

重温初心

□文/潘星雨

远山逶迤的梯边
星月躲藏春的梦想
铿锵的脚步
踩过的黎明的雨露
铮铮的誓言
把肩扛起握得格外清澈
一些坦率的词语
从心底裂开,发出光亮

海鸥飞过千岛
一片羽翅膀着北方的风
飘进浪的思绪
举起的拳划过了
近一个世纪的长度

新时代的曙光啊
在大漠里蜿蜒流淌
舌尖上的音符
化作革新的奔流
涌向红蓝六十多平方公里的土地
赫赫红日下
我们与祖国一同歌唱
中华民族伟大复兴的梦想



篆刻 庆祝建党 98 周年 潘文庆

红色颂歌

□文/冯鹤鹏

当南湖的游船驶进岁月的脉络
一曲红色赞歌从历史中喷薄
当井冈山的红旗在迎风拂动
星星之火自燃炮声里悄然蔓延
当古党的会议桌角摩挲发黄
崭新的思想升华成明亮的方向

两万五千里,漫漫征途路
一支支强的队伍用草鞋踏就人间辉煌
前进!前进!
迈步最坚定的步伐
迷人的美酒酝酿着时代的沧桑
一个伟大而崇高的灵魂,慷慨激昂
宝塔之下,延河静静地流淌
革命的火种在古老的圣地照亮

瓦窑堡的油灯在四千窑洞闪烁
希望之光于第九日凌晨放放
芦沟桥那雨的眼底
在两千九百二十二个夜里
流尽了英雄儿女们饱含深情的热泪
滚长江,激昂号尽,人间换

纯净的和平鸽随着斑斓的气球
在天空里划出新的纪元
一把镰刀,一只锤子
在鲜红的旗帜上绘出壮丽的篇章

党的生日

我想说

我叫佟德胜,1995年2月入党。我们这一代人的青春,是伴随着国家经济时代的腾飞成长起来的。在党的领导下,我们的国家发生着翻天覆地的变化,能够成为其中的一员直至今天我都感到无比骄傲和光荣。现在,我是一名基层党支部书记,见证着我们党的队伍在壮大,新鲜的血液在不断注入,更感受到了自己肩负的重任,传承和发扬党的光荣传统,帮助年轻一代养成良好品德,从认真工作到用心工作,从立足岗位到创先争优,这个过程对于我们每一个人都将是一个提升,一个质的飞跃。

我叫杨锦华,2007年7月1日入党。在您98岁生日之际,请接受我为您送上的一份小小的祝福,衷心地祝您生日快乐!十几年的党员生活让我明白,党员不是一个头衔,不是一份政治资本,而是一种信仰、一种坚守。成为一名党员不是终点而是起点,是我自己是一名共产党员而感到无比光荣!

我叫徐冰,2012年3月入党,回想起来入党宣誓时候的景象还



宣誓 潘星雨 摄

历历在目。作为一名基层党员干部,我有幸见证了我们国家在中国共产党的带领下昂首走向新时代,我们比历史上任何时候更有信心。国家的繁荣富强,我们这一代人的成长,都来自中国共产党的坚强领导。蓝图已就,奋斗正当时,我们衷的期待更加美好的明天。

在党的98华诞来临之际,我想对党说:我初心不改,你永远美丽。

我叫许艺腾,2012年11月入党。我叫许艺腾,2012年11月入党。我们这一代的年轻人,生长的每一步都与中国共产党始终如一,与党的光辉形象相牢牢地铭刻在心,鼓舞着我前进。家里老党员的影响,更使我对中国共产党有着更深刻的认识。作为一名基层员工,我会努力地深耕一线工作,坚定理想信念,增强业务能力,加强道德修养,牢记党的宗旨,在自己的工作岗位上努力奋斗,发光发热。

你的党徽,很闪

□文/徐萌



剪纸 党的光辉放光芒 朱俊杰



国画 江山如画 冯鹤鹏

为小村庄添“景点”

□文/孙金

沿着蜿蜒曲折的小路远远望去,村道尽头小楼上的“幸福路”几个字上格外醒目。楼外的草丛中各式各样的动物造型的扬声器播放着动听的旋律,优美绵长、辛苦劳作的村民们早已习惯了在门口那偌大的遮阳伞下驻足歇息。不知情的人还以为这是鹿塘村的一个“新景点”,其实这是广西玉林路网项目的驻地。但是,收获“新景点”这样的称赞可实属不易。

“这儿不行,你们选别的地方吧,就一条进村的路,你们占了我们用啥?”几个村民看见项目部员工正在打量村口一栋闲置的楼房,边喊边围拢来。看着这条窄得无法错车的小路,项目书记赵海明看出了村民的疑虑。可这楼房无论是在位置还是配置上都是最佳的办公地点。

第二天再度进村,偶然撞见一辆小轿车为了躲避避着三轮车的大货车,一只前轮在拐弯时撞进了路边的稻田。一同进村的几个人便下车身解救了两个回合也没能推动,路过的赵海明几人赶紧过来帮忙。

“咱们都是真心实意为村子办实事的!”村民王权举起了大拇指高兴地说。



铅笔画 跟党走 孙静

书法《军民情》 王淑侠

本报地址:天津港保税区跃进路航运服务中心 8 号楼

电话:(022)25600500

编辑人员:刘志温 迟增君 潘祚声 孙一鸣

印数:4000份

发送对象:企业内部员工

ZHUGANGBAO

主办:中交第一航务工程局有限公司 津内部资料性准印证第 2017036 号(对开四版) 邮箱:zhugangbao@ccccyjh.com

不忘初心勇担当 牢记使命善作为

公司召开纪念建党 98 周年大会

本报天津讯(记者潘祚声)6月28日,公司在津隆重召开纪念建党98周年大会。公司领导班子成员,中交集团党委“不忘初心、牢记使命”主题教育第四巡回指导组成员许璇出席会议,公司各部门负责人、各单位党政主要领导、直管项目党工委书记、公司六次党代会代表参会。会议由公司党委副书记、一部极积融入践行国家发展战略的奋斗史,当前更要将公司发展放在党和国家发展的历史进程中,不忘初心、牢记使命,为国担当,成就一航。

会上,公司党委副书记黄忠芳宣读了《中交一航局争创国企党建示范点实施方案》。二公司党委、信江航电项目部党委、总承包分公司大机电项目部党支部作为基层党组织代表作了党建工作交流。公司党委书记王洪涛以《为国担当成就现实,让企业和职工的成长实现良性互动》为题讲授专题党课。他结合公司发展史上四个关键的历史阶段,回顾了公司70余年的奋进足迹,尤其是近年来,公司在“三大工程”建设中形成的港珠澳大桥精神、远海精神、开路先锋精神,充分展示了“一航实力,影响力、忠诚度”、“忠诚”、“敬业”、“奉献”、“团结”、“创新”五篇篇章。

三是坚定战略自信,推动有效落地。要从增资扩股、压三金、优化管理、保履约、抓落实、善学习六个方面来补短板,不断提升参与国家战略和市场竞争的能力和机会,提升发展质量和效益,提升战略引领和系统管控水平,提升专业化履约水平,提升执行力,打造敢于打硬仗、善于打硬仗的优秀企业和品牌队伍,让

项目、建设内容一体化污水处理站 143 嗓,配套管网工程及配套相关附属构筑物设施等。

引江济淮工程(安徽段)近 日,公司中标厦门第二东通道工程第 A3 标段,合同金额约 20.28 亿元,计划工期 36 个月。该项目是继港珠澳大桥后公司中标的又一座装配式跨海大桥,也是公司在福建省大型跨海通道领域的重大突破。

该工程起点位于厦门本岛埭头水闸东侧,顺接“枋钟路下穿金尚路通道工程”的终点,路线沿枋钟路往东,沿线设置云顶西路和环岛干道互通,以桥桩形式跨越厦门东环岛海底隧道,在翔安刘五店登陆,然后基本沿翔安南路向东,沿线设置滨海东路大道互通。项目终点接环安大道互通,A3 标段全长约 3507 米,其中海中桥梁全长约 1080 米,滨海东大道互通主线全长约 2427 米。

厦门第二东通道是厦门“两环八射”快速路网中“内环”的一部分,建成后将进一步完善厦门的路网结构,加速岛内外一体化,助力厦门国际综合交通枢纽城市建设具有重要意义。

又讯(通讯员严子平)近日,公司中标中环污水治理、房建及高速公路等多领域项目,合同额累计超 20 亿元。

公司牵头联合体中标海南省文昌市两生活污水处理项目,合同金额累计约 4.9 亿元。分别为锦镇农村生活污水治理项目勘测(含测验)、EPC 项目,含污水处理站 155 座,污水收集主管 184.20 千米,污水户管 246 千米,尾水排放管 9.5 千米,一体化污水提升泵站 8 座,化粪池 5113 座;铺前镇农村生活污水处理项目勘测+EPC 项目等项目。

让“不可能”成为“可能”

金博

当前,公司正处于转型升级的关键时期,势必面临着一些难题。如果本着“主动设限”的消极思维模式,很容易就可能“变成‘不可能’”,制约发展、限制改革。

何为“主动设限”的思维模式?遇到难题,先把事情划分到“不可能”类别中,提前为“不能”找理由,先留好“做不成”的退路。换言之,办事情前就已主动思想上放好了“不可能”的指路标,把能力和掌握的资源定位于“办不到”的框架中。于是,工作主要精力留在“不可能”找借口,而非“可能”找方法上,更令人忧愁的是,很多时候,我们容易陷入“主动设限”而不自知的境地。常常见到就是,“把讲困难”降低目标”作为汇报的主要“技巧”,结果长期停留在低水平谋划、低格局的层次。

以深中通道为例。作为当前国内最大的跨海通道工程,在技术创新、管理、成本等方面都面临着诸多“不可能”。技术、设备、管理探索等重重压力,“主动设限”则希望大增。

作为公司真正自主实施的跨海通道项目“开篇之作”,深中通道承载着提升核心技术能力、人才储备、管理探索等多重责任,承载着“升华”中交一航“至诚中国建”的使命。于项目启动而言,不能把使命局限在“干一个工程”或“完成一项工作”上,而要通过项目深入推进与实施,着眼世界顶尖的“大国工匠”,升级成为有成岛和沉管技术、在信息化、智能化等领域探索更多科学的管理模式,为“新时代”建设“高质发展·典范工程”。

“主动设限”,就不会画地为牢。只有跳出“主动设限”的思维模式,才能从身边的小环境转移到“框架之外”,才能在更高的平台、更广阔的资源条件下谋事、成事。



近日,海航公司承建的深中通道首开标段顺利实现首节钢箱梁吊装并成功合龙。深中通道全长 50.5 公里,计划 2024 年建成通车,将大大缩短深圳与中山的时空距离。

本报记者 陈永康 摄影

直面问题 强基固本 高效执行

以管理品质提升助推公司高质量发展

本报综合消息(通讯员于晓萌 赵复彬 陈欣 颜瑞)近日,公司在总部召开了海外专题研讨、线性工程项目管理、压减“三金”及集团内部消欠等多个专题会议,深入落实集团“334”工程要求,以管理品质提升

抓紧制定相应推动和检查计划。同时,要进一步完善精细化本次会议的材料文件,尽快将其形成制度性文件在各公司和直属项目部大力推广实施。

公司党委书记、董事长王洪涛指出,此次会议是落实集团“334”工程的重要举措,要深刻认识到相关举措对于公司发展的重要意义。各公司主要领导干部高度重视,要尽快从“奋斗者”向“价值创造者”转变。

公司总经理助理、总工程师王洪涛提出四点要求:一是直面问题,做到敢碰真话,坚持实事求是;二是精准施策,提升运营效率,把握时间节点,坚持品质导向,不断提高海外施工管理水平;三是坚持问题导向,转变思维,明确责任,真抓、真办,全面执行标准化手册;四是坚持问题导向,直面自身基础管理薄弱环节,抓好落实,进行公司内部评价和评估,并启动相关综合督查。

◆线性工程项目管理标准化推进会

6月28日,公司在总部召开了海外专题研讨会议,公司领导王洪涛、由广君、金义、赵传林、黄忠芳、姜电波、潘伟、吴凤亮、姚进出席。

公司党委书记、董事长王洪涛指出,此次会议是落实集团“334”工程的重要举措,要深刻认识到相关举措对于公司发展的重要意义。各公司主要领导干部高度重视,要尽快从“奋斗者”向“价值创造者”转变。

公司总经理助理、总工程师王洪涛提出四点要求:一是直面问题,做到敢碰真话,坚持实事求是;二是精准施策,提升运营效率,把握时间节点,坚持品质导向,不断提高海外施工管理水平;三是坚持问题导向,转变思维,明确责任,真抓、真办,全面执行标准化手册;四是坚持问题导向,直面自身基础管理薄弱环节,抓好落实,进行公司内部评价和评估,并启动相关综合督查。

◆天津地铁 11 号线一期工程项目实施策划会

6月29日,公司在总部召开了6月安全生产例会,公司领导王洪涛、由广君、陈平、潘伟、吴凤亮、姚进出席。

各业务系统要认真总结上半年工作,结合年度工作安排做好梳理、总结,要细化施工方案,贯彻执行。

债务 232 项,会中确定清理公司内外无争议项 112 项,协调解决公司内消欠难点事项 10 项,梳理公

司外集团内消欠难点 41 项,并将将在一周内制定措施,公司领导班子成员按分工负责具体实施。

◆六月安全生产工作例会

6月29日,公司在总部召开了6月安全生产例会,公司领导王洪涛、由广君、陈平、潘伟、吴凤亮、姚进出席。

公司总经理助理由广君强调,要充分认识安全生产的严峻形势。公司业务结构发生很大变化,下半年施工生产任务较重,加之资源不匹配和汛期暴雨等不利气候影响,要识别安全管理是第一管理,事关企业生存和发展。二要深入总结安全工作经验,认真总结经验,做好安全隐患排查、治理,做好安全风险防控、隐患排查、治理,确保安全生产工作平稳有序。

应急办、海外部、投资部、科技部、工管中心和安监部分别总结部署了业务安全生产工作。安监部要深入总结安全经验,认真总结经验,做好安全隐患排查、治理,确保安全生产工作平稳有序。

◆天津地铁 11 号线一期工程项目实施策划会

6月26日,公司落实了“334”工程专项“重”“实”项目,论证天津地铁 11 号线一期工程项目实施阶段前段策划,公司总经理由广君、副总经理姜松、陈平、姚进及相关部门、有关单位负责人逐一部署了项目实施工作。

由广君指出,该项目是检验“334”工程管理成效的试验田,职业健康、安全、环境、质量、文明施工是重中之重,要通过项目实施阶段前段策划,公司总经理由广君、副总经理姜松、陈平、姚进及相关部门、有关单位负责人逐一部署了项目实施工作。

天津地铁 11 号线是公司在天津地铁中标的首个 PPP 项目。公司承建 4 个标段的建设工作。



将履约创效“预制”出来

邓佳楠

雷州半岛北隅的通明海上，吊机擎天而立，架桥机隆隆前行，一派大干景象。广东玉湛高速项目一工区项目经理杨建勋却皱着眉头站在钢枝桥上喃喃：“东海岛特大桥全线 290 个墩柱，如果按照既定方案，每一个墩柱钢筋笼用搭支架的方式，让工人站在支架上绑扎，至少需要 6 个工人作业 3 天才能完成。”眼看着进度提不起速，杨建勋坚定说道，“必须想个法子解决这个问题。”

东海岛特大桥是玉湛高速单体工程最大的特大桥，位于东段起点，全长 4.38 公里，它的按期建成对全线具有标志性意义。然而在工期被压缩的境地下，项目部施工压力巨大。

没有流不出的水，没有搬不动的山。经过项目部“誓囊团”的一番冥思苦想和激烈讨论，一个可行的方案逐渐成形：为此，杨建勋召开能监察会议，在会上直奔主题：“我们是否可以和预制箱梁一样制作墩柱钢筋笼？”他顿了顿继续说道：“将墩柱钢筋笼提前在钢筋加工厂绑好，随后整体运输到东海岛特大桥下。这样不仅施工更加便利，而且可以节省大量的时间。”

项目经理杨建勋马上带领几名技术员投入到到了方案的设计编制中。因为墩柱的外尺寸不尽相同，小组成员只能“对症下药”，反复画图并计算方案可行性。最终，通过变换了吊模边尺尺寸来满足不同墩柱的钢筋笼制作方案诞生了。半个月后，第一个预



施工区域常年伴有 5 级左右的大风，在第一个墩柱钢筋笼吊装时，恰好刮起东风。墩柱钢筋笼在风中“摇曳”的同时，施工危险系数也急剧提升。王得泰立即下令停止下放，组织技术人员研究方案。这给了技术部和各部人员一个深刻的教训：这不只是东海岛特大桥的正常风力，下放就如此困难，如果今后遇到台风，我们还需要考虑安装好的墩柱钢筋笼能否经受住洗礼，钢筋笼也终于到了最后的吊装下放。因为墩柱规格特殊，项目部采用自制的专用吊具进行吊装作业。这一次技术部吸取了之前运输的经验教训，为使套索受力均匀，特意增加了吊点，并在吊具上对称设置间距为 1 米的吊环，使其适用于各种断面尺寸的墩柱钢筋笼吊装。

但是现场技术员正准备按既定方案吊装时，意外出现了。原来，由于施工区域常年伴有 5 级左右的大风，在第一个墩柱钢筋笼吊装时，恰好刮起东风。墩柱钢筋笼在风中“摇曳”的同时，施工危险系数也急剧提升。王得泰立即下令停止下放，组织技术人员研究方案。这给了技术部和各部人员一个深刻的教训：这不只是东海岛特大桥的正常风力，下放就如此困难，如果今后遇到台风，我们还需要考虑安装好的墩柱钢筋笼能否经受住洗礼，钢筋笼也终于到了最后的吊装下放。因为墩柱规格特殊，项目部采用自制的专用吊具进行吊装作业。这一次技术部吸取了之前运输的经验教训，为使套索受力均匀，特意增加了吊点，并在吊具上对称设置间距为 1 米的吊环，使其适用于各种断面尺寸的墩柱钢筋笼吊装。

但是现场技术员正准备按既定方案吊装时，意外出现了。原来，

全国首例叠合装配式车站开始拼装

本报哈尔滨讯（记者韩丽）6月 29 日，城交公司承建的哈滨滨铁 3 号线 TJ2-6 标丁香公园站开始墙体的预制板拼装。这是中国建筑首个基于叠合结构的装配式车站，在全国也属首创。

丁香公园站位于哈尔滨市群力大道主干道，全长 266 米，为地下两层岛式车站，分 9 段进行施工。施工中，项目部放弃了传统的现浇施工，而是建筑工业化、产业化施工，通过在工厂流水线生产出多个规格预制板，在侧墙、中板、顶板、上排热风道的施工中，用叠合结构预制板取代传统临时模板，用局部盘扣支架取代满堂支架，拼装

一段、浇注一段。

该工艺的应用，使得构件预制几乎不受天气影响，质量更加可靠且节能环保，可实现施工过程的精细化管理以及车站主体结构的标准化建设。不仅如此，施工过程还能大幅降低现场施工人员的劳动强度，节省模板，可以在狭小、局促的场地位条件下，安全可靠地完成工程施工建设。

据悉，自 2011 年 11 月开始，集团项目公司启动了预制装配车站的方案研究，城交公司第三项项目部深入参与其中。项目通过调研哈尔滨滨铁 3 号线丁香公园站，结合模式，该模式汲取了全装配化和传统现浇的优势，以 BIM 为平台，根据车站结构，在工厂流水线生产出多个规格预制板，在侧墙、中板、顶板、上排热风道的施工中，用叠合结构预制板取代传统临时模板，用局部盘扣支架取代满堂支架，拼装

成功进行了试拼装。

全面消除黑臭水体
光明区调蓄池工程正式开工

本报深圳讯（通讯员付乐 李

旋）6月 15 日，五公司深圳水环境治理项目部“誓囊团”在光明区全面消除黑臭水体治理工程新陂头干渠调蓄池工程正式开工，标志着初

期主要问题成为制约工程开工的主要因素，经项目部人员坚持不懈沟通协调，水务局、建筑工务署、水务集团等单位大力协助，顺利解决用地问题，从而顺利开工。

调蓄池架设和驳头面大桥的施工过程中，存在着卡顿、堵孔的情况发生，施工进度面临极大的挑战。张珣虽然是 2017 年毕业到岗

的新人，但他勤奋好学，面对压力毫不畏惧，每天坚持坐着每根岩溶桩基，每天坚持坐着每根岩溶桩基的施工情况，并详细做好记录，不断钻研洞桩性的施工工艺和特殊情况的处理方法。为了能够及时掌握现场情况，他甚至把宿舍直接搬到了施工现场，与一线工人共进退，经常加班加点，工作到深夜。正是张珣的担当精神，让他引以为傲的是为薄壁空心墩发光的岩溶桩基工艺，单此一项发明就节约成本 200 多万元，工效也提高了十倍，为驳头面大桥争取了更多的有效施工时间。

今年，项目部组建了党员创新工作室，李亚平被推举为组长，在“就职演说”中，他说：“创新的过程是漫长的，熬煎的，但我们需要不断创新，不要动不动就‘着急上火’，但他的确会不顾‘进度、安全、质量’，这些事儿能打马虎眼吗？不拿出点苦功夫未来一拼怎么行！”

张珣是项目部的副经理，是

党员突击队的“奉献之星”，他皮肤黝黑，表情严肃，一顶安全帽、一双水靴和一套湿透的工作服是他“驰骋沙场”的标配。每天全线的每一次施工点他都要亲自去看，才能放心，夜间施工更是“三巡”监控，即便是有事不能亲自去现场，他也会看到工作群里“驳头面大桥施工进展完毕，一切顺利！”的消息才能安心地放下手机。

善于钻研的“创新之星”

技术人员张珣是项目上的党员

“敬业之星”，之所以能获此殊荣，得益于他认真负责的工作态度，以及作为党员突击队的一员，在驳头面大桥攻坚中所付出的努力。

驳头面大桥共有桩基 151 根，其中 82 根位于岩溶区，地质条件复杂，诸多技术难题一时难以攻克，缺少成熟的经验可以借鉴，施工过程中常有卡顿、堵孔的情况发生，施工进度面临极大的挑战。

张珣虽然是 2017 年毕业到岗

的新人，但他勤奋好学，面对压力

毫不畏惧，每天坚持坐着每根岩溶

桩基，每天坚持坐着每根岩溶

桩基的施工情况，并详细做好记

录，不断钻研洞桩性的施工工艺

和特殊情况的处理方法。为了能

够及时掌握现场情况，他甚至把宿

舍直接搬到了施工现场，与一线工

人共进退，经常加班加点，工作到深

夜。正是张珣的担当精神，让他引

以为傲的是为薄壁空心墩发光的

岩溶桩基工艺，单此一项发明就节

约成本 200 多万元，工效也提高

了十倍，为驳头面大桥争取了更多

的施工时间。

“创新之星”张珣，是项目部的

副经理，是党员突击队的“奉

献之星”，他皮肤黝黑，表情严

肃，一顶安全帽、一双水靴和一

套湿透的工作服是他“驰骋沙

场”的标配。每天全线的每一

次施工点他都要亲自去看，才

能放心，夜间施工更是“三巡”

监控，即便是有事不能亲自去

现场，他也会看到工作群里“驳

头面大桥施工进展完毕，一切顺

利！”的消息才能安心地放下手

机。张珣虽然是 2017 年毕业到岗

的新人，但他勤奋好学，面对压

力毫不畏惧，每天坚持坐着每根

岩溶桩基，每天坚持坐着每根

岩溶桩基的施工情况，并详细做

好记录，不断钻研洞桩性的施工

工艺和特殊情况的处理方法。为

了能够及时掌握现场情况，他甚

至把宿舍直接搬到了施工现

场，与一线工人共进退，经常加

班加点，工作到深夜。正是张珣

的担当精神，让他引以为傲的是

为薄壁空心墩发光的岩溶桩基

工艺，单此一项发明就节约成本

200 多万元，工效也提高了十倍

，为驳头面大桥争取了更多的工

作时间。

“创新之星”张珣，是项目部的

副经理，是党员突击队的“奉

献之星”，他皮肤黝黑，表情严

肃，一顶安全帽、一双水靴和一

套湿透的工作服是他“驰骋沙

场”的标配。每天全线的每一

次施工点他都要亲自去看，才

能放心，夜间施工更是“三巡”

监控，即便是有事不能亲自去

现场，他也会看到工作群里“驳

头面大桥施工进展完毕，一切顺

利！”的消息才能安心地放下手

机。张珣虽然是 2017 年毕业到岗

的新人，但他勤奋好学，面对压

力毫不畏惧，每天坚持坐着每根

岩溶桩基，每天坚持坐着每根

岩溶桩基的施工情况，并详细做

好记录，不断钻研洞桩性的施工

工艺和特殊情况的处理方法。为

了能够及时掌握现场情况，他甚

至把宿舍直接搬到了施工现

场，与一线工人共进退，经常加

班加点，工作到深夜。正是张珣

的担当精神，让他引以为傲的是

为薄壁空心墩发光的岩溶桩基

工艺，单此一项发明就节约成本

200 多万元，工效也提高了十倍

，为驳头面大桥争取了更多的工

作时间。

“创新之星”张珣，是项目部的

副经理，是党员突击队的“奉

献之星”，他皮肤黝黑，表情严

肃，一顶安全帽、一双水靴和一

套湿透的工作服是他“驰骋沙

场”的标配。每天全线的每一

次施工点他都要亲自去看，才

能放心，夜间施工更是“三巡”

监控，即便是有事不能亲自去

现场，他也会看到工作群里“驳

头面大桥施工进展完毕，一切顺

利！”的消息才能安心地放下手

机。张珣虽然是 2017 年毕业到岗

的新人，但他勤奋好学，面对压

力毫不畏惧，每天坚持坐着每根

岩溶桩基，每天坚持坐着每根

岩溶桩基的施工情况，并详细做

好记录，不断钻研洞桩性的施工

工艺和特殊情况的处理方法。为

了能够及时掌握现场情况，他甚

至把宿舍直接搬到了施工现

场，与一线工人共进退，经常加

班加点，工作到深夜。正是张珣

的担当精神，让他引以为傲的是

为薄壁空心墩发光的岩溶桩基

工艺，单此一项发明就节约成本

200 多万元，工效也提高了十倍

，为驳头面大桥争取了更多的工

作时间。

“创新之星”张珣，是项目部的

副经理，是党员突击队的“奉

献之星”，他皮肤黝黑，表情严

肃，一顶安全帽、一双水靴和一

套湿透的工作服是他“驰骋沙

场”的标配。每天全线的每一