说:不用告诉我我们来多少人,酒量有多大,告诉我喝酒的时间和地点就可以了。

这气势,自然是逢喝必胜,许多征地拆迁中的“硬骨头”在酒局中迎刃而解。酒没有白喝,也算是为项目做了贡献,大家便对常哥刮目相看。喝酒也能喝出名堂,人送其雅号:千杯不醉!



山林情思 范良刚

未曾料想,前不久常哥从老家探亲归来,宣布了一重大决定:戒酒! 谁信?大家起初都没当回事,只当是常哥说的玩笑话。可时间一长,大家还真发现常哥把酒给戒了。喝酒的事从此与他无关,酒桌上再也见不到他酒酣群雄、谈笑风生的豪爽身影。

为啥?大家心中打了一个大大的问号。为情所困?身体原因?……所有人心中都充满了好奇与疑问。面对大家的不断追问,常哥开始三缄其口,后来觉得不吐不快,实在是对大家没法交代,于是干脆道出了实情:俺答应了他娘,从此滴酒不!

这其中肯定有什么原因,常哥在大家期待的眼神中,讲起感人的来龙去脉。他娓娓道来,有些感伤的色彩,听得人也有些心潮澎湃。最后大家一致说,你这该戒。戒酒的原因看似很简单,却满篇的都是爱。

回家后的第二天,常哥应约去同学家喝酒。同学黑照只告诉了他时间和地点。走之前娘嘱咐他:天黑别走,山路不好走,少喝酒,记得早点回来。常哥随口答应。同学们好久未见,聊得高兴,喝得开心,推杯换盏,好不自在,结束时已是午夜时分。常哥这才想起娘的话,急急告别同学往家赶。让他没想到的是,半路上,他遇到了摸黑来寻他的娘。娘用嘶哑的嗓音喊着他的乳名,在空旷的山野传得很远。见到他时,娘哭得像个孩子。回去的路上,娘没说一句话,走起路来一瘸一拐。第二天他才知道,娘等他半夜,左等右等不见他回来,于是就沿着山路到同学家找他来了。天黑加之山路崎岖,娘摔了两次跤,腿和胳膊都摔伤了。后来在家养的几天,常哥再也没有出门,看着受伤的娘,巨大的内疚一直萦绕在常哥的心头。

就这样,常哥做了一个决定:戒酒!

之而先樂然亦愷泛則居, 興曠天耶則駕其湖羸廟, 而浹下其何温君之其壘, 樂天之必時亦是遠民之, 下憂日而羸進則羸高

书法 顾新成

借你一双洞悉世界的“慧眼”

——读《薛兆丰经济学讲义》有感

□文/吕洽霖

了解这本书,是经自媒体节目“逻辑思维”的推荐。我个人对经济学其实并无太大的兴趣,这大概与骨子里认同经济学就等同于一种晦涩难懂的公式和深奥莫测的专业术语有关。《薛兆丰经济学讲义》彻底颠覆了我根深蒂固的偏见,让我欣然“经济学原来可以这样有趣和接地气”。

大千世界,包罗万象,纷繁复杂,这本书的价值并不在于帮助我们每个人都成为“经济学家”,这显然并不现实,它带给我们一种全新的思维和视角,仿佛赋予了我们一双慧眼,让我们透过一个个生动鲜活的案例,在认知世界的过程中变得更具理性,包容,向上。

在生活中,我们往往追求睿智与理性,却在付诸行动时失之感性,容易武断。这时我们需要一双理性的慧眼。书中讲到了一个有趣的案例,我们该如何看待一日三餐中剩余的饭菜?这似乎是一个司空见惯的现象。有人会说,当然是吃掉啦,不然多浪费啊!书中给出的答案则是饭菜不属于“沉没成本”,我们吃成不吃,它的价值已经发生,选择的主动权在我们自己手中。比如,衣橱里挂满过时的衣服,一直运行缓慢的电脑,一旦“沉没成本”产生后,我们大可不必苦闷纠结,果断作出去或留的决

定即可。学会理性思考问题,不被表象所迷惑,是我们认知世界的一剂良方。这本书告诉我,让自己变得更加睿智、富有内涵,思想深刻,必须学会透过现象,去探究事物的本质。

德国著名哲学家黑格尔有一句名言:“天生我才必有用”的真谛所在。因为从本质上而言,每个人无论身处何位,从事何职业,拥有多少财富,都只是社会分工的不同,并不存在高低贵贱之别。认识到了这一点,我们就会更加尊重自己从事的行业和为之奋斗的工作,更加看重自我价值的实现。我们将享受工作带来的成就与快乐。以更加积极向上的心态面对生活,面对家人和朋友。“三百六十行,行行出状元”,只要积极进取,满含正能量,哪怕是再平凡的工作,也能焕发出不一样的光彩。

借你一双慧眼,用经济的思维和视角洞悉世界的奥秘,蓦然发现,学会理性,懂得包容,不断向上,我们每个人都成为主宰命运的强者。我想,这也是我阅读这本书的最大收获吧。



读书时间

无名的小路

□文/柳眉

那天清晨,天空被淅沓的雨扯得往下坠了一截,低得要和大地连在一起,密匝匝的雨帘遮蔽人的视线,哗哗声响得震耳欲聋。“哎,又得绕路了。”

从分公司办公室去临建食堂,如果不想绕那个U字形的弯路,就得穿过一片乱石堆砌,荒草丛生的野地。野地上蕃薯和杂草入春就开始疯长,互相缠绕纠结,生命力强大得令人惊讶,最高的直长得齐腰,甚至齐胸那么高。然而多数人都不要绕路,宁愿从这片荒草中穿行,天好时带出一身叫不出名字的草籽、草叶,以及小爬虫,下雨时就惨了,高一脚低一脚,趟趟超泥,玩杂技走钢丝般穿过草丛时,鞋面和裤腿上满是烂泥。饶是如此,除了爱美的女生,男生们天天坚持,一日三餐,工间往返,夜里加班,愣是在乱石野草间走出了一条隐隐约约的路来。

“这雨跟盆泼下来似的,那条小路肯定不能走了。”

几个人撑着伞,说着话就来到了那片野地跟前。哎!只见雨幕之下,野草之间,宛如如着一条用四方水泥块铺就的窄细小路。大家定睛一看,这不是分公司试验室做完检测后废弃的水泥试块吗?一块又一块紧紧靠在一起,铺了三列,在草丛里往前延伸,雨线打在灰白的水泥面上,弹起串串晶莹的水花,像令人欢欣鼓舞的交响乐。脚踏上去,如履平地,从此再也不用左摇右摆走钢丝了。

“这是谁铺的?”

大家惊讶极了,一边往食堂走一边猜测:“肯定是试验室!这些试块是他们的。”

然而试验室的同事坚决否认:“大家查了堆,临建大角角落落的试块,已经剩下多少了。猜向半天也没个结果,直到中午时分,大家又踏着崭新的小路来吃食堂,这才得知试块是勤杂工赵姐铺的。赵姐名叫赵智霞,是分公司的一名勤杂人员,见她感动地,挺不好意思地说:“我看你们天天在草里钻来钻去,昨天夜里就摸黑铺了那条道。”

“可昨天夜里一直在下雨啊,几百个试块,你怎么铺的?”

“大家面有愧色,又啧啧称叹,感谢不迭。冬去春来,寒暑易易,荒草深处的秋虫唱过热闹的歌,又安静下去,草从里的春花开完,结了的草在风中摇曳。这条敦实的小路上行过无数双不同的鞋子,有牛筋底的,橡胶底的,泡池底的,有匆匆忙忙的,有稳健有力的,还有略带沉思的……”

“不记得是哪一天了,大家去食堂时,发现紧挨着原先的小路又出现了两列新的试块,路变得更宽,走上去更四平八稳了,简直有点工程人“逢开路”的意思。藤蔓生长太迅猛,一夜之间爬到路上来时,也总有人拿走了工具将它们一一听去。”



金岚 周婷婷摄

秋天的诗行

□文/平洋

秋天是一片云
调皮的鸟儿
街一朵偷偷飞回山林
笑着温暖浮
和自己来次贴心的对话

秋天是一抹蓝
清风作画笔
不经意涂鸦到天际

秋天是一轮月
皎洁之时
愈发冷清甘冽

秋天是一袭黄
天气渐凉
为爱的人落衣加衫

念你双鬓斑白

□文/刘大卫

一场秋雨一场寒。对于驻守大山深处,远离城市的工人来说,在这寒意逼人的时节“秒秒钟”用上热水是再幸福不过的事情。这也是四公司达州机场大道项目“水电专家”赵志银的得意之作。

大家更喜欢喊他“赵老师”,不仅因为他年过花甲,更是因为他的“匠心”。每日往返于项目部和施工现场,赵老师干得不亦乐乎。工区和项目部的水电全部由他来规划,都被“安排”得妥妥当当。

入了秋,南方的寒意就被慢慢地“入侵”到体内。项目所在地秋凉早,冬寒长并且多阴雨天气,见到阳光成为一件极其奢侈的事情。使用太阳能热水器供应热水,实在是捉襟见肘。其他类型的水器又普遍存在加热慢还存在安全隐患,也被赵老师一一排除在外。按照往常的热水供应方式,水龙头“吐”出热水要等上半天。南方的寒冷天气中在浴室等上半天,对于这些习惯北方“温室”的身体来说可是很大的煎熬。他向项目部提出了使用空气能热水器的方案,然后将工作原理、实用性和对当地气候的适用性进行了详细论证说明。从工区回到项目部的现场人员,冲个澡、洗洗澡,随处拧开水龙头秒秒钟出热水,不但祛除了身上的寒气,也冲去了一天的疲劳。用他们的话讲:“这热水舒服得很。”

虽是含辛茹苦,颐养天年的年纪,可赵老师对于水电的热爱与执着却丝毫不亚于年轻时。同电力单位沟通合同,据理力争,毫不妥协,利润可以有,暴利不能;施工现场用电路设计和维护,他亲力亲为;带着两个徒弟,实践教学,传授电力作业知识。电力这只“老虎”,在赵老师的手中却像只温顺乖巧的猫。

每每说起他的设计理念时,他总是神采飞扬。“做设计也要‘接地气’,要让别人看得懂,不能够因循守旧,与时俱脱啊。”这是他经常同年轻人讲的话。项目部的电路设计也是由赵老师全权完成的。线路规整,美观大方,看着心里舒服。院内的路灯设计为时间和光感双控制,省去了人为操作,也做到了节能环保。

赵老师服务项目部有些年头了,当初到蒙文坝来到如今的达州机场大道,有了他,项目的水电工作就像有了根“定海神针”,繁杂的水电设计有时把他搞得头昏脑涨,摘下眼镜子揉揉眼算是放松,下了班,他常常会绕着山走一圈。“年纪大了,有些运动做不了,但是身体还是要锻炼的。”这是他对自己的要求。

双鬓斑白的他依旧精神矍铄。遇见时,总见他面带微笑,像极了家中的长者。



工笔画 崔之舞 孙静

筑港报

ZHUGANGBAO

主办:中交第一航务工程局有限公司 津内部资料性准印证第 2017036 号(对开四版) 邮箱:zhugangbao@ceceyhj.com

中交一航®

2018年11月1日 星期四

第1229期

公司网址:www.ceceyhj.com

内部资料 免费交流

导读

街砂填海终有日 百炼成钢待新生

——旅顺新港扩建项目岸线使用申请“闯关”记

今年8月,交通运输部批复同意大连港旅顺新港区东头注作业区2号至8号泊位工程建设使用港口岸线,标志着公司旅顺新港扩建项目0号至8号泊位工程岸线使用全部获批。自2017年3月起,公司历经30余次沟通、协调,在不到一年半的时间里,经市、省、部等主管部门批复,在层级高、级别高、协调难度大等条件下,顺利实现2号至8号泊位一次性通过,在国内港口建设史上都属罕见。(详见第二版)

港珠澳大桥正式通车运营

习近平接见公司员工在内的大桥建设者并称赞:你们功不可没,劳苦功高!

本报天津讯(记者秦恒)一桥连三地,天堑变通途!10月24日9时,公司参与建设长达29公里的港珠澳大桥正式通车运营。23日上午,港珠澳大桥在广东省珠海市举行开通仪式。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席仪式,宣布大桥正式开通并巡阅大桥,代表党中央向参与大桥设计、建设、管理的广大人员表示衷心的感谢,致以诚挚的问候。中共中央政治局常委、国务院副总理正出席仪式并致辞,大桥建设者代表赵传林、李一勇、邵发强、孟凡利参加开通仪式。在东人工岛,林鸣、樊建华、陈礼黎、管延安等20名建设者代表受到总书记亲切接见。



10月24日,在港珠澳大桥东人工岛,习近平主席与公司员工管延安(前排左四)、陈礼黎(前排左五)、樊建华(前排左六)在内的大桥建设者代表合影。二公司 供图

习近平强调,港珠澳大桥的建设创下多项世界之最,非常了不起,体现了一个国家逢山开路、遇水架桥的奋斗精神,体现了我国综合国力、自主创新能力,体现了勇创世界一流的民族志气。这是一座圆梦桥、同心桥、自信桥、复兴桥。大桥建成通车,进一步坚定了我们对中国特色社会主义的道路自信、理论自信、制度自信、文化自信,充分说明社会主义是干出来的,新时代也是干出来的。对港珠澳大桥这样的重大工程,既要高质量建设好,全力打造精品工程,样板工程,平安工程、廉洁工程,又要用好用管好大桥,为粤港澳大湾区建设发挥重要作用。2009年12月15日,港珠澳大桥工程

开工建设。2017年7月7日,主体工程全线贯通。大桥在设计理念、建造技术、施工组织、管理模式等方面进行一系列创新,标志着我国岛桥设计施工管理水平走在了世界前列。

从1983年香港企业家胡应湘提出兴建连接香港与珠海的跨海大桥至今已逾35年;从2003年中国交建参与大桥的论证与设计,已历15年;从2009年大桥破土动工到作为唯一全面参与桥隧2大核心工程的施工企业,大桥建设者栉风沐雨,在伶仃洋上坚守奋战8年,以超常的智慧与付出书写了世界奇迹。如今,粤港澳三地人民多年的梦想终于圆了。大桥让珠海到香港的时间从船程1小时到车程40分钟,且24小时通行。大桥将粤港澳大湾区纳入“一小时生活圈”,三地人民“你中有我,我中有你”,形成一家长,成为一家人。



在参与大桥建设的6年时光中,我们挑战了世界最尖端的技术,经受了台风等极端天气的洗礼,虽然不是每一次努力都能结出硕果,但努力本身就是最美的收获。港珠澳大桥承载着中国路桥人的自豪,承载着推动祖国繁荣发展的美好祝愿。——赵传林

管延安: 习主席与我握了手!

今天,对我来说是既振奋又激动的一天!我工作七年的港珠澳大桥,终于通车了!作为参建的一员,我很荣幸能够见证这一时刻。今天上午,习主席宣布通车后巡阅大桥,他从珠海口岸乘车来到东人工岛,我在这里不仅见到了平时只能在电视里看到的习主席,还和他握了手!主席还主动与我现场的20多名党员的握手,让我感受到了习大大的平易近人。

习主席在现场对我们说,港珠澳大桥是一座圆梦桥、同心桥、自信桥、复兴桥,港珠澳大桥的建设创造了多项世界之最,促进了粤港澳大湾区的建设,克服了很多世界性难题,建设者功不可没,我为你们感到自豪。港珠澳大桥岛隧项目是样板工程、标杆工程,要像都江堰、赵州桥一样保留下来。希望你们坚定“四个自信”,继续前行,再攀高峰。

作为一个农民工出身的我,很荣幸能够参与这项超级工程的建设,我的家人都为我感到骄傲和自豪。在建设期间,我成长了很多,收获了很多,自己的价值也有了更大的体现。

曾经,我答应家人,通车后一定要来桥上走一走,现在这个愿望马上就可以实现了。感恩公司!感恩中交!感恩祖国!

建设者说

在参与大桥建设的6年时光中,我们挑战了世界最尖端的技术,经受了台风等极端天气的洗礼,虽然不是每一次努力都能结出硕果,但努力本身就是最美的收获。港珠澳大桥承载着中国路桥人的自豪,承载着推动祖国繁荣发展的美好祝愿。——赵传林

建设者为了同一个目标,同舟共苦,竭尽所能。虽然有时会为施工细节争执得面红耳赤,但现在点点滴滴都成了刻入心底的美好回忆,没有筑不了的岛,没有造不起来的桥,哪怕是把脑袋扎进伶仃洋,为了圆中华民族伟大复兴的梦想,就不怕困难阻挡前进的脚步。——孙善祥

美哉我港珠澳大桥,与天下不老!壮哉我港珠澳大桥,与国无疆!历经八载,越战越酣!——张红美

陈礼黎: 重整行装再出发

10月16日晚,我接到港珠澳大桥管理局通知,参加大桥的开通仪式,并且作为20名建设者代表之一,接受总书记的接见。

接到消息后,我特别紧张、兴奋和激动。17号上午,我向王董事长做了汇报,董事长叮嘱,要把最好的机会,做好准备,展示自己最好的风貌。

我是作为CB03标联合体的工地书记代表入选20名建设者代表的,这是个难得的机会,我一直在认真思考应该怎样做。10月21日晚,我赶到珠海。受接见的20个代表中,6名是中交集团的职工,其中三名隶属一航局,充分证明了我们的贡献,受到了上级充分肯定。

开通仪式前两个晚上,我都没有睡好。当然,等待的过程中,同样更充满了期待:一方面期盼着见到总书记后,他会给我们的工程以怎样的评价,给建设者提出什么样的要求;另一方面是见到总书记后,怎样表达自己,心里特别没底。

23日上午,我们在东人工岛等候总书记到来。按照计划,总书记九点半到东人工岛举行开通仪式,十点结束后将沿港大桥巡阅珠海。

到达东岛现场后,总书记先看了一遍周围的景观,然后参观了四楼的展厅。展厅墙上有一系列的工程照片,还带我们一航局的赵重刚和魏军军做汇报。

在展厅出口位置,我们20个建设者代表围成一圈半圆形,总书记和我们握一握手,到接待室的位置。港珠澳大桥管理局局长朱永庆介绍,这是大国工匠管延安。总书记亲切地问:“在现场是具体做什么工作的?”朱永庆补充答道:“是拧螺丝的管智刚隧洞工。”总书记点点头,表示肯定。

总书记走到我面前时,我忙礼貌性地伸出手,激动地说道:“总书记好,我来自中交一航局,我是一名工地书记。”

与每个代表握手时,习总书记主动提出要为建设者代表合影,我们赶紧地向总书记靠过去,站成两排,总书记招呼了广东省委书记、香港澳门特首和几位领导也一起过来合影。我们将牢记总书记的嘱托,重整行装再出发!我们将以此为新的起点,再投入到国家重点工程的建设中,为推动国家经济发展,社会发展贡献力量。



美哉我港珠澳大桥,与天下不老!壮哉我港珠澳大桥,与国无疆!历经八载,越战越酣!——张红美

古有文天祥伶仃洋里叹伶仃,今有中交人,八年磨一剑,使珠江口伶仃洋,天下名扬。忆往昔,奋战岁月,筑港人挥洒汗水为国强,峥嵘岁月,道阻且长,誓死坚守孤岛,战风斗浪勇担当,不畏艰难,取心沥血,筑岛于伶仃洋。看今朝,一桥连三地,世纪工程,功成名就。车鸣过处,响彻海洋,珠澳口岸传来总书记宣布大桥开通的掌声……所过之处,心潮澎湃,激动难言。“每一次都是第一次”的大桥精神,永驻心间,战深蓝,数春秋,不忘初心,再创辉煌。——孙长树

我把自己最富活力、最有激情、最有创造冲动的岁月,深深扎根在伶仃洋里。在这里,我不愿意,不舍得付出和牺牲,因为那如滔滔江水滚滚而来的艰难险阻,激发了我不服挑战的原始本能!事实证明:西岛团队不屈不挠、不服输,用来自生命深处的洪荒之力,演唱了一曲精神壮歌,铸就了“铁打的团队!”——靳胜

追忆数年间八到现场,看到无数同事付出智慧与汗水,终见天堑变通途。建设精英彪炳史册,为你们自豪!——孙瑾

两千不眠夜,三三出桂山。逢五战雄师,日落东西连。海上游龙舞,线连海两岸。伶仃不伶仃,天堑应感叹。——宁进建

港珠澳工程不仅是创造了一个世纪工程,更是锻炼了一支新世纪的海上铁军,相信在将来的深中通道和大连湾海底隧道工程中,这只铁军会更优秀,更强大!——王洪德

这项工程难度之大也许在世界上敢想的人寥寥无几,但作为中国人的一航人,安装人,为了实现美好的梦,在工程建设中克服一个又一个困难险阻,在技术上一个一个突破,将“中国桥”推向了世界的顶端。——郭威

岛上的条件非常艰苦,而我们却没有怨言,大家都在为能参与港珠澳大桥感到自豪。有人刚到现场的时候可能刚刚大学毕业,现如今小高都已经上小学了,转眼青春都已不在了。这份执着值得我们青年学习,并一直坚持下去。引用林鸣总经理的一段话:“追梦,筑梦,因为心中有梦,我们不屈不挠,风雨兼程;回首,展望,构建隧岛蓝图,我们同心协力,砥砺前行。”——孙雨飞

在港珠澳大桥建设期间,我在岛上呆了三个月,那里的条件很艰苦,真是5+2,白+黑。但奇怪的是,那里的氛围非常好,没有人会抱怨喊累,大家心里都是一个目标:“干好这个项目,即便一天只睡四个小时,但一直在状态,时刻保持昂扬,对所有事情充满热情,充满信心,充满责任,这种状态让人无比感动。”——阎海荣

一桥纵贯伶仃洋,交融天下建无疆。神筑两岛连三地,辉生华夏映荣光。百里横跨能承载,七年筑梦显担当。银带先行驱云雾,湾区奋起续新章。——杜士刚

一桥架向南北,天堑变通途。想别人不敢做的事,做别人不敢做,这不是仅仅靠勇气,还要智慧。当我经历大桥一步步完成、一次次成功的时候,我不仅仅用手在鼓掌,心也在鼓掌。这种兴奋的心情不亚于看到载人航天飞机成功的那种喜悦,我为大家感到自豪。——范广颖

衔砂填海终有日 百炼成钢待新生

——旅顺新港扩建项目岸线使用申请“闯关”记

孙一鸣 李征 董俊杰

“一次性整体申请2公里的岸线，在东北区从没有过过的，甚至在新中国的港口建设历史上都是极为罕见的，必须分期申报。”市、省、部各级主管部门几乎一致的定论，就像“一个魔鬼”在脑海不断萦绕，提醒着团队中的每一个人：若想绝处逢生，必须创造奇迹。

善于创造奇迹的一群人，这次依然没有让记者失望。 闭目回看，来时之路犹如画卷展开来……

第1幕 艰难抉择

十年，对于大多数工程人来讲，可能已经经历了几个项目。然而，在旅顺新港，因为扩建工作涉及市、省、部诸多部门，项目合法化的工作一直无法落地，建设任务也因无法推进，甚至成了“沉痾、毒疮”。

“在建设过程中，当地政府以发展临港产业甚至是打造大连市全新客运运输中心的角度，多次变更项目建设内容，不断增加码头建设任务，直接导致了泊位的功能、吨级、个数与2009年交通运输部批复的规划不相符合，造成了‘未批先建’的局面，致使项目建设过程中已办理的诸多手续作废。”大连—航港湾建设有限公司（以下简称“港湾公司”）综合管理部段鹏鹏说。

暂停施工，补办手续，成为了项目唯一的出路。2016年10月份，就在房地产公司接手港湾公司快一年的时候，规划调整取得了批复。手续办理的“总阀门”打开了，让所有参与、见证项目成长的人都喜笑颜开，大家都笃定地认为“项目合法化进程必将使人快车道”。然而，事情的发展出了所有人的意料……

“领导，您好。今天来，主要是想咨询一下岸线申请的事儿，我们想要一次申报，区港口局已经沟通过了，想听听市港口局的意见。”讲明来意后，刚刚还语气和缓的市港口局规划建设处处长，一下子面露难色：“按照现有政策，岸线申请是根据实际需求批复，一次性整体申报上去，上级审批通过的概率极低，我建议还是分期申报。如果要坚持一次性整体申报，你们自己总得想办法。”

几个人无奈地走出市局大楼。港湾公司工程安全全部副经理陈海洋说出了心里的担忧：“前几天我们专门办理建设手续的大连咨询局交流，他们有一个项目，泊位的个数还比我们少，经过整整4年，岸线申请还没批下来。当时我就有种不好的预感。”

很快房地产公司领导也得知了市局的态度，“总阀门”打开后还未来得及散去的喜悦瞬间荡然无存。由于分期申报，这样必然会导致“未批先建”不能彻底解决，使剩余闲置泊位资产的盘活遥遥无期，后患无穷。岸线申请到底应该选择哪种方式？如何权衡利弊得失？

房地产公司领导班子聚在一起，谨慎地讨论着：2公里的岸线，说长不长，但知事项目生死存亡——分期申报符合各级主管部门意愿，难度较小，但是项目决策者有可能成为项目的“罪人”；一次性整体申报还未来出大连市，就碰到了巨大的阻力，希望渺茫，如果最终不成功，也会是耽误时间的“罪人”。“水不涨舟”也会被说成是“一意孤行”……虽然大家都深知从稳妥的角度考虑，选择分期申报是阻力最小的，但却有着极大的风险与隐患。最终在历经近4个月小的集体讨论后，班子成员达成一致意见：保障长远利益，选择一次性整体申报。

时任房地产公司总经理王志华指出：“对于这个特殊的项目，选择哪种申报方案，出发点必须是维护企业利益。而一次性整体申报岸线更符合长远利益，必须作为下一步工作的主攻方向，这也是房地产公司领导班子的抉择。但风险很大，但前方纵有千沟万壑，我们也要闯一闯！”言不由衷，但掷地有声。

这个决定，为短期内彻底解决项目合法化问题保留了希望，却把自身逼入了“绝境”。时任房地产公司党委书记宋振钢和房地产公司副总经理鲁存荣承担了这项艰巨的任务。



旅顺新港东防波堤新址

第2幕 赢得人和

第二天，宋振钢和鲁存荣就赶到市港口局，希望能找到岸线一次性整体申报的有效路径。“你们的想法我们也知道，你们的苦衷我们也理解，上一次已经跟你们说得很清楚了，我们也确实没有好的办法。”规划建设处处长真诚地说道。

两人悻悻而归。作为主管部门的规划建设态度很明确，再去找他们已经没有意义，更不要直接找上级；“可越级沟通，规划建设那边又不好交代。最终宋振钢无奈地说：“这么耗下去也解决不了问题，不考虑这么多了，干脆直接找主管副局长吧。”

“规划建设把之前的情况都跟我汇报了，你们要一次性整体申报，难度确实很大。”主管副局长态度也很诚恳，“考虑到你们的项目搁置多年，也理解你们的实际困难，一次性整体申报确实能解决后顾之忧。我们也商量过，文件我们可以给报上去，但是鉴于省行的态度不明确，需要与省厅当面沟通。”

如何与省厅沟通呢？自行上门肯定不是办法，思前想后，只有赴港区港口局出面了。但是区港口局领导在听完宋、鲁二人的请求后也很难，表示要调整区领导“打开了”，让所有参与、见证项目成长的人都喜笑颜开，大家都笃定地认为“项目合法化进程必将使人快车道”。然而，事情的发展出了所有人的意料……

“领导，您好。今天来，主要是想咨询一下岸线申请的事儿，我们想要一次申报，区港口局已经沟通过了，想听听市港口局的意见。”讲明来意后，刚刚还语气和缓的市港口局规划建设处处长，一下子面露难色：“按照现有政策，岸线申请是根据实际需求批复，一次性整体申报上去，上级审批通过的概率极低，我建议还是分期申报。如果要坚持一次性整体申报，你们自己总得想办法。”

几个人无奈地走出市局大楼。港湾公司工程安全全部副经理陈海洋说出了心里的担忧：“前几天我们专门办理建设手续的大连咨询局交流，他们有一个项目，泊位的个数还比我们少，经过整整4年，岸线申请还没批下来。当时我就有种不好的预感。”

很快房地产公司领导也得知了市局的态度，“总阀门”打开后还未来得及散去的喜悦瞬间荡然无存。由于分期申报，这样必然会导致“未批先建”不能彻底解决，使剩余闲置泊位资产的盘活遥遥无期，后患无穷。岸线申请到底应该选择哪种方式？如何权衡利弊得失？

房地产公司领导班子聚在一起，谨慎地讨论着：2公里的岸线，说长不长，但知事项目生死存亡——分期申报符合各级主管部门意愿，难度较小，但是项目决策者有可能成为项目的“罪人”；一次性整体申报还未来出大连市，就碰到了巨大的阻力，希望渺茫，如果最终不成功，也会是耽误时间的“罪人”。“水不涨舟”也会被说成是“一意孤行”……虽然大家都深知从稳妥的角度考虑，选择分期申报是阻力最小的，但却有着极大的风险与隐患。最终在历经近4个月小的集体讨论后，班子成员达成一致意见：保障长远利益，选择一次性整体申报。

第3幕 背水一战

就在大家悉心准备正式汇报、消失的心气儿有所回燃的关键当口，辽宁省交通厅主管岸线审批的部门突然由港航局规划建设处变更为综合规划处。未知的部门、未知的人员、未知的团队，一切要从头开始，所有人都会变得茫然无措，整个风格本已重拾的信心瞬间又陷入了冰点。

鲁存荣又开启了连日不眠的模式。平日里不怎么抽烟的他，那段段时间里一天两包烟都不够。愁眉不展之际，鲁存荣无意间听说省厅综合规划处负责人也要到旅顺调研。鲁存荣马上找到了区港口局局长，也要到旅顺调研。鲁存荣马上找到了区港口局局长，也要到旅顺调研。鲁存荣马上找到了区港口局局长，也要到旅顺调研。

就这样，忙碌的会前筹备开始了。市局规划处的处长主动出面，搜集到了交通部规划相对完整的客运业务数据；公司办理手续的人员，几乎不隔天地去设计院调研，研究可以修改的细节，一弄就到深夜；每次有文档的进展，都跑去市局征求意见、想一想。当得知专家评审会安排妥当后，大家都感觉像是即将参加高考的学子，既紧张又兴奋。

然而，人算不如天算。当在专家名单中看到“洪承礼”赫然在列的时候，大家忍不住打了个寒颤：晋上加晋的是，业内话语权非常重的市局副局长，在往往期参会的前一天，被告知临时接到任务，不能参会。这让本就信心不足的沈阳之行，更平添了几分悲壮的色彩。

2018年2月1日的沈阳，阴。

第4幕 淬火重生

岸线申请通过省厅专家评审后，双线作战的策略迅速制定出来：通过省厅履行正常流程尽快将申请文件上报至交通运输部，同时通过市局副局长尽快对接交通运输部主管部门，同时通过市局局长尽快对接交通运输部主管部门，同时通过市局局长尽快对接交通运输部主管部门，同时通过市局局长尽快对接交通运输部主管部门。

交通运输部主管岸线审批的水运规划处处长在看完汇报材料后说：“近些年，一次性申报这么多泊位，在全国都是没有先例的。国家对港口建设的管理日趋严格，我们作为政策的制定者，更应该维护规定。既然我们的6号、7号泊位还没建设，不如甩出来，这一次只审批剩下的泊位。”

然而，最惨痛的打击不期而至。

（下转第三版）

“差这三四毫米就是不行！”

韩丽

刚吃完饭，侯鑫便接到了协作队伍现场负责人老孙要求重做墩柱模板的电话。他只应了一句“好的”，便赶到了工地。

等待验收的，是跨黎湛铁路桥第一根墩柱的模板。在玉湛高速公路建设中，这样的桥有很多，而验收工作也每天都在进行。前一天，测量员已经协助测量了模板的垂直度，6毫米的偏差虽在设计允许范围内，但依旧做了校正，今天还要验收一下墩柱的钢筋保护层。

小侯俐落地钻进10米多高的墩柱看筋，从底端顺着一根垂直地面上的主钢筋向上，每隔半米测一次钢筋与模板之间的距离——这是保障墩柱保护层合格率的关键一环。9月的玉林，依旧湿热，进入模板犹如进入烤箱，二十多个点测完后，汗流浹背的侯鑫皱起了眉。

干活的人，他非常认真地写了技术交底，在班前口述施工要点时还特别强调了设计要求保护层厚度不能低于5厘米。当时队伍里有人提出疑问：“不用那么严格吧，差不多就行了。”他当即一口回绝，可这次检验下来，比2017版《公路工程质量检验评定标准》里提到的4.5厘米还要少三四毫米。

小侯拿着数据说：“孙师傅，您自己看看吧，这回不行啊，得整改，合格了我再签字，你们再打灰。”老孙看着眼前这个刚毕业一年的年轻人，两眼一瞪：“咋不够？你量得准么？”

“您要是不信，咱就一起去量！”自己一点一点测出来的结果被老孙如此质疑，小侯也来了脾气。

见小侯一脸坚定，老孙心中霉气又有点没处发了，望了望墩柱，语气缓和了些：“里面这么热，要不不下去，差不了多少就得了。”

“别！您还是跟我下去量一遍吧，咱必须量清楚！”说完，小侯就拉着老孙又量了一遍。这次，老孙没说话了，小侯再次提出了整改要求。这下老孙不高兴了，”这改起来得啥时候能打灰啊，你这孩子真是较真儿，都照你这样，活儿没法干了！”

小侯做了半天但没什么效果，两人僵在了目下。这时，正在午休的小里施工主管李鑫的电话响了，是协作队伍负责人老赵打给他的，开篇便是告状：“你们这小孩儿就是不让支好的模板通过验收，故意卡我们，到时候可别再怨我们完不成进度啊……”

老赵嘴里嘟囔说了一堆，李鑫并没有着急，而是向小侯核实完情况后，自己不动声色地站在一旁——必须整改！协作队伍见无法通融余地，转而去找别的项目经理的施工工被按下了暂停键。

一天午后，老孙以为事情的热度已过，便打电话问：“那个桥能接着打灰了吗？”他没想到的是，自己不仅碰了一鼻子灰，李鑫还把小侯一同在现场拍照取证的内容全部发给了项目经理小曹，请他帮忙和队伍的老板沟通。

10月25日，三公司在广西玉林举办“系系向南情谊，爱在筑港良缘”两南地区职工集体婚礼，来自广西筑港高速、玉林铁路、港湾等3个项目的7对新人身着礼服，倡导师承、共享生活，分享企业发展成果。图为7对新人婚礼现场合影。韩丽摄

拒绝“闪辞”

乔庆旭

近期，有研究报告显示，年轻人从事第一份工作的平均时间在不断缩短。“工作闪辞、频繁跳槽”的现象越发普遍。这背后隐藏着怎样的深层次原因，或是遇到工作、生活上的不顺心就“闪辞”，不仅是对企业不负责任，而且对个人来讲，每年的价值、成长的意义又该如何体现？笔者认为，青年职工应努力做好本职工作，做自己岗位职责的掌舵者和护航人。

切忌浮躁，以初心成就成长之美。初入职场，第一次吃螃蟹，难免有主观认识和缺乏客观规律的情况出现，在犯错就会受到惩罚，甚至付出惨痛的成本。要正确认识犯错的主观原因与客观因素，下苦功夫补齐短板。对于有着数年经验的青年职工而言，看到他人提拔重用了，可能会觉得自己的节奏和步伐。对此，要意志坚定、富有耐心，耐心是一切聪明才智的基础。为自己设定对象和目标，将每一个今天放在独立的计划和具体目标之中，如此，方可保持初心，前有荆棘后有彩虹。

积极融入，以开放共赢心理之美。“5+2”“白加黑”，加上施工环境相对封闭，使得部分青年职工出现交往障碍、焦虑抑郁、抗压能力差等问题。如何在项目上实现“清”“融”“聚”“实”的归属？一方面要积极主动融入项目文化，看到文化传承的凝聚力和精神力量，与“不服输”为伍，在激发个人成就感和价值感的过程中获得自信。另一方面要积极参与项目环境，走四方路、交八方友，与领导、同事开开心心，在广泛参与与开放交流中，不做沉默沉默的“旁观者”和“有意的”“封闭者”。

双向运行，以平衡打造生活之美。关于成长，工作与生活的跷跷板一架天平，一方面通向事业之舟的彼岸，一方面指向健康、家人还有对个体诗意的向往。这需要年轻职工用平衡的心态去发现工作内外的美。首先要立足健康，在日程中加入对健康的考量，以锻炼促成长；其次要融入家庭，在每一个困难面前，在每一个美好瞬间，用友爱搭建长达千里、万里的桥梁，人虽不至，心却相通；最后要关注点诗意的生活，增添一抹斑斓，在工作之余满足个人趣味，以逸促劳。

人生走过的每一步，都是生命的印记。青年职工应怀有初心、目光长远，充分认识到时间带给成长蓝图的客观性和必然性。拒绝“闪辞”，才能看到生命旅程中更为广袤的风景。



人生走过的每一步，都是生命的印记。青年职工应怀有初心、目光长远，充分认识到时间带给成长蓝图的客观性和必然性。拒绝“闪辞”，才能看到生命旅程中更为广袤的风景。

消灭吊车的“炊烟”

程昌昌

“师傅你看！那边那台吊车正在冒烟！”三公司包头项目的安全员朱永峰正跟师傅傅德伟视视南南吊车的施工现场，“不会是出现故障了吧……”两人三步并作两步，快跑到吊车前。仔细一看，吊车工作正常，司机一副“悠然自得”样，握着操控杆，烟的来源竟然是一个小小的根烟斗！本就是个小的驾驶室这位司机竟然架上了小火锅，上面还坐着一把开水壶。

“你给我下来！”项目部安全主管刘洪斌是个急性子，“你这是严重违规知道吗？”这种明显违反安全条例的行为把他气得不轻，虽然最近天气比较凉爽，但是在驾驶室用这种煤球取暖就是个万万不可的。“驾驶室本来就比较小，又是一个比较封闭的空间，空气流通性很差，煤炭燃烧过程中不可避免会产生一氧化碳。在这狭小的驾驶室里面很容易达到使人煤气中毒的浓度！”刘洪斌语气略带严厉，但仍严肃，“一旦你煤气中毒势必危及他人的生命安全，更严重的，是操控的吊车上挂的危险责任，你意识到问题的严重性了吗……”

“没事，出了责任我负责！”没想到这位司机却不以为然，“再说这么冷的工作，没有取暖设备我可受不了。”“什么？出了事你负责，你付得了责任吗？”刘洪斌耐心严肃地教育司机，“一旦出事就是人命关天，即使没有人员伤亡，整个工地停工整改，这得多大损失！“驾驶室”“炊烟”的吊车，他知道，随着“炊烟”一起被消灭的还有司机们薄弱的安全意识，而这场安全教育也让他明白了安全员不只是开罚单，更重要的是提高现场施工人员的安全意识，解决实际问题。

“嘿，小朱，这电暖器还真真事儿！”三四天后那位司机见到朱永峰巡视现场，主动打招呼，“你师傅想的办法还挺好。”朱永峰站在现场向远处望去，这回再也看不到“炊烟”的吊车了。他知道，随着“炊烟”一起被消灭的还有司机们薄弱的安全意识，而这场安全教育也让他明白了安全员不只是开罚单，更重要的是提高现场施工人员的意识，解决实际问题。

衔砂填海终有日 百炼成钢待新生

（上接第二版）

从交通运输部大院走出来的时候，大家都有些懵。一直沉默不语的市局副局长突然说：“咱们的想法其实也有道理，你们做得好地准备。”

想着想着，一个省厅主管部负责人实地了解项目的场景涌入脑海。“要不，咱们了解一下交通运输部近期有没有通知辽宁或者大连的政策？”鲁存荣提议道。

于是，在最短的时间内，他们联系了市、省、市主管部门的相关人员。天翻地覆，一圈问下来，出现了一条重要信息：交通运输部相关部门可能会视察大连。

本报天津讯（记者潘泽华）10月27日，安家公司第三次党代会在津胜利召开。大会总结了安家公司第二次党代会以来的工作，分析了当前企业改革发展的形势，明确今后一个时期的奋斗目标和工作思路。公司副总经理黄健出席。

会议指出，今后一个时期，安家公司要紧跟“航局”五商定位“战略步伐，立足机电工程传统优势，完善高层楼宇机电、地下管廊、轨道交通、铁路、高速公路、海陆城市、智慧城市等新兴业务领域，强化海外板块、健全服务设计板块，完善贸易制造板块，努力实现“聚焦机电安装、运维运营等业务，打造中国交建机电安装第一品牌”的发展目标。要牢牢把握“履约创效、管理创优”两个主题，强化项目履约能力、协作能力和盈利能力；再流程、精益管理，稳步提升企业运行质量。进一步强化“转型升级、科技创新、人才培养”三个支撑，即持续推进体制机制市场化改革，为企业升级转型提供战略支撑；深入推动科技创新，为企业发展提供核心支撑；建立健全人才培养机制、交流机制、激励机制，引进见通融余地，转而去找别的项目经理的施工工被按下了暂停键。

一天午后，老孙以为事情的热度已过，便打电话问：“那个桥能接着打灰了吗？”他没想到的是，自己不仅碰了一鼻子灰，李鑫还把小侯一同在现场拍照取证的内容全部发给了项目经理小曹，请他帮忙和队伍的老板沟通。

老赵嘴里嘟囔说了一堆，李鑫并没有着急，而是向小侯核实完情况后，自己不动声色地站在一旁——必须整改！协作队伍见无法通融余地，转而去找别的项目经理的施工工被按下了暂停键。

一天午后，老孙以为事情的热度已过，便打电话问：“那个桥能接着打灰了吗？”他没想到的是，自己不仅碰了一鼻子灰，李鑫还把小侯一同在现场拍照取证的内容全部发给了项目经理小曹，请他帮忙和队伍的老板沟通。

“其实，帮助工人养成良好的作业习惯，根本就不影响施工进度，同时，经过了这样的小波瀾，协作队伍也看到了项目部把守质量关的坚定决心，愿意同项目部一同践行‘宁思事前检查，不可事后返工’的理念。”侯鑫感慨地说道。

港研院承办的全国土工合成材料防渗排水学术研讨会闭幕

本报天津讯（记者陈璐）10月20日至21日，由港研院承办的第五届全国土工合成材料防渗排水学术研讨会在天津召开。

该研讨会每四年举办一次，是国内土工材料行业产学研用等多个领域共襄的顶级峰会。会议的主题是“创新、绿色与可持续发展”，聚焦生态文明建设、污染防治、解决城市固体废物问题、保护农田植被等多个环境保护的热点问题，突破制约国家可持续发展的“绿色技术”瓶颈。

来自国家水利部、交通运输部 and 清华大学、浙江大学等10余家国内知名高校、产品原料、产品和仪器设备制造企业、行业设计院及科研机构，以及工程技术服务机构的百余位专家学者和工程技术人员，围绕“创新、绿色与可持续发展”主题，进行了专业交流与探讨。会议发布的多项科研成果，对推动中国土工合成材料产品制造业实现绿色发展、循环发展和低碳发展，具有很强的指导性和可操作性。

会上，公司首席技术专家刘亚平博士应邀作了题为《港津澳大桥高速工程技术创新成果汇报》的专题报告，港研院相关技术专家分别作了软土地基加固中塑料排水板的应用、塑料排水板加固的防渗试验研究，以及强排水联合旁沟快速土工膜土工膜研究的专题报告。

本次会议由中国土工合成材料工程协会防渗与排水专业委员会主办，中交天津港湾工程研究院有限公司、天津大学、中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司和安环新材料股份有限公司联合承办。



近日，中交南通项目部在驻地安装了多台自动售货机，为职工提供24小时服务，有效缓解了工地建设购物不便的难题。纪子璐 王照摄影报道

近日，中交南通项目部在驻地安装了多台自动售货机，为职工提供24小时服务，有效缓解了工地建设购物不便的难题。纪子璐 王照摄影报道

之前发生的一幕幕真实的画面，分外纠结。

“鲁存荣说。”

8月15日，这是旅顺新港扩项项目发展史上注定会被永远雕刻铭记的一天，2号至8号泊位的岸线使用申请正式获批，历时十七个月的“闯关”征程圆满收官。

如果说规划调整是旅顺新港扩项项目港口码头手续合法化的总阀门，那么岸线申请就好比后续办理的总源头，只有源头活水清冽不断，才能让扩项总阀门变得真正有意义。

如果说规划调整是旅顺新港扩项项目港口码头手续合法化的总阀门，那么岸线申请就好比后续办理的总源头，只有源头活水清冽不断，才能让扩项总阀门变得真正有意义。