

公司领导拜会信江航运枢纽、深中通道项目业主,并召开现场办公会,要求

紧抓关键线路 提升管理效能

本报综合消息(通讯员孙瑞纪子晓)3月5日至6日,公司董事长、董事长王洪涛一行分别拜会信江航运枢纽与深中通道项目业主,并组织召开现场办公会,就重点工作进行安排部署。

3月5日,王洪涛一行拜会了江西省港航管理局副局长、信江航运枢纽项目办党委书记、主任丁光明。公司领导赵传林、陈萍、潘伟、吴凤亮及相关单位和单位负责人陪同。

丁光明表示,一航局高度重视信江航电工程,并对公司领导多次到现场检查工作表示感谢,并多次到项目现场进行实地考察。

王洪涛阐述了承揽信江航电项目对公司发展的重要意义,深刻剖析了现阶段管理中存在的问题,并对项目提出的需协调解决问

题,提出了具体要求。一是要保持良好发展态势,经常召开务虚会,以实促虚,以虚带实,既脚踏实地,文仰望星空,找准关键线路和发展方向;二是要领导等都要对问题敏感,对新行业新领域知敬畏,始终有对标思想,勤于思考,善于分析事情本质;三是要丰富项目管理,对于重大安全预案、措施方案的编制,公司总部将提供大力支持。

会上,公司相关分管领导、部

门负责人分批次进驻项目现场,对现场管理进行了为期一周的指导,并邀请相关专家进行专题授课。

3月6日,王洪涛一行实地调研深中通道西人岛,并拜会了深中通道管理中心主任陈伟东。公司领导赵传林、吴凤亮、总经理助理及相关部门和公司负责人陪同。

陈伟东充分肯定了公司在深中通道项目建设中的努力和付出,他希望一航局在下步工作中,要充分发挥资源、技术、人才等方面的优势,围绕E1管节对接关键节点积极作为,确保工期按计划推进。

王洪涛指出,一航局将积极投身粤港澳大湾区建设,珍惜中通道工程建造机会,按照业主主要求开展工作,努力把深中通道项目打造成品质工程与品牌工程。

在拜会后召开的现场办公会上,与会人员围绕工期履约、界面协调、项目管理等方面进行了讨论,公司领导对分管领域工作进行了点评,对管理中遇到的问题给予了详细分析与解答。

王洪涛总结了公司在考核体系、管理战略、干部任免等工作中的规划和思路,分享了自己

玉林市委书记黄海昆到公司走访交流

本报天津讯(记者迟增君)3月2日,广西玉林市委书记黄海昆一行到公司走访交流,就玉林市建设、交通设施建设、投资业务、高铁新城、相关产业等领域进行了更广泛、更多元的合作,积极拓展业务、互信互利,实现共赢。

王洪涛向黄海昆一行介绍了公司的发展历史、经营现状、建设的重大项目和在玉林市的业务情况。他指出,一航局在玉林地区将继续贯彻属地化经营战略,扩大分公司经营自主权,深耕市场、扎根当地,为玉林市的和谐稳定发展做出应有的努力。

一、二、四公司和设计院召开工作会暨职代会

以差异化发展合力开创新局面

本报综合消息(记者秦恒)近日,一公司、二公司、四公司、设计院相继召开工作会暨职代会,明确发展思路和工作重点。公司领导出席会议,并提出具体要求。

四公司围绕打造机场建设工程施工总承包商的战略定位,提出“六个坚持”,即“激发融合发展活力,加快经营模式创新,深化体制机制改革、提升科技实力”的工作主题,坚持“融合”为先,兴发改、拓空间,坚持“管理”为纲,强管控、提质效,坚持“科技”为重,强支撑、增实力。

会议强调,项目都要把把控好现场施工节奏,确保各工序紧密衔接,保障施工连续。针对E1管节施工,要做好充分论证,应对突发状况,确保管节沉管顺利安装。要主动作为,加强协作,确保项目履约。要关注并参与施工船舶建造、调试,确保相关船舶按计划入场。要认真做好防台防汛工作,保证现场安全无事故。

公司党委书记、董事长王洪涛提出四点要求:要积极主动适应企业发展融入机场建设集团,从心理上主要

动接受,正确认识公司发展历程和

历史使命,进一步从管理思路、文化上主动融合,要主动有效抓好生产、抓发展,对公司生存发展保持定力和清醒认识,充分利用发展解决生产经营中的各类矛盾,注重开拓市场,传统业务不能丢,扩大“投资增量”份额,充分认识到发展是解决一切问题的主要手段,一切矛盾都是在发展中解决。要时刻不忘强大自我,充分认识生存要靠自己,幸福是自己创造的,坚持自我管理,提升自我,强化班子团结,集思广益,达成共识,提升合力。要在充分传承发扬和凝练优秀文化的基础上,要充分发挥和发扬公司传统优秀文化,跟上国家的发展节奏,同唱一首歌,保证企业高质量发展,行稳致远。(下转第三版)

以价值创造者为本 以奋斗者为本

——二论贯彻落实公司2019年工作会暨职代会精神

本报评论员

战略落地离不开人才支撑和文化引领,而一家企业坚持什么、将“不可能”变成“可能”的经营管理者的价值导向是孕育什么样的人、形成什么样的文化的关键。

“五商定位”指明了公司转型发展的方向,那么打造“五商”需要什么样的人,什么样的文化?这正是我们应该坚持的价值导向。

价值导向最直接地体现在选人用人和薪酬分配方面。2018年,公司提拔处级领导干部44名,其中有“三大工程”等重点项目工作经验的10名,35岁以下干部11名,体现出向重点项目倾斜和培养使用年轻干部的导向。

对部分子公司主要领导和进展不顺的项目主要领导坚决进行了调整,在薪酬分配上向基层一线、关键岗位和重要难点项目倾斜,体现出创造价值的分享价值,树立鼓励的业绩观,绩效观的导向。

在去年的2018年先进个人中,公司还重点表彰了三位“特殊贡献者”,他们分别是:给予重要突破、激励员工创业、提绩效,这一系列举措虽然涉及的人不同,但他们都有一个共同点,即都是价值创造者、奋斗者。

在今年的工作会报告中,公司明确将继续坚持“以价值创造者为本,以奋斗者为本”的价值导向,并为价值创造者、奋斗者“画像”:“甘于奉献,在艰苦环境中挑着千事的奋斗者”“开拓进取,开

拓了一番市场,打出一片天地,将“不可能”变成“可能”的经营管理者”“担当有为,‘治企有方,兴企有为’的企业带头人”“用技术占领市场,用智慧为企业发展做出突出贡献的精英专家”“这四类什么样的人,什么样的文化?这正是我们应该坚持的价值导向。

价值导向最直接地体现在选人用人和薪酬分配方面。2018年,公司提拔处级领导干部44名,其中有“三大工程”等重点项目工作经验的10名,35岁以下干部11名,体现出向重点项目倾斜和培养使用年轻干部的导向。

对部分子公司主要领导和进展不顺的项目主要领导坚决进行了调整,在薪酬分配上向基层一线、关键岗位和重要难点项目倾斜,体现出创造价值的分享价值,树立鼓励的业绩观,绩效观的导向。

在去年的2018年先进个人中,公司还重点表彰了三位“特殊贡献者”,他们分别是:给予重要突破、激励员工创业、提绩效,这一系列举措虽然涉及的人不同,但他们都有一个共同点,即都是价值创造者、奋斗者。

在今年的工作会报告中,公司明确将继续坚持“以价值创造者为本,以奋斗者为本”的价值导向,并为价值创造者、奋斗者“画像”:“甘于奉献,在艰苦环境中挑着千事的奋斗者”“开拓进取,开

拓了一番市场,打出一片天地,将“不可能”变成“可能”的经营管理者”“担当有为,‘治企有方,兴企有为’的企业带头人”“用技术占领市场,用智慧为企业发展做出突出贡献的精英专家”“这四类什么样的人,什么样的文化?这正是我们应该坚持的价值导向。

价值导向最直接地体现在选人用人和薪酬分配方面。2018年,公司提拔处级领导干部44名,其中有“三大工程”等重点项目工作经验的10名,35岁以下干部11名,体现出向重点项目倾斜和培养使用年轻干部的导向。

对部分子公司主要领导和进展不顺的项目主要领导坚决进行了调整,在薪酬分配上向基层一线、关键岗位和重要难点项目倾斜,体现出创造价值的分享价值,树立鼓励的业绩观,绩效观的导向。

春 翩跹而至 春天来了 父亲的牛舌兰 许你春光不老 长表岛的春天

为花城打造新名片

——记南沙国际邮轮母港航站楼主体结构封顶

陆涛

风起南海,涌涌珠江。随着航站楼楼层、面积约为50万平方米的顶部完成了最后6方混凝土浇筑,广州南沙国际邮轮母港综合体航站楼主体结构封顶。梦里的“邮轮”终于跃落在狮子洋畔。

底面基本为淤泥,且有大量不同标高的承台、集水井需要继续开挖、截桩、回填,设备没有行走空间,又逢雨季施工,导致底板垫层施工占用工期较长。“为克服这一困难,我们先后采取了整体及分区开挖回填等方式,效果都不理想。经过与土方、截桩、土方队伍多次进行研究,最终确定了大挖机环境开挖、截桩和垫层完成后用小挖机环境进行回填的方法。”

“邮轮母港建成后将成为亚洲最大的邮轮母港之一,并成为南沙区的全新城市地标以及广州海上国际门户港,是广东、广东省的重点项目,政治意义深远。因此,在施工过程中,我们要牢固树立‘创精品、拿大奖’的意识,确保项目优质。”项目经理康伟在生产会上反复强调。

“该项目规模大、工序复杂、工期紧,虽然开工前期做了大量准备工作,但是我们缺乏大型公共建筑经验,唯有‘摸着石头过河’。”康伟说。

“邮轮母港不仅涵盖了普通房屋建项目的施工难点,而且还有独特的超大规模复合楼系统等危大工程,实施起来难度着实不小。”

“邮轮母港不仅涵盖了普通房屋建项目的施工难点,而且还有独特的超大规模复合楼系统等危大工程,实施起来难度着实不小。”

“邮轮母港不仅涵盖了普通房屋建项目的施工难点,而且还有独特的超大规模复合楼系统等危大工程,实施起来难度着实不小。”

“邮轮母港建成后将成为亚洲最大的邮轮母港之一,并成为南沙区的全新城市地标以及广州海上国际门户港,是广东、广东省的重点项目,政治意义深远。因此,在施工过程中,我们要牢固树立‘创精品、拿大奖’的意识,确保项目优质。”

“邮轮母港建成后将成为亚洲最大的邮轮母港之一,并成为南沙区的全新城市地标以及广州海上国际门户港,是广东、广东省的重点项目,政治意义深远。因此,在施工过程中,我们要牢固树立‘创精品、拿大奖’的意识,确保项目优质。”

“邮轮母港建成后将成为亚洲最大的邮轮母港之一,并成为南沙区的全新城市地标以及广州海上国际门户港,是广东、广东省的重点项目,政治意义深远。因此,在施工过程中,我们要牢固树立‘创精品、拿大奖’的意识,确保项目优质。”

“邮轮母港建成后将成为亚洲最大的邮轮母港之一,并成为南沙区的全新城市地标以及广州海上国际门户港,是广东、广东省的重点项目,政治意义深远。因此,在施工过程中,我们要牢固树立‘创精品、拿大奖’的意识,确保项目优质。”

“邮轮母港建成后将成为亚洲最大的邮轮母港之一,并成为南沙区的全新城市地标以及广州海上国际门户港,是广东、广东省的重点项目,政治意义深远。因此,在施工过程中,我们要牢固树立‘创精品、拿大奖’的意识,确保项目优质。”

“邮轮母港建成后将成为亚洲最大的邮轮母港之一,并成为南沙区的全新城市地标以及广州海上国际门户港,是广东、广东省的重点项目,政治意义深远。因此,在施工过程中,我们要牢固树立‘创精品、拿大奖’的意识,确保项目优质。”

“邮轮母港建成后将成为亚洲最大的邮轮母港之一,并成为南沙区的全新城市地标以及广州海上国际门户港,是广东、广东省的重点项目,政治意义深远。因此,在施工过程中,我们要牢固树立‘创精品、拿大奖’的意识,确保项目优质。”

“邮轮母港建成后将成为亚洲最大的邮轮母港之一,并成为南沙区的全新城市地标以及广州海上国际门户港,是广东、广东省的重点项目,政治意义深远。因此,在施工过程中,我们要牢固树立‘创精品、拿大奖’的意识,确保项目优质。”



3月1日,一公司五洲项目部负责施工的广东五洲高新群丹大桥正式通车。 邓佳楠 摄影报道



近日,广东汕头综合管廊项目试验段主体已经完工,正在进行回土回填收底。 王雅彬 刁圣洋 摄影报道



近日,一公司承建的水富港二期造港道路工程完成首件T梁预制。 陈浩博 摄影报道



近日,四公司承建的天津港太平洋国际集装箱码头有限公司堆场扩建(二期)工程东侧堆场工程顺利通过竣工验收。 王涛 摄影报道

【上接第一版】

“方寸天地”中的坚守

与原则相守,亲力亲为才心安。 苗爱英是检测中心的总工,她负责的工作更全面,更事关大局。“对检测行业来说,资质很重要,有了资质才有资格。”苗爱英说,“我们已具备了一些资质,但还想再上一个台阶,做成行业标杆,所以必须进行资质升级。”

“还是已经起泡变形了,需要想别的办法。” 太阳快要落山,二公司包头项目部总工程师侯伟明带着施工员去检测现场,仔细查看着桥面试铺的SBS防水卷材,状况果然不出其所料,完全不能达到防水的标准,看来得再提高招了。

“可是一上手就遇到了问题,房样坤一不小心就把沥青涂到了桥面边上的防撞墙上,一道粗黑的印迹显得格外刺眼。闻江耳旁的他油头油脸抓到了一边。侯伟明在旁边嘀咕了一句:‘防撞墙和伸缩缝的记号,这还确实是小问题。’房样坤把这件事情记在了心上,回到项目部立即开始为喷涂时防撞墙的遮挡设计方案。就在此时,隔壁的安全员赵广斌大声嚷嚷着:‘明天换下来的那几块板怎么处理?’房样坤赶紧拦住了他:‘把你的指板借我使用!’这是一夜之间,用最原始和铜管等临建搭建成的移动式挡板成了喷涂施工时防撞墙的‘守护者’。”

“第一道喷涂完毕,这种液体会渗透至覆盖基层,形成防水层。凝固后再喷涂第二道防水,最后我们还会再涂一遍,以免有漏喷、不均匀的地方。最终形成约2毫米厚的防水层,结合牢固,效果极佳。”侯伟明向业主介绍着这项技术改进。

“真有点你们的‘工匠精神’!”侯伟明向业主介绍着这项技术改进。

筑港报

公司中标首个装配式建筑工程

在海上风电市场亦有新斩获

本报综合消息(通讯员盛剑莹)3月5日,公司连中两标,在装配式建筑工程、海上风电两个新领域项目上再有斩获。 总承包分公司成功中标福建三川莆田平海湾海上风电EPC项目II标段风机基础施工工程,中标金额5.25亿元,打响了2019年公司海上风电市场开发的第一枪。该工程施工内容包括:19台单机容量7兆瓦风机基础施工,35千伏海底电缆,35千伏海底电缆埋设工程,拟在永兴岛港口西侧新建一栋地上三层文体馆及室外绿化、休闲广场等配套设施。文体馆建筑占地面积约2440平方米,新增休闲广场面积为1080平方米。工程建成后,将成为三川市综合性群众文体活动中心,为岛

公司两项航道整治工程同时开工

本报镇江讯(通讯员顾晓峰)3月1日,二公司承建的长江口南槽航道治理一期工程和长江南京以下12.5米深水航道整治二期工程整治建筑物区域局部冲刷修复工程顺利开工。

长江口南槽航道治理一期工程施工内容主要包括江南南槽线向下建设一条护滩堤,以及上游顺接长江口深水航道分流流嘴南段堤,总长约16公里,航道满足5000吨散货船满载双向通航,1万吨至2万吨级船舶双向通航和大型集装箱船舶下行贯通通航。据了解,按照长江口航道“一主两辅一支”的总体规划,南槽是辅助航道之一,也是中小型船舶进出长江的主要通道。工程建成后,长江口在现有12.5米深水航道的基础上,将新增一条长86公里、水深6.0米、宽600米至1000米的优质辅助航道。届时,长江口航道总体通过能力将全面提升,助力长江经济带和“一带一路”国家战略。

“‘椒妹子’童姐” 二公司湖州项目部有一位“辣妹子”,她就是大家口中的“童姐”。童姐业务能力超强,说起她,项目部人人都竖大拇指。 别看她现在业务熟练,被称“童姐”,可当初是个彻彻底底的外行。童姐毕业于物电专业,一直在实验室与试管打交道,当时所在的项目缺少商务人员,便把表现不错的童姐调到商务帮忙。童姐的想法也没想过会干下来,“不就是算账吗,有什么难的。”

在改革中引领潮流

梁鑫

什么是潮流?可以回想,十年前还没有“双十一”,八年前还没有外卖,六年前出租车独立市场登场,四年前还不知道什么是“共享”,而今这些东西都悄然发生,网购、滴滴、移动支付,已经成为了当代生活不可或缺的一部分,这就是潮流。在这个过程中,一些在潮流流失就淘汰并选择相信未来的的人融入其中,逐渐成为了潮流的掌控者;而那些开始就拒绝相信,但又害怕被时代淘汰改变生活习惯的人,依旧还是原来那个消费者。

“让企业来做商务,能行吗?” 童姐坚持了学习计划,买来一大摞书,在网上搜索资料,把不懂的问题列好清单,只要一有机会,她便拿着那份密密麻麻的问题清单向同事请教。

“无死角”做好桥面防水

程广昌

“真是非常感谢你们!前阵子能及时来治疗真是多亏了你们上门服务,你们不仅耐心,还特别细心,真是非常感谢你们!”



近日,“2017至2018年度第二批湖北省建筑工程安全文明施工”揭晓,四公司第二项目部承建的湖北襄阳樊城桥棚桥片区改造项目榜上有名。这是该项目继年初获得“中国第三届中国绿色环保与循环经济示范项目”后,获得的又一重要奖项。 石磊 孟家璇 摄影报道

以差异化发展合力开创新局面

一、二、四公司和设计院召开工作会暨职代会

“‘椒妹子’童姐” 童姐坚持了学习计划,买来一大摞书,在网上搜索资料,把不懂的问题列好清单,只要一有机会,她便拿着那份密密麻麻的问题清单向同事请教。

蓝色芳华

王晓辉 王永政 孙高见



“‘椒妹子’童姐” 童姐坚持了学习计划,买来一大摞书,在网上搜索资料,把不懂的问题列好清单,只要一有机会,她便拿着那份密密麻麻的问题清单向同事请教。

精准服务送到家

周婷婷

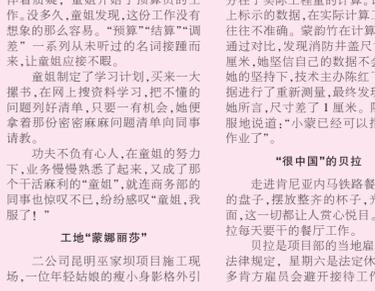


“真是非常感谢你们!前阵子能及时来治疗真是多亏了你们上门服务,你们不仅耐心,还特别细心,真是非常感谢你们!”

“无死角”做好桥面防水

程广昌

“真是非常感谢你们!前阵子能及时来治疗真是多亏了你们上门服务,你们不仅耐心,还特别细心,真是非常感谢你们!”



近日,“2017至2018年度第二批湖北省建筑工程安全文明施工”揭晓,四公司第二项目部承建的湖北襄阳樊城桥棚桥片区改造项目榜上有名。这是该项目继年初获得“中国第三届中国绿色环保与循环经济示范项目”后,获得的又一重要奖项。 石磊 孟家璇 摄影报道

“狗剩”得救了

——五公司救助国家二级保护动物斑海豹小记

李震峰 杨艳

“椒妹子”童姐” 童姐坚持了学习计划,买来一大摞书,在网上搜索资料,把不懂的问题列好清单,只要一有机会,她便拿着那份密密麻麻的问题清单向同事请教。

蓝色芳华

王晓辉 王永政 孙高见



“‘椒妹子’童姐” 童姐坚持了学习计划,买来一大摞书,在网上搜索资料,把不懂的问题列好清单,只要一有机会,她便拿着那份密密麻麻的问题清单向同事请教。

精准服务送到家

周婷婷



“真是非常感谢你们!前阵子能及时来治疗真是多亏了你们上门服务,你们不仅耐心,还特别细心,真是非常感谢你们!”

“无死角”做好桥面防水

程广昌

“真是非常感谢你们!前阵子能及时来治疗真是多亏了你们上门服务,你们不仅耐心,还特别细心,真是非常感谢你们!”



近日,“2017至2018年度第二批湖北省建筑工程安全文明施工”揭晓,四公司第二项目部承建的湖北襄阳樊城桥棚桥片区改造项目榜上有名。这是该项目继年初获得“中国第三届中国绿色环保与循环经济示范项目”后,获得的又一重要奖项。 石磊 孟家璇 摄影报道

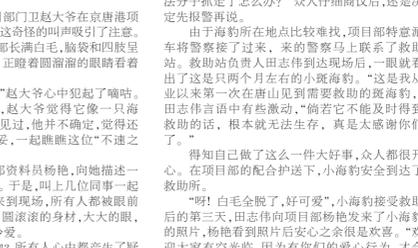
企业管理

以差异化发展合力开创新局面

“椒妹子”童姐” 童姐坚持了学习计划,买来一大摞书,在网上搜索资料,把不懂的问题列好清单,只要一有机会,她便拿着那份密密麻麻的问题清单向同事请教。

蓝色芳华

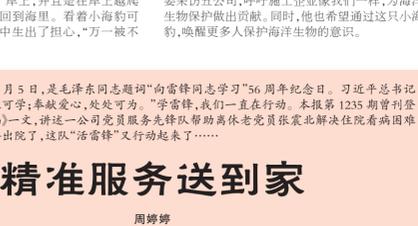
王晓辉 王永政 孙高见



“‘椒妹子’童姐” 童姐坚持了学习计划,买来一大摞书,在网上搜索资料,把不懂的问题列好清单,只要一有机会,她便拿着那份密密麻麻的问题清单向同事请教。

精准服务送到家

周婷婷



“真是非常感谢你们!前阵子能及时来治疗真是多亏了你们上门服务,你们不仅耐心,还特别细心,真是非常感谢你们!”

“无死角”做好桥面防水

程广昌

“真是非常感谢你们!前阵子能及时来治疗真是多亏了你们上门服务,你们不仅耐心,还特别细心,真是非常感谢你们!”



近日,“2017至2018年度第二批湖北省建筑工程安全文明施工”揭晓,四公司第二项目部承建的湖北襄阳樊城桥棚桥片区改造项目榜上有名。这是该项目继年初获得“中国第三届中国绿色环保与循环经济示范项目”后,获得的又一重要奖项。 石磊 孟家璇 摄影报道