筑港报

ZHUGANGBAO

中交一航®

2017 年 10 月 11 日
星期三
第 1192 期
公司网址:www.ccccyhj.com

内部资料 免费交流

主办:中交第一航务工程局有限公司　津内部资料性准印证第 2017036 号 (对开四版)　邮箱:zhugangbao@ccccyhj.com

双节鏖战酣　热干献华诞

公司多个重点项目掀起大干热潮

本报综合消息（通讯员**师瑞**）国庆、中秋双节期间，公司广大职工依然坚守在施工一线，抢抓施工黄金期，稳步推进各项在建工程，以实际行动向完成年度目标任务冲刺。

港珠澳大桥西人工岛白天机器轰鸣，晚上灯火通明，1500 名参建者正为西人工岛的最后胜利收官进行“冲刺”。两个匝道施工接近尾声，即将与岛面环岛路连接；附属工程 1 号、4 号越浪泵房全部浇注完成。主体建筑三层玻璃幕墙施工进入最后阶段，室内装饰装修 24 小时不间断施工。“大干一百天 迎接十九大”劳动竞赛节点目标即将实现。

深中通道项目全员坚守施工现场，顺利完成西人工岛工程西小岛负 5 米以下岛内回填，并进行了场地整平和塑料排水板打设试验，为后续工序打开了新的工作面，为大型设备上岛创造了条件。同时，西人工岛大岛高压旋喷桩和临时码头建设也在有序推进。

大连湾海底隧道建设工程干坞子项工程工期十分紧迫，为了快速推进施工进度，两节期间全员 24 小时全力以赴组织施工。节日期间，干坞施工中完成导向槽混凝土施工 60 米咬合桩 306 根，浇注灌注桩 32 根，帷幕灌浆完成 5 根，旋喷桩加固施工 157 根。

北京新机场项目西一、西二道面工程、5 号下穿通道及房建工程，提前高标准完成业主要求的节点工期，得到了业主单位的高度认可和评价。

鲁南高铁项目积极克服困难，做到红线及便道征迁、现场施工以及各种施组的报审同步进行，继实现全线第一个拌和站、钢筋加工场验收通过后，率先完成首个承台浇注施工。

福州地铁二号线前屿站至上洋站盾构区间左线贯通，至此该区间双线贯通；佛山地铁二号线林岳东站至广州南站区间盾构掘进已顺利下穿广州地铁 7 号线；哈尔滨地铁三号线二期工程正在加紧车站中板、顶板和侧墙的施工，体育公园站完成 45 吨吊车的组装，为盾构机始发以及后续区间掘进工作做足准备。

玉湛高速（广西段）施工现场一片繁忙景象，各工区节日期间不忘抢抓进度，顺利推进各项工作。其中二工区在本月 6 日顺利召开了“墩柱首件施工总结会”，一、三工区也于节日期间顺利完成首根墩柱的浇筑，对全线后续的下部结构施工具有指导性意义。

绥中电厂二期工程配套码头项目码头施工胸墙、挡浪墙共计完成浇注 6 段，码头背后棱体抛填及沉箱回填，港池、航道疏浚以及皮带机栈桥基础等工序也在紧锣密鼓地推进过程中。

内马铁路工程桥涵、隧道、路基施工工作面陆续展开，项目部紧抓肯尼亚第二次总统大选前的黄金施工期，实行白班和夜班双班次 24 小时连续作业，由经验丰富的施工技术人员和中方工班长带领外籍员工紧张作业，确保了工期进度可控。

太湖大桥复线工程全线通车

本报苏州讯（通讯员**张康阳**）9 月 30 日，三公司承建的苏州市吴中区西山岛出入通道扩建工程 XSTD–SG2 标工程（太湖大桥复线工程）全线通车。

该工程地处苏州太湖旅游度假区，北起渔洋山，经长沙岛、叶山岛，接西山岛金庭镇，路线全长 7441 米，含扩建桥梁 3 座，总长 4307 米，扩建道路总长 3134 米。包括新建桥梁工程、道路工程及老桥桥面翻新工程。

该工程于 2014 年 3 月开工建设，2016 年 12 月顺利实现新桥通车，今年 9 月 1 日实现全线贯通。太湖大桥复线实现全线通车后，车辆通行能力由原来的每天 7000 辆提升到 2 万辆，有效地解决了太湖大桥的拥堵问题，极大便利了居民交通。

为当地渔船建一个安稳的家

——海南乐东县莺歌海渔业加工区及配套码头建设项目完工记

王朋朋　刘志温

在台风肆虐、暴雨多发的海南西南方海域，几艘渔船如贪睡的婴儿般惬意地静卧，探出海面的防波提和码头组成的屏障，似“母亲”强有力的臂腕牢牢环绕着一方静水，将风暴和危险远远挡在港外。

“这对当地老百姓来说真是实实在在的好工程，你们辛苦了！”日前，全国人大代表调研组到五公司承建的乐东县莺歌海渔业加工区及配套码头建设项目调研，作为组长的全国人大华侨委员会委员符兴由衷称赞道。“你们的工程造福了当地百姓，圆了渔民百年心愿呐！”今年 7 月，海南省省长沈晓明视察莺歌咀海湾时发出同样赞叹。

三百年来，乐东莺歌海镇居民世代以渔业为生。可在三个世纪的漫长岁月里，当地却一直没有一处可供渔船避风停泊的渔港。每逢台风多发季节，渔民的小船只能停靠在岸边，任凭肆虐的台风“撕扯”，损失惨重。建设一个可以安身的渔港，是小镇渔民数百年的期盼。

2016 年 6 月，海南省政府将渔港建设作为重要民生工程提上议程。“工程从立项到组织进场时间很短，项目属于紧急筹措，前期准备比较仓促。”项目部负责生产的副总工张佳伟介绍说。为尽快完成工程建设，该项目选择边设计、边施工、边完善手续的施工模式。

“渔港码头的建设周期一般为 3 年，包括审批立项等前期准备工作和项目主体施工建设等，但莺歌海渔港码头项目工期仅为 1 年。”张佳伟介绍，得益于乐东的全力支持配合，项目部 3 年时间当 1 年用。“尽管码头属于传统的沉箱重力式结构，工艺比较成熟，但最头疼的是施工组织。”

项目部首先遇到的问题是施工基准复核测量控制点高程不闭合，导致施工不能开展，只能做一些零碎的工作。“我们三天两头去找业主沟通，商量着把当地政府、测绘局、土地局拉到一起，都记不清跑了多少趟了。”张佳伟说。终于在开工 3 个月后，有了准确的测量控制点。

与测量遇到的困难相比，更麻烦的是设计图纸的相对滞后。“没有最终设计蓝图，我们只能按照初步设计的图纸施工，但这种‘草图’很多细节不完善，很多时候都是项目部先开图纸会审会议，把问题和提建议反映给设计和业主，然后设计修改。”施工员张璐深有体会。

“只能按照轻重缓急，分批落实各项图纸，大伙白天呆在现场施工，晚上集中在会议室讨论下一步施工方案，10 点半前没有人回去休息。”在数不清的深夜，项目副总工王小磊伏在案前，他必须赶在下一个施工分项前和业主及设计沟通好，才有可能不耽误施工进度。适应了最初的不适与局促，一切似乎步入正轨，一个不速之客却也悄然来临。

2016 年 10 月，台风“莎莉嘉”袭来。正在施工的南护岸及南防波堤堤心石抛填被迫停工。因风暴前期形成的大风降雨及涌浪冲刷，堤身及施工道路受损严重。施工区域常年高温、雨水较多，台风是影响施工的主要灾害性天气。“自开工以来，我们共经历了四次台风，有两次对现场造成较大破坏，降雨影响施工的天数达 98 天。”负责每天在 QQ 群里发天气预报的张璐记得很清晰。“项目部加强天气预测，制订了防台预案和晴雨表，调整生产安排，同时收集大量数据为后续项目提供了一手的自然条件数据支持。”

即使如履薄冰，“战场”的攻坚也从未停歇。莺歌海镇供电设施落后，线路老化。在机务员郑实的维修日记上，因供电原因对施工造成影响的有 31 天。“这里的线路没有统一规划，动不动就检修，影响现场施工和正常办公。现在我们和供电局有了联系，他们会提前告知我们。”郑实谈道，“项目部也配备了备用发电机，现在轻车熟路，办公区域断电的话能在 1 分钟之内恢复供电。”

“施工材料供应严重不足、沉箱出运受到影响等多个困难困扰着项目部，我们从未预想到一个成熟的施工工艺因为施工组织遇到如此多的难题。”张佳伟说，比身体的辛苦和疲劳更艰难的是一路走来精神上的压力。“支撑我们一直坚持下去的，是心里的精神寄托——建一方静水，福泽一方百姓。”

历经一年施工，8 月 31 日，莺歌海渔业加工区及配套码头主体顺利完工。从高空望去，可容纳 600 多艘渔船停泊的静水，给了渔船一个安稳的栖身之地。“看，那是西防波堤、南防波堤，这是临时围堰，码头就建在这里！”当地渔民郑大伯不出海的日子都喜欢到岸边待上许久。“码头建好了，我们的渔船就不用在外面漂泊，可以回家停靠，在家门口赚钱了，实在是盼了太久啊！”

好一片，静水无澜。

点赞一线 精彩故事

汇通横琴广场获评国家绿色施工示范工程

本报珠海讯（通讯员**王旸**）9 月 23 日，中交汇通横琴广场项目顺利通过中国建筑业协会组织的“第六批全国建筑业绿色施工示范工程”评审。

中国建筑业协会专家组一行听取了项目部关于创建绿色施工示范工程的汇报，了解了项目在绿色施工管理、工程技术难点、技术创新等方面的情况，征求了各方的意见，并通过察看施工现场、审阅资料及询问工程绿色施工具体实施情况等，提出了指导性意见。

专家组认为，项目部在推广绿色施工工作中做到了领导重视、措施得力、施工过程安全可控、资料详实，在废旧模板利用、水资源回收与循环利用技术、楼板模板早拆体系施工技术等方面最大限度地节约了资源、保护了环境、减少了污染，取得了较好的成果。希望项目部再接再厉，持续深入绿色施工技术研究，勇于创新，以绿色施工示范工程创建不断提升项目管理水平。

“全国建筑业绿色示范工程”是绿色施工方面的国内最高奖项，体现了新形势下建筑业转型的本质要求，是落实节能减排、发展低碳经济、保护生态环境等方针政策的重要举措。推进绿色施工是中国建筑业改革和发展的重要方向，对保护环境和高效利用资源具有重要意义。

公司参建的东营广利港开港

本报东营讯（通讯员**李全文**）“呜——”9 月 28 日，伴随着长鸣的汽笛声，刚刚靠港的货运船只牢牢“钉”在码头上，门机迅速启动将船上的铜精矿吊至卡车上，满载货物的车在掌声中离港，公司参建的广利港开港通航。

项目部承担了新建 6 个 5000 吨级通用泊位和 1 个 1 万吨级工作船泊位的施工任务，于 2016 年 8 月 9 日开工建设。项目部克服了人力物力、制桩、运桩、以及特异海况等困难，9 月一次性通过山东省交通厅基本建设工程质量监督站对 4 个 5000 吨级泊位的竣工验收，预计 11 月底完成剩余码头竣工。

东营港广利港区以散货、杂货运输为主，兼顾集装箱、液体化工（盐化工）和客滚运输及旅游开发，主要服务于东营经济技术开发区临港产业和东营市东部地区生产生活物资运输。

要闻简报

10 月 8 日，青岛地铁集团董事长贾福宁率队到二公司青岛地铁 13 号线两河站检查指导。贾福宁对五工区的清水混凝土施工和系统注浆堵漏给予肯定，要求做好后续的收尾工作，圆满完成青岛地铁 13 号线工程建设任务。（**于航伟**）

近日，佛山地铁 2 号线一期工程组织首届质量观摩会，80 余名代表组成的观摩团到公司承建标段参观。项目部盾构掘进进度及管片拼装质量都处于全线领先水平，良好的现场管控获得观摩代表一致赞叹。（**刘艳涛　伍禹羊**）

风向标 >>>

保持灵敏的“市场嗅觉”

秦　恒

在公司近期召开的一次会议上，王洪涛总经理提出，要保持灵敏的“市场嗅觉”和快速的市场应变能力。他说，一航局的发展得益于坚持以市场为导向，要将这种市场应变能力保持下去。尤其在当下，建筑市场竞争已呈白热化状态，要在这种环境中实现弯道超车并成功转型，公司必须具有开拓并占有市场的能力，以敬畏之心熟谙市场运行之道。

开拓市场，需要灵敏的“嗅觉”。多年来，公司以市场为导向，在传统水工市场、海外市场、铁路市场、投资领域等诸多重要项目上抢滩夺点、快速下手，一个重要的制胜法宝就是保持了灵敏的“市场嗅觉”。在转型升级的当下，基建市场许多新兴领域成为市场“风口”，即便公司熟悉的传统市场也呈现出不一样的新动向，这种情况下必须保持迅速的市场应变能力。只有对市场领域保持超前的关注与跟踪，始终以新视角和敬畏之心面对市场，以挑战者的姿态面对竞争，才能攻城略地，在想要进入的领域“撕开”口子。

稳占市场，需要持之以恒地深耕细作。“攻城容易守城难”，成功进入一个市场后的长久精耕往往更为重要。站稳市场，需要以生产保市场，以良好的工程履约为基石。同质竞争中，只有在绿色建筑、“互联网+”、精细管理等方面先行一步，盘活资源、提高效率，才能不断扩大市场影响，做好转型“急先锋”。同时，需要以持之以恒的初心对既有市场深耕细作，以初次进入的警醒提高市场的敏锐性，强化对市场新动向和新规律的跟踪挖掘，避免“醒得早、起得晚”现象，方能维护好经营好市场局面。

唱响中交一航品牌

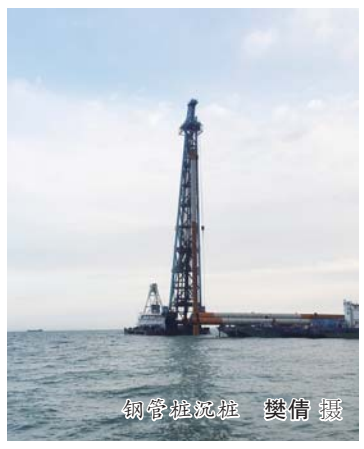
渤海湾上“战风”记

臧 超

初秋时节，渤海湾乐亭菩提岛附近海风强劲凛冽。一公司第五项目部承建的唐山乐亭菩提岛海上风电场300兆瓦示范工程施工现场，“全副武装”的施工人员各就各位，干得热火朝天。

“六级以上的海风在这里司空见惯，却为乐亭菩提岛海上风电项目提供了得天独领的条件。”项目总工薛顶勇介绍。“我们施工的风电场距离陆地岸线将近16公里，属于典型的无掩护海域施工。记得现场有一次突风来袭，涌浪瞬时达到近6米，溅起10米多高的浪花，重重地拍到我们‘天威号’施工船四楼甲板上，着实让人心惊。”干好公司首个海上风电项目可谓是“成也于风，败也于风。”与以往传统码头项目在港池内有掩护施工不同，在如此经常性的大风天气下，如何在金贵的施工窗口期抢抓桩基、承台施工，成为工程成败的关键。

“一过6月份，我们的施工黄金期就越来越短。记得去年7月到9月份，我们总共才有不到20天的施工窗口期，其他时间海上都是刮着大风，根本无法施工。”现场技术员李宝闯指着墙上的气象表，无奈地说道。除了启用性能加大近一倍的海上施工多功能驳以外，项目部还派人专门“研究”该海域的气象规律。就连在天津塘沽的家属们也自发成立“气象情报小分队”，如果



钢管桩沉桩 樊倩 摄

塘沽起风，就马上打电话联系现场作业的职工。

“我对这片海的气象脾气现在了如指掌，一旦预测到风尾要散去，我们就抢先开船，节省出到达现场的时间。”在桩基的“赶潮水作业”中，现场调度王井斌摸索出了一套经验做法。他也不得不打乱规律的生活，每天认真掐算着潮汐涌动的时间，与工人们一起“赶潮”调整生物钟。“为确保工程质量，直径15米、厚度4.5米，746立方的大体积承台需要我们在海上进行一次性浇注完成，真得需要争分夺秒计算每道工序的时间，绑钢筋、浇混凝土都得精确计算到分钟，要不潮水一来，一切都功亏一篑。”

“北方海域能够建风场的地方不多，项目部在2008年先后为业主建了5个测风塔，最终才确定这块海域的风电建设优势，我们也算是北方海上风电的探索者吧！”谈及对海上风电的施工管理，项目经理刘军其颇有感受。项目部风电场施工范围不规则，施工区域分散点多线长，施工高峰期，现场大小船舶达到30艘，多点散布在各区域，给项目管理带来了较大的考验。

海上风浪大，存在较大的安全风险。为更好地动态管理这些船舶，项目部进行了人事创新，专门设置了一个新岗位“驳长”，各区域形成“驳长–船长–协作队伍班长”三级管理体系，驳长不仅负责自己区域内船舶沟通协调，还负责船舶的安全、机务管理。为此，项目部专门制定奖惩办法，在船舶安全及性能、调度方面对7名驳长动态考核，船舶施工效率大大提升。

此外，在海上风电的桩基施工中，与高桩码头施工不同的是，还需对长度近百米的钢管桩进行吸泥作业。“我们每根桩的吸泥深度都超过20米，前期给施工带来巨大的压力。为了抢抓施工窗口，我们专门设计改装了潜污泵进行吸泥作业，使每根桩的作业时间由原来的24小时缩短到5小时左右，为后续承台施工争取了宝贵的时间。”经过大家的不懈努力，今年9月，120根桩基全部顺利完成桩芯吸泥施工，比原计划提前20多天。

除了想方设法提高施工效率，项目部在海上风电技术规范上也一步步摸索出来。目前，海上风电施工还没有专门的技术规范，考虑到工程在投入使用后在防渗、防腐蚀的高标准要求，项目部采用电力系统最高标准进行施工。“本来每座承台的8根钢管桩斜插入海底就是个难度不小的活儿，现在业主要求所有桩基正位率达到15厘米以内，这对我们的施工标准要求无疑更是精上加精。”由于每根桩的偏位都不同，测量班史班长与同事不得不在狭窄的作业空间内，对每根桩一一进行实测和校核。

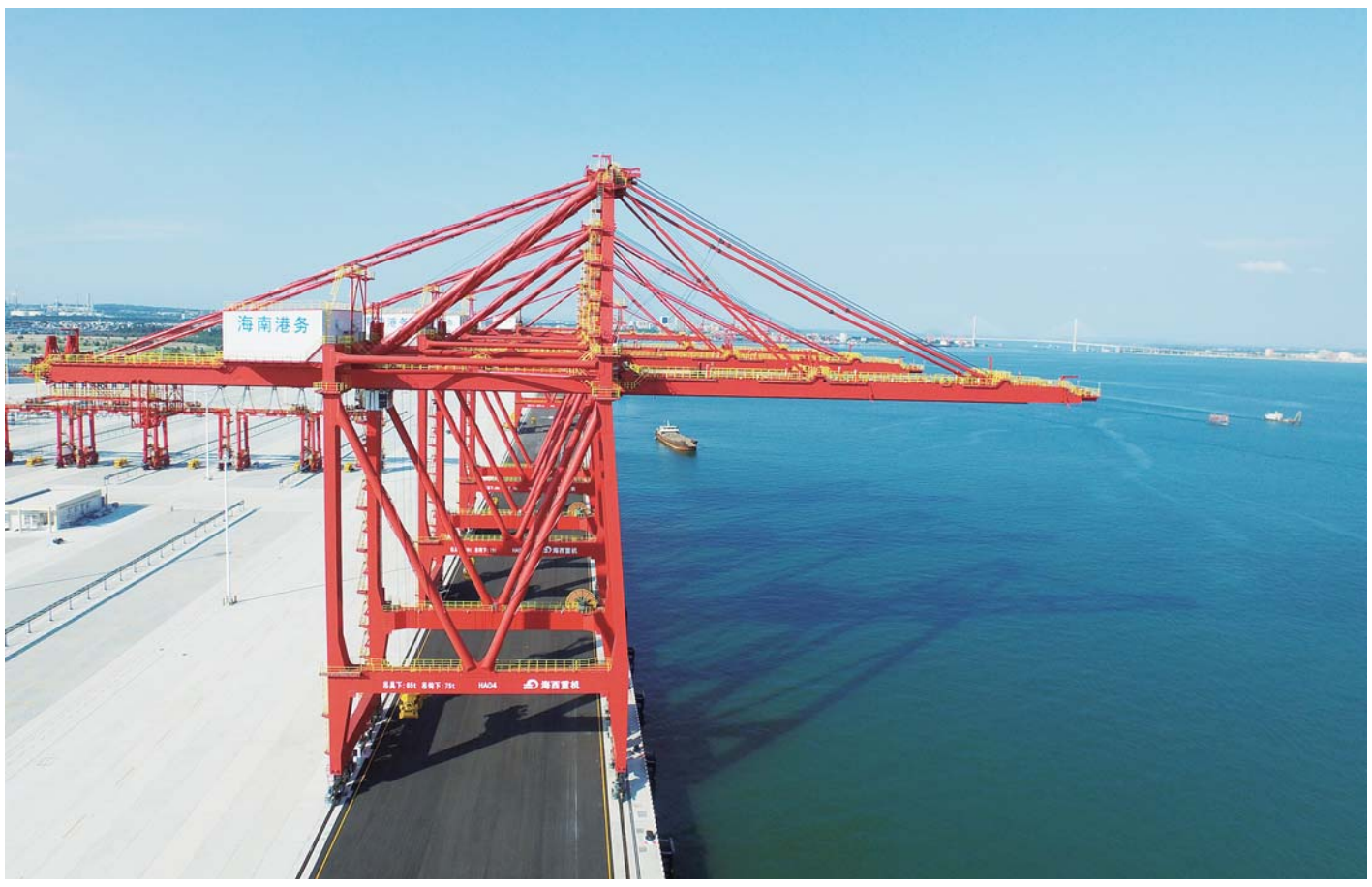
“我们的承台形状也比较特殊，分为两节，上节为直径15米、高度3米的圆柱体，下节为直径12米、高度1.5米的圆台体。”薛总工指着远方正在施工的承台说道，“为此，我们专门邀请了同济大学的专家对承台模板的刚度和稳定性进行了复核，而且为了达到高强度防裂效果，对混凝土配合比进行了优化设计，现在承台施工效果特别好，可谓坚如磐石！”

截至目前，项目部已完成样机工程的全部6台机位承台浇注施工。望着远处矗立海上崭新的承台，薛顶勇并没有感到丝毫轻松，他们还要与风抗争下去，任凭渤海湾上风大浪急！

近日，五公司绥中电厂二期工程配套码头项目海域工程T型梁全部安装到位，引堤、引桥和码头实现全线贯通，提前35天完成业主下达的节点工期。 李迎雨 摄影报道

近日，由城交公司承建的佛山地铁2号线林岳东站至广州南站区间右线盾构成功下穿广州地铁7号线，对正在运营的地铁线路未造成任何影响。 肖丰发 罗斐 摄影报道

近日，一公司第七项目部承建的G1501上海绕城（北段）大修工程五标工程完工并顺利通过验收。 涂云贵 摄影报道



近日，二公司承建的海南洋浦港区小铲滩作业区起步工程通过竣工验收。该工程被海南省质监局誉为『施工质量标杆』！ 温青明 摄影报道

贵隆高速首条隧道单幅贯通

本报广西讯（通讯员**杨浩乾 白广昭**）10月8日，公司承建的广西贵隆高速新柳山隧道左线贯通，这是广西贵隆高速公路首条隧道单幅贯通。

新柳山隧道为小径距大断面分离式隧道。隧道设计净宽13.25米、净高5米，已贯通左线全长335米。该隧道地势西高东低、相差悬殊，隧址区地形起伏大、山体陡峭，且平行于南广高铁，施工影响因素较大。

项目部在施工中主动强化与铁路部门协调，针对每天只能爆破一次的情况提高作业效率，优质高效地完成了隧道左幅贯通任务。

小游戏中的『团队管理』智慧

殷少军

“天天酷跑”是微信平台上的一款热门游戏，游戏主题是不断向前冲且没有终点，想要得到高分，必须做好人物、坐骑、宠物、精灵的搭配。小游戏，大道理，从中我感受到了一些“团队管理”的内涵与哲理。

首先说人物，它是团队的核心，其技能决定着整个团队的属性。而在实际工作管理中，领导者的风格同样影响着整个团队的文化，自身所具备的素质往往决定着团队是否能走得更远；优秀的“人物”，优秀的领导者是团队胜利的关键。不过在游戏中，仅有人物是远远不够的，下面我们再了解一下坐骑。

坐骑是整个团队的平台，游戏设计者赋予其许多辅助功能，例如开局冲刺、过程得分奖励等，但它们的上手操控性却各有不同，没有人物无法单独进行游戏。回到现实，笔者认为，坐骑就好比我们接手的新工程，需要我们来实施。每个工程的特点及难易程度不同，只有通过周密的策划与管理，才能收获惊喜、收获成功。

游戏中，还需要搭配不同的宠物才能将分数推向更高。宠物有很多种，技能各有神通，玩家要根据选定人物和坐骑的属性来选择和搭配。那么在工作中，这些宠物正如我们的工作方法，问题不同，需要不同的方法来应对，而一个因地制宜、得当的方法，会使得工作能顺利开展实施。因此，在游戏中选择适合的宠物，与在工作中选择具有针对性的方法，同样重要。

接来下再说到精灵，它与宠物类似，也是各有差异，但与宠物不同的是，它的加分技能体现在游戏场景中，例如冲破障碍、躲避飞弹等。因此，它好比是团队中的成员，利用它们的技能可以克服工作中的障碍难点，攻坚克难、过关斩将。

游戏设计者设置的对战场景，反映在现实中，何尝不是一种竞争？玩家为了达到高分，就要选出最佳组合，让整个团队优势互补，这何尝不是一种团队意识？各位成员的能力要发挥出来，就要不断将它们升级，这何尝又不是一种对能力的培养？

一个良好的团队，领导是核心，平台是保障，再拥有好的管理方法和能力优秀的员工，就能让团队走得更高更远。这个游戏虽然是用来娱乐大众的，但它何尝不是运用了管理的道理？它体现出了一种生活的状态，一种管理的哲理，我们可加以运用。正如这个游戏名字一样，在工作中，我们不仅要一直向前跑，一直努力，还要跑得帅、跑得酷！

管理杂谈

二公司获四项国家发明专利

本报青岛讯（通讯员**冯海暴**）近日，二公司申请的“母子双浮体海上风力发电机组整体运输安装一体船的施工方法”“大型构件半潜式水上出运安装系统及施工方法”“海上风力发电机组抱桩式定位安装装置的施工方法”“水下构筑物抛石基床高精度密实整平方法”四项发明专利获得国家知识产权局授权。至此，二公司已获国家专利授权174项，其中发明专利71件。

又讯（通讯员**刘振山 张文锋**）近日，由三公司研发的“一种防浮栅栏板内芯模板”等9项成果和由港研院研发的“可快速构建的用于海洋钢管桩防腐的水下施工平台”等3项成果获国家知识产权局实用新型专利授权。

“刚柔并济”好防水

程广昌

“侯总，设计图纸有问题？”施工员冀子龙对盯着设计图纸“出神”的总工程师侯明涛问道。

“设计单位在市政管廊方面可是经验丰富啊。可能防水措施还得加强。”侯明涛略有所思地答道。

三公司包头沼南大道综合管廊项目的施工现场，机械轰鸣。可侯明涛看着这段时间开挖的沟槽，总觉得先前的防水施工方案有些不妥。

原来，施工现场地处山前冲洪积平原与黄河冲积平原交汇地带，地质条件复杂。往南2公里就是黄河，北面是大青山。加上周边又是长期灌溉的农田，靠近黄河部分的施工段地下水水位极高，2.7公里的施工段打了550多眼降水井来降低地下水水位。

综合考虑后，侯明涛认为，先前的喷涂聚合物水泥防水砂浆的刚性防水方案并不保险。由于底层结构变化较大，易发生部分主体沉降、结构位移，这种刚性防水材料势必跟着开裂，导致防水效果丧失。更糟糕的是，整个包头处在阴山地震带上。因此这几天他一直考虑再增加一层柔性防水材料，弥补原有方案的不足。

“图纸这样设计，肯定有人家的道理。”冀子龙在旁说道，“他们也是依据勘察资料设计的嘛，肯定啥都考虑过了。”“可他们并不知道具体的施工情况。”侯明涛声音不大，却沉着而坚定。“我们刚进入包头市场，一定不能砸了我们中交一航的牌子，工程质量一定得保证！”

“你们这是想变相加钱吧？”业主同样是不理解，甚至还有质疑。于是，侯明涛回到项目部后立即召开讨论会，让大家发表各自意见，结果讨论一圈下来，主张增加柔性防水材料的声音“获胜”。有了大家的赞同他更增添了底气，再次向业主反复说明。业主终于松口：“我们考虑考虑。”

几天的焦急等待后，业主突然通知项目部去参加防水方案的专家论证会。原来，业主从中国建筑防水协会、北京市建筑工程研究院等机构请了5位教授级高工，来论证柔性防水方案是否合理。会上，项目部防水方案表述严谨，论证翔实，最终得到与会专家的认可。会后形成的会议纪要里有这么一句：“综合施工总承包单位提出方案，建议采用刚性防水材料和柔性防水卷材相结合的防水构造，优势互补。”

“你们真不愧是大型央企，对工程质量认真负责！”论证会后，业主握着侯明涛的手赞叹道，“一个防水方案都做到‘刚柔并济’，包头的城市建设交给你们，可以放心了！”侯明涛爽朗地笑了：“一切为了工程质量嘛！”

创线新风景

工程速览

■ 近日，四公司中标中国供销青岛平度农产品物流园项目。该工程地处山东平度市，中标金额1.35亿元，计划工期240日历天，建筑占地面积138.7亩，包含22栋框架结构单体及部分钢结构大棚。（陈洪亮）

■ 9月29日，二公司青岛地铁13号线五工区北京路站主体结构顺利通过验收。（王云天 于航伟）

■ 近日，城交公司承建的青岛地铁13号线二期工程十工区一工点顺利完成全部主体结构施工。（刘禹初）

■ 近日，城交公司承建的哈尔滨地铁3号线二期工程体育公园站盾构机下井组装。（栗文聪）

■ 近日，四公司第十项目部承建的浦东国际机场港湾机坪项目地基处理一阶段工程顺利通过验收。此次验收包括真空降水加山皮石区域22.7万平方米，三轴水泥搅拌桩区域3.8万平方米。（李栋栋）

■ 近日，四公司第九项目部承建的长春龙嘉国际机场二期扩建工程完成十个新建机位建设，提前完成业主节点工期。（刘超 孙虎）

望向眼前这座孤岛，厉兆清深吸一口气说道："我们也体验一把鲁滨逊的生活！"……

万鸟岛上的"鲁滨逊"

刘畅　张庆波

"我们终于不用再住蒸箱了，有了自己的'小别墅'了！"测量主办厉兆清看着眼前一排朴素甚至有些简陋的小房子，无比兴奋地喊道。

厉兆清与他的同伴们所居住的地方叫作高山岛，这座岛还有另外一个名字——"万鸟岛"，它面积仅有0.46平方公里，是烟台市长岛县著名的海上旅游景点，同时，也是二公司第四项目部承建长岛县无居民海岛保护与开发利用示范项目码头工程的五个无居民岛之一。

这不，就有了万鸟岛上"鲁滨逊"的故事。

去年十月份，技术负责人姜明佐等五六个人进驻了小岛，刚一上岛，就遭到了承包海岛"岛主"的刁难："不行，没门，马上离开！"这可怎么办？岛都上不去，更别说干活了。"有问题，不能等，不能靠，要主动想方设法去解决"，姜明佐他们积极与业主沟通，果然，业主出面协商，"登岛"小分队顺利上岛了。望向眼前这座孤岛，厉兆清深吸一口气说道："我们也体验一把鲁滨逊的生活！"

可一上岛，各种问题接踵而至。岛上没有淡水、没有电、没有食物、没有通畅的信号，放眼望去，除了满天飞舞的海鸟和满眼苍翠的树木，再无其他事物。姜明佐看着有些打蔫的同事鼓劲道："这有什么，没吃的喝的，咱就从长岛运；没有电，咱就自己发；没有厨师，咱就自己做饭，今天我还就拍着胸脯告诉你们，我做得饭绝对超乎你们的想象，今天中午就让你们尝尝我的手艺。"

就这样，"鲁滨逊们"开始了"荒岛求生"的生活。

从长岛本岛到万鸟岛需在海上漂泊三个半小时，由于万鸟岛属于无居民岛，所以并没有海上客运航线通行，项目部就租赁了一艘渔船作为交通船，三两天去一次，送去一些器材、食材、淡水等必需品。而厉兆清他们因去其他附近岛屿测量，长时间的"海漂"早就练就了一身技能，从最初吐得昏天暗地到现在犹如陆地行走，小厉那句广告词最受用："妈妈再也不用担心我晕车了。"

食物和"海漂"的问题解决了，接下来就是电的问题。由于没有电，姜明佐他们就自己发电，不过毕竟条件有限，他们几个一商量，一天发两次电，中午一小时，晚上两小时，这三个小时主要是用来办公和做饭，如果有紧急事件再特殊处理。

小岛位置偏僻，附近没有信号塔，经常出现打着打着电话就一片忙音的窘况，刚开始姜明佐他们想要发个文件，那简直比登半个"泰山"还难，"信号差是差了些，但只要有，这个问题就一定可以解决"，所以有几天经常能看到他们举着手机，并时不时在本子上画着什么："我们一开始就跟扫雷一样，但现在已经把整个岛上的信号点都摸清楚了，就在那个位置，就是小厉站的那个海滩附近，这就是信号最强的地方。"

说这话的是焦见勇，他是长岛地区总调度，这信号不稳的情况也着实给他的工作提升了不少难度，不过他自有一套办法。他说："我比他们更清楚这些岛上的信号情况，而且不仅限于万鸟岛，附近岛上的信号情况我都了如指掌。"说着就顺便掏出了两部手机，"你看，两部手机三张卡，移动、联通、电信各一张，万鸟岛往北，移动信号稍强，往南的话，联通信号好，而电信，就胜在了稳定。"

其实，除了生活条件艰苦外，环境的复杂多变也同时考验着这群人。之所以被称为"万鸟岛"，那是岛的另一侧是一片悬崖，悬崖上是各种海鸟的巢穴，春夏之际，他们从南方归来，那景观真的是足以让你震惊到半天闭不上嘴。面对这种让旅行者迫切见到的"绝美画面"，可一度成为"鲁滨逊们"的噩梦。与陆地一样，忙的时候，这支小分队都是在凌晨三四点睡觉，可还没等睡熟，海鸟们却"起床"，无比尖利的叫声响彻整个海岛，用姜明佐的话说，"那简直是'魔音灌耳'"，没办法，大家只好重新调整作息时间，尽量抢工，早休息两个小时，凌晨再和海鸟们一同"起床"。"现在时间长了，我们完全适应了，每天有着'天然闹钟'叫早，根本不用定闹钟，而且还可以晨练一会呢。不过现在，我们拥有了一排小房子，真的是太满足了。"姜明佐笑着说道。

原来，由于岛上设施有限，大家都住在铁质集装箱里，冬天倒还好说，捂得严实一些就可以了，夏天却像一个大蒸箱一样，根本呆不住人。而现在拥有的被他们称为的"小别墅"，其实是以前岛上驻军的营房，已经荒废许久，厉兆清他们经过和岛主及相关部门的协调，最终获准了临时居住权，这几个"能工巧匠"维修装饰一下，"新家"落地，难怪大家兴奋不已，因此就有了开头那一幕。

施工现场　姜明佐 摄

深入开展"两学一做"学习教育

支部共建促发展

程广昌

"城建党旗红，中交党旗红。"站在三公司包头项目部党建活动室门口，首先映入眼帘的便是这两行大字。下方一块金色的牌匾上写着"党建工作联系点"的字样，牌子底部标注的单位是包头市城乡基本建设办公室与中交一航局包头市政道路经理项目部。原来，自进入包头基建市场第一年，项目部就与业主单位包头城建办建立了党支部共建关系。

"中交一航局？这个企业怎么样？"这是项目部刚成立时，业主来访表露出的疑虑。显然，在包头乃至整个内蒙古市场，中交一航的品牌识别度比较低。这对于公司想通过深耕包头市场进而拓展整个内蒙市场的战略来说，无疑是一种挑战。"你们的党建活动室搞得不错嘛！"参观完项目部的党建活动室，业主单位的黄伟书记赞叹道，"我还从没见过哪个建筑企业党建工作做的如此扎实。"就是这次参观之后包头城建办与项目部建立了支部共建关系。

"咦？今天的党课怎么多了好几张生面孔？"项目部党支部的党课马上就要开始了，支部成员廖漯却发现自己人中间混入了几个陌生人。"你们是哪个单位的？""我们是城建办的，来听听你们的党课，向你们学习学习。"对方一位"大个子"答道。原来，自从上次两个单位共同参观抗日纪念馆之后，这次又开展了互相学习党课的活动。在这之后项目部党支部成员也去城建办上党课学习交流。后来廖漯才知道那个"大个子"叫李梦，一来二去，俩人还成了好朋友。

支部共建活动，加深了项目部与业主及其他兄弟单位之间的交流与沟通。这对于各个单位相互学习、取长补短，共同进步起到了巨大的作用。"你们经常来我们这交流也促进了我们的工作效率。"城建办王子瑞主任高兴地说道，"这对于我们来说也是一种监督。"

更重要的是，项目部通过支部共建这一新型党建工作模式，加深了业主对于公司的认可，在基建市场树立了良好的口碑，"中交一航"的品牌也如愿在包头市快速打响。在首次承揽包头市站前路延伸工程之后，项目部相继中标包头市110国道改造及沼南大道综合管廊项目、包头市金属深加工园区项目，合同额也由最初的不到2亿元增加到现在的30多亿元。可以说在这中间，项目部的党建工作，尤其是支部共建这种创新的党建形式发挥了巨大的作用，真正做到了以党建促管理的效果。

港研院和一航院联合开展"金石沙龙"论坛

本报天津讯（通讯员**梁爱华**）近日，第十二期"金石沙龙"论坛交流在港研院如期开展。这是港研院首次和一航院滨海设计部一起组织的交流沙龙，交流主题为"边坡稳定的极限状态分析方法"，共有二十余名科技及设计人员参加了会议。

沙龙由港研院岩土所李斌博士主讲，他就现行规范和设计人员常用的边坡稳定计算方法进行了系统的介绍，归纳了各种方法的优缺点，并主要针对黄传志教授提出的"复合滑动面法"方法进行基本原理的阐述；提出了该领域未解决且急需解决的问题。而一航院作为港研院研发的地基计算系统最大的用户，设计部技术人员根据多年的使用和工作实践，就现场有关指标选取，安全系数把控等方面的一些经验和大家进行了分享。

一生做一行

王立成　戴维

钟凤利对工匠精神的理解：工匠精神，就是从青丝到白头，一辈子只做一个行当，一辈子做好一个行当。

说起钟师傅，认识他的人脑海里就会浮现出一位瘦瘦的老者形象，鬓角花白，脸庞黝黑，待人和蔼，每天都是笑眯眯的。

钟师傅本名叫做钟凤利。1997年，他怀着梦想进入三公司，从事机械修理工作。转眼多年过去，现在的他是长兴岛项目部加工班班长，还是做着和以前一样的工作，但不变的是他对维修加工工作的热爱。用他自己的话来说，就是"这些年一直没干够，以后也一直准备做下去"。

"我就一个信念，出国在外，我要把活干好。"

刚进入公司，从基础修理开始干起，钟凤利逐渐接触到了各种大型机械修理工作。2013年，凭借着多年的经验积累和过硬的技术实力，老钟被公司派驻到伊拉克的希拉项目部。当时正是炎夏，当地平均气温达到45摄氏度，最高温度有50多摄氏度。"伊拉克蚊子非常多，带着厚厚的手套都能被咬透。"在这样恶劣的环境下，钟凤利带着5个人，加班加点工作，往往是一大早天还没亮就开始工作，干到晚上伸手不见五指才休息，仅仅用了45天时间就完成了当时在国内需要60天才能组装完成的3立方米可移动式拌和站，有力地保障了后期污水处理项目的顺利实施。

"你们当时怎么能做得这么快呢？"机务员小陈听说了老钟的事迹后，十分好奇，刨根问底道。"也没什么秘诀，那些日子，我就一个信念，出国在外，我要把活干好。"钟凤利笑着说。

"现场需要的事情就是最重要的事情。"

钟凤利经常对手下的员工说："现场需要的事情就是最重要的事情。"他是这样说的，更是这样做的。

一天清晨，恒力项目组预制场发电机因为振动过大，发生故障，停止运行了，现场预制工作也被迫停止。

"好，好，我马上就到！"一接到维修通知，钟凤利顾不及吃早饭，叫上班里2名员工抄起工具马不停蹄直奔现场。经过1个小时的紧张检查和抢修，发电机恢复了正常运行，没有耽误现场施工。但是，钟凤利还是一百个不放心，又对现场的其他机器一一进行了检查。等他把一切都忙完，回到加工房时已是中午……

"'老'工作也得做出'新'想法。"

就在前几天，恒力石化项目施工需要用到测淤器，班组现场工作非常饱满，测淤器的加工更是耽误不得，钟凤利动起了脑筋。"这个测淤器用的是旧钢板，钢板有些变形，以前的做法是用大锤将钢板敲平后再进行焊接，这次能不能简单点做呢？"钟凤利一边备料，一边琢磨。

"有了，就这么办！"用槽钢当加固件，以槽钢为基准，一边焊接钢板，一边找平，还同时解决了平衡点的问题。想到这，钟凤利立马抄起工具，三下五除二做好了测淤器，不但效率提高了一倍，而且质量完全达到标准。

"只有全身心投入，才能把活干好。"20多年来，钟凤利在自己的岗位上历经千锤百炼，练就了一身卓越精湛的技艺，在同事们声声赞誉的背后，是他对每个工作任务的倾尽全力。

『两节』慰问 情暖人心

两节期间，公司所属多个工地开展了慰问协作队员活动。图为城交公司佛山项目部为协作队伍送去了猪肉、月饼、食用油等慰问品。

肖丰发 摄影报道

基层党建工作如何"精准滴灌"

李　明

最近在使用某新闻媒体的客户端时，发现一个有趣的现象：自己点击某一类新闻后，再刷新出的都是同类别的消息。后来才知道这是媒体利用大数据技术，针对用户特性有选择地推送新闻。互联网时代各行各业吸引受众的手段，业已从"大水漫灌"走向"精准滴灌"。笔者以为基层党建也能够借鉴这种理念，党务工作者可通过"到什么山上唱什么歌"的工作方法和工作灵活度，"精准滴灌"于服务、融入项目生产经营的目标。

党建工作与生产工作是一体两面，"抓生产从抓思想入手、抓思想从抓生产出发"，二者要坚持同部署、同谋划。试想，若对于一些特殊项目，如涉及停工、拆迁、大跨距、危险系数大等因素的项目，只是对"三会一课"、党员先锋队、创优评先等党建制度措施进行简单地"学习+拿来"、"复制+粘贴"，必然难以收获理想效果。党务工作者需要通过瞄准生产经营的阶段性特征，强化党建工作力度，在施工期间做好动员与管理以促进生产，在间歇期对有需求人员进行分流，留守人员加强组织学习以练好"内功"，确保和行政工作"兵合一处、将打一家"。

党建工作本质上是做人的工作，没有捷径与四海皆准的教条可循，既要"有教无类"，对全体职工一视同仁，又要"目中有人"，针对不同的职工采取不同工作方法，实现一把钥匙开一类锁甚至一把钥匙开一把锁。笔者以为，党务工作者应善于运用"用户中心思维"，正如小米手机在设计前征求客户意见再组织生产一样，时刻站在普通党员和职工的立场上思考问题，以理解助沟通，以服务促凝聚。项目党支部通过常态化地谈话交流，掌握"职工思想大数据"，在此基础上分类施策，对有学习需求的职工提供资源，对思想低落的职工及时疏导，对面临困难的职工主动帮扶，就可以凭借精准服务更好地暖人心、聚人心。

基层党建不能"空对空"，要以"问题导向"形成新思路、新举措，满足新需求。以人员分散、大跨距管理和处在停工期间的项目部为例，基层党组织可应用"互联网+基层党建"完善网上党建平台，通过"网上党支部"使党员时刻与组织保持联系，并利用网络即时性、开放性、互动性的特点创新工作内容，使党建工作由单向灌输走向双向互动，由被动、大众走向主动、个性，让党员教育讲得头头是道，大伙儿听得津津有味，最终达到"形散神不散"和"放飞风筝不断线"的效果。

群言堂

胡一博 绘

我欠发小一套工装

□ 文/马广承 图/刘艺

国庆、中秋双节叠加，趁着8天长假，我回到了阔别多年的农村老家。

走下公交车的那一刻，我真的有点懵，竟然认不出眼前的道路和方向。这几年农村变化太大了，原先车站两侧的平房不见了踪影，取而代之的是一排楼房，沿街一楼全都是商铺，变成商业一条街。正当我东张西望找寻回家那条小路的时候，一辆小货车“嘎吱——”一声刹停在我的旁边，随即从摇下的车窗露出一张黝黑的脸：“呀，这不是马大哥吗？”“啊？是老四？”

我口中的“老四”叫李占春，比我小两岁，是光着屁股一块长大的玩伴儿。虽说我们两家是邻居，可这些年我们各奔东西极少见面，更没有联系，但儿时结下的那种淳朴的感情却一直留存在心底，见了面就感觉格外亲。

不多时，车停在了我家门前。“哥，你把东西先放回屋里，到我家吃饭。”我知道推辞也没用，就按着他的吩咐把行李箱放进老屋，转身走进老四独门独院的两层小楼。

坐上大炕，端起酒杯，他一言我一语拉起了家常。“哥，你这些年都在大连吗？”“嗯，一直在大连。”“啥单位啊？干啥活？”“在中国交建下属的一个单位工作，就是修路。”“中国交建？中……”听到我的回答，老四端起的酒杯停住了，现出异样的表情。“怎么了？”我问。“我就在中国交建的工地上干过活啊，在内蒙，修那个叫什么来着……哦，对了，京新高速！”

他放下酒杯，打开了话匣子。他说，那是两年前，他到京新高速临白段第三标段工地打工，在工地开铲车，一干就是两年。他虽然是个农民工，但在京新工地摸爬滚打的两年里，跟中交有了很深的感情。

“我们干的那段是三标段，我在第十分部打工，三十多公里长呢！”他往嘴里倒了一口酒，接着说道：“那个地方路况差，材料、设备什么的进场难，一开始进度让别的标段落下了。我刚去的时候正赶上施工大会战，我们黑白抢工期，终于干到了全线第一！”他越说越兴奋，“有一次我们攻克一个小山丘，八台挖机、三台铲车一起上阵，干了一宿就把山头削平了，旁边标段的一个经理都伸出大拇指夸我们能干！”

听着他有板有眼地介绍，我的眼前立刻浮现出戈壁滩上大会战的情景。也是在前年施工最紧张的日子里，我正好出差去过临白三标段，对那个如火如荼的场景有着很深的印象。于是我接过话茬：“老四，我也去过三标段，看见过热火朝天的大干场面。可惜不知道你当时也在那干活啊！”

“真的？可不是咋地，要是知道哥也去了，一定请你喝酒。”“呵呵，哪有酒啊，那地方吃菜都困难！”

“也是啊，那可真是鸟不拉屎的地方，没水、没电、没路、没有人烟，电话打不通，一年四季刮大风，从来没在这么苦的地方干过活。”也许是在京新吃了太多的苦，也许是这会儿酒精起了作用，这个在我印象中倔强刚强的汉子此时变得感慨颇多。他随后话题一转：“哥，你知道吗，我是最后一批离开京新工地的。活没完的时候恨不得早点离开，路修好了又有点恋恋不舍了。看着宽阔平坦的大道，真有成就感，挺自豪的！不过也有个小小的遗憾……”“啥遗憾？”“我特别喜欢你们中交人穿的那身工装，早就想整一身穿上，可是一直没好意思张这个嘴。”

“你也不在工地干了，还要工装干吗？”“穿着帅气呗！再说我来年还想到你们包头的项目上打工呢。哥，你要是有空余的就给我来一套呗！”

看着他孩子似的眼神，我无法拒绝，借着酒劲顺口答应：“行，没问题！我那有好几套旧工作服，回去就给你发快递。”“真的哥？太好了！来，喝酒！”

两个酒杯碰撞出清脆的响声，我一饮而尽，脸上一阵燥热。酒喝完了，饭也吃了，我却“欠”了发小一身工装——这节过的！

盐之味

□ 文/陈振强 图/孙波

母亲曾不止一次问我，为什么不写信给她，我总说太过时或者说她识字又不多，没有电话来的方便。

后来有次电话中她说收到一封保险公司寄来的广告，还误以为是我给她的信件，白白大老远跑到村委的传达室让人笑话，说完自己反而忍不住笑了起来。她说到这里我却有些愧疚了，我允诺她有时间了会给家里写信，让她不必挂念。

“爸、妈，我来湛江快半个月了，这里人都挺好的，只是天气还是很热，气象局预报的台风一次都没来……工程马上就要开工了，到时候会很忙……”我没太拘泥信件的格式，除了告知我的近况，再就是希望二老保重身体、照顾好自己的话，结尾时我说想吃她炸的菜丸子和花生米，希望回去做给我吃等等，敷衍了事。

中秋节还没过，我收到母亲寄来的一包过冬的衣服，她可能不知道湛江还是持续着30多度的高温，或者就算知道了也要执着，村口的老树摇曳下一片片黄叶，年轻的邮递员启动了电瓶车，母亲的嘱托已经让他有些不耐烦了。

“放心吧，肯定能寄到你儿子那儿，不会弄丢的！”

在叠好的衣服里，一包厚厚的油纸被线绳绑扎着，越往里浸在纸上的油就越多，香味也散了开来，一颗颗花生米上均匀地洒着盐粒，我喜欢她做的这道小食，咸咸的味道总是胜过各种复杂的调味品，每次总觉得吃不够。

不久母亲给了我回信，圆珠笔在纸上的印记很重，显然她写得有些吃力。“今天你姐带着思思来看我了，他问我你什么时候回来，我说得到下雪天了，他看起来有点不高兴，你回来记得给他带些玩具……对门的王奶前些天把腿甩(摔)到了，人上了年纪，最经不起折疼(腾)，我买了些鸡旦(蛋)明天要去看看……”

她好像有说不完的话要讲给我听，满篇的错别字竟显得可爱起来。

后来我姐告诉我，母亲在收到信的时候正在做饭，手在围裙上擦了好几遍才把信拆开，拉着父亲一个字一个字地读，磕磕绊绊，时不时就笑了出来，自己看完还告诉邻居，“咱妈虽然没什么文化，但她知道上学有用，你现在进了大国企，她觉得面儿上可有光了。”

湛江的四周被厚重的云朵环绕，低纬度的星空像一盏华盖笼罩在每一个异乡人的心头，潮水伴随着明月的位移愈发汹涌，拍打在礁石上，咸咸的……

思乡·重温

□ 文/薛文杰

思乡是重温一段记忆
捏完泥人的手捧着阿婆的桂花糕，粘在门牙上露出的憨笑

思乡是重温一幅画卷
雨后青石板路面落满的桂花叶，村头巷尾回荡着阿婆寻我的喊声

思乡是重温一种味道
中秋前夕收到阿婆寄来的包裹，月饼馅儿里有桂花瓣儿

中秋那天夜晚全世界都是晴空该多好
这样每个游子对家人的想念不再是一通电话
而是共享一轮明月

老家的枣儿熟了

□ 文/李文文

又到一年中秋日，又是一年月圆时。

深夜，整个办公室里一片寂静，除了空调吹出冷风的嗖嗖声，就只有不断敲打出的键盘声与我为伴了。修改完最后一篇稿子，抬手看看时间，不知不觉间，还差几分钟就到了半夜十二点。取下眼镜，看看窗外，却突然惊奇地发现，今晚的月亮又大又圆，转念一想，好像又到中秋节了。

突然想起来，前几天，母亲给我打电话说，老家的枣儿又熟了，问我现在单位的地址，说要给我邮寄一些过来。

每年的中秋节前后，正是家乡枣子成熟的时候。“七月十五红个脸，八月十五打个净”，在我童年的记忆里，每年到了农历的七八月份，就是成熟丰收的季节，不仅有喜人的花生、金黄的稻谷，而且各种果实也都成熟了，尤其是有我喜欢吃的青枣儿。

总记得，我读高中的时候，学校离家很远，平时一个月才能回家一次。那一年，也是月圆中秋的时候，母亲早早地就给我打了电话，说家里的枣儿都熟了，她摘下来放在隔壁奶奶家的冰箱里面存放着，等我回家吃。

母亲从小没读过书，大字不识一个，就算是连她自己的名字，都不知道是哪几个字。她小心翼翼地把枣儿全部摘下来，放在塑料袋里去找邻居奶奶的冰箱存放。那个时候，对于一个普通的农村家庭来说，冰箱尚且是一个贵重东西，也是一个稀罕玩意儿，母亲从来不曾接触过，也不好意思问，就误把冷藏室当做了保鲜室，而且为了不耽误别人拿东西，还特意把枣子放在冷藏室的最里面“藏”好。可不曾想，原定中秋回家的我却因为其他的事情给耽搁了，直到一个多月后学校再次放假时才回家。当母亲兴冲冲地拉着我的手，告诉我给我留了枣子在邻居奶奶家的冰箱里面的时候，我的内心满是欢喜。

那些枣儿我后来只吃了一颗，因为长时间放在冰箱里面冷冻，都已坏掉了，枣子也早已没有刚摘下来时候的清脆和鲜嫩。但那一刻，我却尝到了一种从未有过的甜蜜幸福的味道。

再后来，我离开了家乡，从南到北，从北到南，几乎都是距离家乡千里之外。母亲不识字，却唯独记得我的电话，每年中秋节前后，都会给我打电话，给我寄家乡的枣儿吃，我却总觉得千里之外邮寄过来还不如自己去超市买点划算，而且从家里到镇上去寄东西也很是麻烦，总不愿折腾母亲，也不愿麻烦自己。

自从我参加了工作，踏上了漫漫的建设之路，当我每次穿梭于各个工地现场，来来回回地用脚丈量这陌生又熟悉的土地，我知道，我需要在这广阔的大地上挥洒我的青春和汗水，我需要用所学的知识为祖国的建设发展贡献自己全部的力量，我心里充满着骄傲和自豪。然而，当白天一天的工作结束，当传统中秋佳节来临之际，心中也不免有一丝丝感伤。在内心深处，我最想念的，还是家乡那清脆可口的枣儿，以及那个为我摘枣儿的佝偻背影。

小时候老人们常说，十五的月亮十六圆，看着今晚的月亮，我也有了一种已经在过中秋节的错觉。我知道，每年的中秋佳节，母亲从不会和我说一声节日快乐，但却绝对会想着给我寄点家乡的枣。不知为何，我对家乡的枣儿尤其偏爱，即使到现在，对那种清甜的味道也丝毫不曾忘怀。

关上电脑，我知道，即使是中秋节那天，我依然会像其他尚在辛苦劳作的工程人一样继续着我的工作，但或许明天一早，我就会给老家的母亲打个电话，问问家里的枣儿是不是可以给我邮寄一些。

看着窗外的月亮，我知道不仅仅只有我一个人在遥望。只是我不知道的是，今晚家乡的月亮，是否也如我这里一样，又大又圆。

邱逸芬 摄

中秋节的礼物

□ 文/孙星星

我和爱人自从工作以来，都一直奋斗在施工项目上，今年是我们在工地上的第十个中秋节。我们的女儿现在两岁半，已是个“资深工地人”，今年是她在工地上的第三个中秋节。而我的中秋节礼物，全部与她有关。

2016年，我在河北承德京沈铁路项目部。中秋节那天，我与办公室同事给大家发放了月饼，晚上组织了项目部的中秋晚会，忙完已经很晚了。回到家，刚进门，女儿就把我的拖鞋拿了出来，说：“妈妈，换鞋！”然后又指着桌上的月饼：“妈妈，吃月饼，给你留的！”才一岁半的小人儿啊，已经开始懂事了。那一刻，我忽然觉得，带着女儿在工地虽然辛苦，却很值得。能和她在一起，享受很多工程人都“奢望”的儿女在身边的快乐，我感到满足。

今年8月底，我调至哈尔滨地铁项目部，我的女儿也随我一起“转战”哈尔滨。我和爱人都在项目部上班，只好把不够年龄的女儿送入幼儿园宝宝班。周围很多同事说小孩子刚上幼儿园要适应一段时间，幼儿园老师也转发来了《入园前，家长要这么做》等一些帖子，我已经做好了任凭她哭闹也要铁石心肠的心理准备。第一天送她上学，她高兴地跟我挥手告别，跟着老师头也不回地走了。下午老师发来微信，告知“宝贝在幼儿园表现很棒，只有下午喊了几声‘妈妈’”。第一天安稳地过去了。后来不再喊“妈妈”，一个星期顺利地过去了。老师们都说女儿是这百余个孩子中，“唯一一个没有任何哭闹、适应性极强的孩子”。到今年的中秋节，她入学刚好满一个月，已经可以大段地背诵《弟子规》……这个中秋节，让我惊喜而欣慰。

女儿的懂事与成长，是她送给我的最特别而又深情的中秋节礼物；而作为一名在施工项目上的妈妈，我的陪伴，也是给她的，最好的童年礼物。

本报地址：天津港保税区跃进路航运服务中心8号楼 电话：(022)25600500 编辑人员：刘志温 程杨淦 孙一鸣 印数：4000份 发送对象：企业内部员工