

本报天津讯(记者潘梓声)9月30日,公司庆祝新中国成立70周年升旗仪式在总部隆重举行。公司领导班子、总部员工及基层单位员工代表参加。

仪式上,公司党委书记、董事长王洪涛为获得“庆祝中华人民共和国成立70周年”纪念章的公司员工代表颁奖。该奖章由中共中央、国务院、中央军委联合制作颁发,公司共有46名在职、离退休员工获奖。

公司党委副书记、工会主席贾忠芳代表公司党委致辞。他指出,

国家繁荣富强,是企业成长的根基。70年来,一航局始终与共和国发展同向同行,凝练了坚持、坚韧的精神与永不屈服的精神。尽管公司面临着日益严峻复杂的外部市场环境和紧迫繁重的改革转型任务,但只要传承好前辈的基业,把拼搏、奉献、实干融入血脉,把坚定、坚毅、坚信注入身体,就能汇聚成前行的巨大力量,引领企业走上基业长青之路。

公司基层各单位也同步开展“同升国旗,同唱国歌”仪式。

主办:中交第一航务工程局有限公司 津内部资料性准印证第2019182号(对开四版) 邮箱:zhugangbao@cccyhj.com

不忘初心 牢记使命

中国交建党委第一巡视组向公司反馈巡视情况

公司召开党委会专题研究部署整改工作

本报天津讯(记者杨鹏 通讯员梁文龙)9月25日,中国交建党委第一巡视组向公司党委反馈巡视情况。中国交建党委常委、纪委书记、巡视工作领导小组副组长彭兴第,中国交建巡视办副主任、党委第一巡视组组长吴益炳,副组长刘永贤出席大会。公司党委书记、董事长王洪涛主持会议。

根据中国交建党委的统一部署,今年3月19日至5月18日,中国交建党委第一巡视组对公司党委进行了常规巡视。巡视组坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的十九大精神,牢固树立“四个意识”,坚定“四个自信”,坚决做到“两个维护”,坚守政治巡视职能定位,强化政治监督。巡视组通过个别谈话、受理信访、查阅资料、列席会议和延伸巡视等方式,对公司党委深入开展了巡视工作。

会上,彭兴第对公司党委加强巡视整改提出了明确要求:一是坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,自觉肩负起党和国家赋予的责任使命,以实际行动践行“两个维护”。一航局党委要深刻把握国有企业的政治属性,认真落实集团关于各项工作的部署要求,与集团同向发力、同频共振,助力将党的领导、党的建设的政治优势转化为企业竞争优势和发展优势。二是强化政治担当,切实扛牢主体责任,扎实推动全面从严治党向纵深发展。一航局党委要进一步强化政治担当,准确把握全面从严治党新形势,充分发挥巡视监督的利剑作用,推动形成管党治党越往后越严的政治氛围。三是坚持问题导向,强化整改落实和成果运用,高质量做好巡视“后半篇文章”。一航局党委要认真落实集团党委部署要求,切实担负起巡视整改主体责任,发挥巡视标本兼治的战略作用。

吴益炳反馈了巡视意见,指出了公司在党建工作、

党风廉政建设和落实中央八项规定精神、选人用人和薪酬考核、财务资金管理、合同和分包管理、物资和船机管理、企业运营和风险管理等方面存在的问题,并提出了整改意见和建议。

王洪涛代表公司党委作了表态发言:一是提高政治站位,扛起政治责任,切实把思想和行动统一到党中央和中国交建党委关于巡视工作的部署要求上来;二是聚焦巡视反馈问题,压实整改责任,用扎实的整改行动诠释对党忠诚和政治担当;三是落实巡视组提出的整改意见为契机,坚决推动全面从严治党向纵

深发展,争创国企党建示范点,以高质量党建引领企业高质量发展。

公司领导班子成员、近三年退出班子原公司领导、总部副处级以上干部、所属各单位党政主要领导、职工代表共109人在主会场参加会议,公司所属各单位班子成员、中层干部121人在分会场参加会议。

当天下午,公司立即召开党委会专题研究部署集团党委巡视的整改工作。会议决定,成立中交一航局党委巡视整改工作领导小组和工作机构。王洪涛同志任领导小组组长,班子其他成员任副组长、组员,分管领

导和总部各部门负责人组成专项工作小组,形成责任链条,确保整改任务落实到位。

会议强调,要提高政治站位,主动扛起责任,将巡视反馈的问题照单全收,坚决逐项整改;要牢记企业属性、牢记央企的政治属性、牢记大多数员工的期盼,勇担责任和使命,切实整改到位;要将巡视整改与第二批主题教育、企业发展结合起来,以主题教育提升发展动力,以巡视整改提高政治站位和管理水平,聚焦问题,聚精会神谋发展,在改革斗争中提升管理智慧,在解决问题中提升工作本领。

编后:

此次巡视反馈会议,巡视组向公司党委指出的问题共涉及8方面25项,可谓针针见血、直指要害。集团领导在批示中也指出,从巡视结果看,一航局在党建、管理、内控、作风、文化等方面,还存在不少问题,务必要高度重视、深刻反思,做到严管理、严落实、严追究。

巡视组指出的问题,反映出公司改革发展与集团党委要求、与干部职工期盼还有很大差距,需要公司上下尤其是领导干部高度警醒与重视。要把巡视整改作为当前最大政治任务,把巡视整改作为检验党性的“试金石”,把巡视整改作为促进公司高质量发展的重要抓手,以“刀刃向内”的勇气,真抓实干的作风,解决阻碍企业发展的难题痼疾,切实做好巡视“后半篇文章”。

要压实责任,从抓好整改。发展弊病明晰了,就要快刀斩乱麻,抓实抓细抓严做好整改。要对巡视反馈的问题做到拉条挂账,落实责任,画清“路线图”、制

定“时间表”。能够立即整改的问题,必须立行立改,建立销账制度,做到件件有着落、事事有回音;同时看清楚问题存在的原因,以及问题背后的问题,举一反三,完善制度,规避风险。针对不能立即整改、长久存在的痼疾,不能在思想上行动上犯“等拖靠”的懒毛病,不仅要往实处下功夫,更要往深处下功夫,制定长效措施,认真监督落实。

要改进作风,增强斗争精神。巡视结果反映出,我们在不同程度上存在管党治党不严、制度执行不力、执纪问责不到位等现象。我们要通过巡视整改锤炼作风,培育“新风”,培养斗争精神,增强斗争本领,提升直面问题、解决问题的勇气和能力。各级领导干部在巡视整改和改革发展各项工作中,一定要牢记公司的政治属性,讲政治忠诚,讲责任担当,不折不扣落实上级要求,真正把巡视整改、上级要求转化为加强和改进各项工作的强大动力,转化为为国担当的能力本领;一定要牢记公司的企业属性,聚焦制约企业转型

升级的瓶颈问题、新旧问题,优化市场布局,完善内部机制,激发工作活力,提升发展质量;一定要牢记广大员工的期盼,切实为职工解难题,为发展谋长远,使企业成为一万名职工安身立命的家园。心底无私天地宽,只要牢记这三个“一定要”,我们就会增强斗争的底气 and 勇气,引来改革创新的新风。

要坚定信心,拼博定能成功。改革发展转型,不是轻轻松松、敲锣打鼓就能实现的,不是拍拍胸脯、说大话就可以实现的,前进路上会遇到许多艰难险阻。不论是转型发展、开拓新领域市场,还是补历史欠账,都需要公司上下保持定力、拼搏奋斗,用坚持、坚毅去努力实现。我们要以整改为契机,坚持去做正确的事情,并把正确的事情持续下去,以巡视整改来提高管理水平。只要我们不忘初心、牢记使命,聚焦发展,在改革斗争中提升管理智慧,在解决问题中提升行政本领,就一定能赢得职工的认可,赢得企业的未来。

「一航津安1」成功交付

海底沉管隧道施工进入智能化时代



本报广州讯(记者秦恒 通讯员陈振强 卢志华)9月26日,由公司研发并投资建造的世界首艘沉管浮运安装一体船“一航津安1”在广州举行交船仪式。这标志着世界上安装能力最大、沉放精度最高、施工作业最高效、性能最先进的海底隧道沉管施工专用船舶建造完毕,具备施工作业能力。公司副总经理吴凤亮,上海振华重工、中船黄埔文冲、中国船级社、广东省交通集团等单位相关负责人出席交船仪式。

吴凤亮代表公司对各相关方在一体船建造过程中给予的支持表示感谢。他指出,一体船经过15个月的精心建造并成功命名交付,将我国海底沉管隧道施工能力提升到一个新的高度。一航局愿与社会各界和合共赢,推动我国跨海通道建设再攀高峰。

“一航津安1”为世界首创,无母型船参考,由公司历时3年时间研发并投资建造,拥有自主知识产权,已获得国家专利并申报国际专利。该船的问世圆

满解决了深中通道建设面临的沉管长距离运输的安全风险和航道疏浚等难题,可减少沉管拖航航道疏浚挖泥量超千万立方米,同时理论上可做到不封航,大大缩短沉管浮运和航道封航时间,减少随行辅助船舶,将为深中通道带来良好的社会效益和经济效益。该船的设计建造,是海底隧道施工领域划时代的技术进步,将进一步推动和巩固我国在世界隧道沉管施工领域的技术领先优势。

提升管控能力 加强安全生产

公司召开月度生产会暨安委会扩大会议

本报天津讯(通讯员郑允磊)9月28日,公司在总部召开月度生产会暨安委会扩大会议。公司领导王洪涛、金义、姜松、甘星球、吴凤亮、姚进出席,公司总部各部门和各单位主要负责人参会。

公司党委书记、董事长王洪涛通报了公司近期工作情况,并对管理工作特点进行了简要总结:一是实行策划一体化管理,提高了工作的主动性和自觉性;二是会议形式进行了转变,突出了以现金流和成本管控为核心,工作更加务实;三是提高了对基层单位和公司各部门领导干部调整的及时性,加强了干部的多层次交流,增加了对年轻干部的任用。

他指出,公司的未来是全体员工干出来的,要坚定发展信心,坚定改革,以变求发展,以变求未来。他强调,要做好当前安全及生产工作,一是要提高政治站位,强化思想认识,集中精力防风险、保安全、迎大庆,筑牢安全生产防线,杜绝各类事故;二是抓好旱季生产,细化冬施安排,尤其要做好船舶安全管理;三是加强值班值守,项目部要24小时值守,项目经理原则上不得离开工地;四是要以刚列装的大型船舶为抓手,完善船舶安全管理体系,加强船舶安全培训和安全检查;五是要重视后备干部的推介,加大年轻干部使用力度;六是要提高对“三金”问题的认识,各单位主要领导要上手推动清收工作;七是要高度重视集团巡视组反馈意见,端正姿态,认真接受并改正巡视组提出的问题。

公司举办浦清高速旱季施工劳动竞赛

本报玉林讯(通讯员孙承法)9月29日,公司在广西玉林举行浦清高速项目旱季施工劳动竞赛启动仪式。玉林市人大常委会副主任、总工会主席黄少明,市人大常委会副秘书长刘戡,交通运输局项目办主任郑春海,公司党委副书记、总经理由广君,党委副书记、工会主席贾忠芳出席活动。

围绕工程建设,由广君提出三点要求:一是提高政治站位,融入中心工作,打赢旱季施工攻坚战,用劳动竞赛的成绩体现主题教育成果。二是强化项目管控,弘扬精神底色,提升履约创效水平,为线性工程项目管理探索更优路径。三是深耕区域市场,强化央企担当,助力壮美广西建设,深度融入国家区域发展战略。同时,以此此次浦清劳动竞赛为契机,全面掀起旱季施工高潮。

世界一次建成并开通运营里程最长的铁路——

浩吉铁路正式通车运营

本报鄂尔多斯讯(通讯员赵慧)9月28日,随着万吨列车从浩勒报吉南站驶出,标志着公司参建的浩吉铁路正式开通运营。

浩吉铁路全长1813.5公里,是世界一次建成并开通运营里程最长的铁路。浩吉铁路一次跨越长江、两次跨越黄河,由北向南先后穿越毛乌素沙漠、陕北黄土高原、吕梁山脉、中条山脉、秦岭山脉、江汉平原、洞庭湖平原和赣西丘陵等地域,地质条件十分复杂。由公司参建的浩吉土建一标段工程位于内蒙古自治区鄂尔多斯市乌审旗境内,正线全长约126公里,于2016年4月1日开工。工程在管理上采用了一航局直接管理的大项目部模式,实行“项

目部+工区”的组织形式,按施工里程划分为三个工区,由二公司、五公司、城交公司组建。

建设过程中,项目部克服了施工点多线长、征地拆迁难度大、移动沙丘对线路影响大等困难,大力开展技术创新和工艺革新,广泛推广应用新工艺工法,共获得了32项国家专利,破解了世界性难题“重载铁路粉细砂路基施工技术”。其中“风沙路基施工成套技术及稳定性分析”获得了2019年度中国交建科技进步一等奖。

该铁路通车后,可以衔接多条煤炭集疏运线路,并实现铁水联运功能,年运输能力将达到2亿吨以上。



大字新闻

9月21日,中央企业先进集体和劳动模范表彰大会在人民大会堂举行。大会表彰了499个“中央企业先进集体”和799名“中央企业劳动模范”。公司员工张文海被授予“中央企业劳动模范”称号。(韩文)

壮丽70年 奋斗新时代

与国同行：奋斗创造人间奇迹，实干成就复兴梦想

庆祝70周年
1949-2019

梦想诠释担当，打造国内首例



新中国第一座自行设计的万吨级港口——青岛港



国内第一座万吨级深水泊位——青岛港



我国第一座普通重力式防波堤——青岛港



中国首座30万吨级原油泊位——大连港



中国首座30万吨级原油泊位——大连港



中国首个集装箱工程项目——第29届奥运会青岛新闻中心



中国首座防波堤工程——中船长兴船厂



中国首个万吨级海上人工岛——青岛港



国内第一座跨海跨江大桥——青岛港

七十载披荆斩棘谋复兴，七十载天地覆地盛世。七十年前，新中国百废待兴。最难忘，解放初期，刚刚回到人民手中的塘沽新港千疮百孔，是一代人接过了国家和人民的殷殷期望，扛起发展重任，手抬肩扛、车推板挑，自行改造完成新中国的第一个万吨级深水港。新中国筑港事业的起点从

这里开始。从渤海滨到三亚太，自长江口至黄浦江，“为祖国建设更大、更多、更好的港口”，这个信念深深植入一代血脉，以担当和奉献为国家创造了最大的集装箱码头、最大的能源港口、最大的船台船坞，让停靠在中国港的轮船从一万吨变成四十万吨！七十年赤子热忱，七十年风雨兼程。一

代人筚路蓝缕，披荆斩棘，从“宁让汗水流起船，不让工期拖一天”到“千一流的，做最好的”，从“四海为家、流动为家”到“风沙洗日月，烈火炼金身”，把足迹踏遍华夏南北。北上丹东，南下三沙，我们怀着对祖国和人民坚如磐石的信仰，在绵延万里的海岸线上筑起一座座绿色的码头，开拓出一个个巍峨的港口，架起一座座跨越天堑的桥梁。

这些屹立着的是祖国通向世界的门户，也是我们血汗凝聚的丰碑。七十年飞逝跨越，七十年发展奇迹。一代人始终走在祖国交通基础设施建设的前列。港珠澳大桥连通三地、举世瞩目，蒙内铁路让中国标准在非洲大地驰骋。七十年，新中国从一穷二白一跃成为世界第二大经济体，一代人紧紧跟随祖国的前进步伐，凭

着坚韧的精神与永不屈服的气，转型升级积极开拓新领域，稳健而坚定地走向复兴，走进世界舞台中央。七十年日新月异，七十年光阴荏苒。七十年既是我们历史的回望，更是我们从头起步的新起点。中华民族伟大复兴的中国梦正在实现，一代人有信心汇聚前行的巨大力量，引领企业走上基业长青。

庆祝70周年
1949-2019

用汗水筑精品，领航国内之最



国内目前最大的船坞——中船长兴船厂



国内首座万吨级深水泊位——青岛港



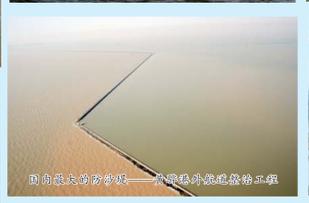
国内首座万吨级深水泊位——青岛港



国内首座万吨级深水泊位——青岛港



国内首座万吨级深水泊位——青岛港



国内最大的防波堤——中船长兴船厂



国内首座万吨级深水泊位——青岛港



国内首座万吨级深水泊位——青岛港



国内首座万吨级深水泊位——青岛港

庆祝70周年
1949-2019

参与“一带一路”，勇敢走向海外



国内首座万吨级深水泊位——青岛港



中国首座万吨级深水泊位——青岛港



中国首座万吨级深水泊位——青岛港

庆祝70周年
1949-2019

行大道，成大器，造就世界巅峰



世界最大的船坞——中船长兴船厂



世界最大的船坞——中船长兴船厂



世界最大的船坞——中船长兴船厂



世界最大的船坞——中船长兴船厂



世界最大的船坞——中船长兴船厂



世界最大的船坞——中船长兴船厂



世界最大的船坞——中船长兴船厂



深中通道西人工岛 卢志华 摄



福建莆田海上风电项目 艾林华 摄

牢记使命 再写新篇

编者按：

金秋十月，我们迎来了新中国的70岁生日。70载风雨历程，付出过汗水和心血，收获过成就与辉煌，一航人始终同共和国建设事业的发展休戚与共。

“船到中游浪更急，人到半山路更陡。”当前，公司正处于爬坡过坎、转型升级的关键期，我们正在以前所未有的改革勇气和创新力度勇往直前，以坚韧的意志、超人的智慧拼搏在大江南北、国境内外的建设战线上。只要俯下身子，撸起袖子，继续发扬实干精神，坚毅笃行，定能助推企业在高质量发展的路上续写辉煌新篇章！

本期特撷取公司近期参建工程的部分图片，在展示一航风采的同时，也谨献上对广大一线工作者的崇高敬意。



贵隆高速公路 李文文 摄



大连湾海底隧道干坞子项工程 陈灵 摄



柬埔寨55号公路改扩建工程 颜高 摄



浩吉铁路 于洋 摄



沙特双哈立交桥 葛东鑫 摄



昆明巫家坝片区棚户区改造向化安置项目 王晓辉 摄



广东玉湛高速公路 周丁楠 摄