

公司党委组织参加国资委、中国交建十九大精神传达学习动员部署会议并立即发出通知,要求公司上下

迅速兴起学习宣贯十九大精神热潮

本报天津讯 (记者刘志温)新时代赋予新使命,新征程呼唤新担当。连日来,公司上下以党的十九大精神为指引,通过多种形式进行认真学习宣贯,把全体党员和广大干部员工的思想认识行动统一到十九大精神上来。

10月27日,国资委党委召开视频会议,组织传达学习党的十九大精神,并就迅速掀起学习宣传贯彻热潮进行动员部署。国资委党委书记郝鹏全面传达党的十九大会议主要精神,强调要更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑,以党的十九大提出的新目标凝聚同心共筑中国梦的强大力量,奋力开创国资国企改革发展新局面。国资委主任、党委副书记肖亚庆主持会议并提出工作要求。10月30日,中国交建党委召开党的十九大精神传达学习动员部署视频会议。中国交建党委书记、董事长刘起涛传达了党的十九大精神,并就学习宣传、贯彻落实党的十九大精神工作进行全面部署。党的十九大代表、中国交建党委副书记、总裁陈存健介绍了出席党的十九大情况,分享了出席党的十九大、学习党的十九大精神的感受和体会,就贯彻落实工作提出要求。公司领导和广大党员干部近千人次参加了视频会议。认真学习观看视频会议后,公司党委立即印发了《关于学习宣传



公司干部员工参加国资委视频会。 师端 摄

贯彻党的十九大精神的通知》,要求公司上下推动十九大精神融入工作生活,兴起学习新思想、争创新作为、展示新气象的热潮,推动企业转型升级和持续健康发展,为企业发展再立新功。

《通知》强调,学习宣传贯彻党的十九大精神,首先要学懂弄通,要把握精神实质,全面准确学习领会党的十九大精神内涵,着力在把握精神实质上下功夫、在学深学透上下功夫、在融会贯通上下功夫,完整准确地领会党的十九大提出

的新思想、新论断、新要求。

《通知》要求,学习宣传贯彻落实十九大精神是公司当前和今后一个时期的首要政治任务。各单位各部门要迅速兴起学习宣传贯彻落实热潮,全面铺开,确保学习宣传贯彻落实及时,要有速度、有热度、有广度、有深度、有实效。一是领导干部要带头学、带头讲、带头干,率先垂范,起到学习带头作用,用实际行动带动广大党员学习好贯彻好十九大精神;二是各级党组织要强化组织领导,把学习贯彻十

九大精神作为当前及今后一个时期的头等大事抓紧、抓好、抓实,实现全面覆盖;三是多措并举,充分利用网络、内部报刊等各种载体,做好十九大精神的宣传和学习辅导,营造浓厚宣传氛围;四要围绕生产经营,在做实上下功夫,进一步解放思想、凝心聚力,认真谋划好年度收官工作和今后发展定位,在改革创新、转型升级、提质增效等方面拿出新思路、提出新举措、见出真成效,努力开创公司各项工作发展新局面。

国务院驻集团监事会到公司检查

本报天津讯 (通讯员师端)10月24日,国务院驻集团监事会第9办事处副主任成佳富一行到公司实地检查指导工作。集团办公厅副主任路军主持召开汇报会,公司领导班子成员参加。

会上,公司党委书记、董事长毛元平作了专题汇报。他简要介绍了公司基本情况以及近两年生产经营状况,围绕内部管控、制度完善与机制建设、在“瘦身健体”、提质增效和“两金”压降方面的工作成效等三方面介绍了公司管理情况,并结合国内外市场形势介绍了公司抢占技术制高点所做的努力以及参与重大战略工程建设情况。最后,毛元平对目前企业发展所面临的地方财税等方面问题作了说明。

成佳富表示,通过参观公司荣誉室,听取工作汇报,对一航局有了更深入、更全面的认识。他肯定了公司在工程建设领域所付出的

努力和取得的各项成就,赞扬了公司在杭州湾大桥、港珠澳大桥、远海工程等一大批超级工程中所展现的科技实力和精湛工艺。成佳富介绍了本次检查的主要内容和方式。他强调,此次实地检查将以问题和风险防范为导向,坚持透明、公开、公正的原则,主要帮助企业查找生产经营和风险控制等方面的问题,切实履行好监事会的监督职责。

路军首先感谢国务院监事会对中交集团一直以来的支持和帮助,表示将全力做好各项配合工作,确保此次监督检查圆满完成。受集团监事会主席甄少华委托,他对一航局提出三点要求:一是提高思想认识,充分重视国务院监事会的监督检查工作;二是实事求是汇报工作,及时完整提供检查资料;三是以此次监督检查为契机,以查促改,促进企业可持续健康发展。

公司领导到一公司调研指导

本报天津讯 10月25日,公司领导毛元平、王洪涛、李一勇、金义、由广君等组成的调研组到一公司调研指导,公司相关部门负责人参加。

听取一公司汇报后,调研组对一公司转型发展中面临的问题进行深刻的分析诊断,就下步发展提出了要求建议。

公司董事长毛元平对一公司市场开拓能力、大型项目履约能力、效益贡献能力、技术创新与船机装备实力、深厚的文化底蕴和执行力文化给予充分肯定。他提出三方面的要求:一是加快推进转产、转商、转场,传承厚重的“工”文化,在把传统水工业务做到极致的基础上,加快由“工”到“商”转变,大力推进结构调整,积极“进城上路”,开拓路桥、市政等新兴市场,持续开拓海外市场,与公司做好上下互动,主动快速推进投资业务;二是加快转变思想,克服因循守旧和固步自封的观念,摆脱发展路径依赖,紧跟时代发展潮流,积极灵敏应对市场变化,谋求发展新动能;三是加快推进文化转型,传承优秀的执行力文化,结合转型升级发展战略对企业文化进行充实调整。毛元平强调,公司对一公司的转型发展给予全力支持、优先支

持,一公司要坚定信心,不断强化使命感和责任担当,以强大精神气概加快转型升级,继续成为公司乃至集团样板企业,不负殷殷期望。

公司总经理王洪涛对一公司重大项目履约能力、亏损项目消化能力、协助支持公司统筹海外船机资源等方面表示肯定。他勉励一公司要做到“五个转变”:一是“经营体系转变”,进一步充实加强经营力量,重新构建适应市场要求的经营体系,积极灵活运用新的经营手段,熟知市场价格体系;二是“标后预算管理转变”,要设置专门管理部门,重视工程尤其是线性工程的标后预算管理,坚持实事求是与及时调整原则,打造科学严谨的标后预算管理体系;三是“项目管理水平转变”,一公司总部要重视项目前期策划和过程管控,加大对项目实施支持力度,让项目管理水平真正代表一公司管理水平;四是“文化建设转变”,融注“开明、睿智、大气、谦和”的企业文化新内涵,让刚性的制度执行起来有人本关怀的温度,高度关注人才流失问题,加强青年人才队伍建设;五是“海外经营战略转变”,变机会经营为战略经营,把“走出去”作为转场的重要出路和“不二”选择,拓宽经营渠道,加大人才培养,持续坚定开拓市场。(陈礼黎 范鹏涛)

风向标 >>>

前期策划:磨刀不误砍柴工

南 翔

今年以来,公司明显加大了对重大项目经营策划和实施阶段前期策划力度,这既是贯彻年初职代会提出的抓实“项目经营两会”和“项目履约两会一机制”的要求,也是新时期保障公司转型发展的重要举措和迫切需要。

近年来,随着市场竞争的日益激烈,工程项目的复杂程度越来越高,尤其是大型、综合型项目不断涌现,项目投标和管理的难度越来越大。“车到山前必有路”已经成为了过去时。正所谓不打无准备之仗,知己知彼方能百战不殆,要想提升盈利能力,项目前期策划必不可少。要做好投标前期策划工作,通过对项目成本和风险的把控,淘汰风险项目、低质项目,保证优质项目

投标价在具有竞争力的条件下取得中标优势,在竞争中取得主动权,实现经营的稳定性和可持续性;要做好工程施工前期策划工作,着力抓好项目前期成本策划和过程管控,增强管理的计划性、预见性、协调性与系统性,拓展项目管理水平的提升空间。

抓好项目前期策划,对两级总部干部员工的实践、经验、智慧、创新等能力提出了更高要求。这就需要总部各部门在策划制定、资源调配、任务实施等方面统一配合、互通有无、形成合力,避免策划与实施“两张皮”;总部干部员工也要真正地深入一线去考察、去发现,不仅头脑要常动,双脚更要常动,只有这样才能获得第一手的资料,从而占领先机。

10月28日,由中国路桥承建、四公司负责施工的加蓬奥果韦河特大桥成功合龙。

陆苏 摄影报道

浦东国际机场,是上海与世界交流的门户,全年国际旅客吞吐量居中国首位,货运吞吐量为亚洲第二。正因其特殊性,浦东机场建设的定位与要求比其他机场更严格。

“豆腐块”上树起建设标杆

机场选址在长江入海口南岸的冲积扇地带,全部为滩涂湿地。“当初大家是撑着竹筏进场,要在四五十万平方米的滩涂上建设中国最高级别的机场,难度可想而知。”四公司第十项目部项目经理黄沅平说。

“最关键的建设工序,当属场道软基处理。从基础理论看,这是个泥和水的方程式。”项目部副经理徐刚强介绍。从1997年进场,项目部便针对特殊地质开展了数十次软基加固试验,积累了近20年的实践和数据,“如今在场道软基处理方面,我们代表了国内最高水

编者按:作为中国交建唯一具有有机场道施工一级资质的子公司,四公司进入上海浦东国际机场施工迄今已整20年。20年来,施工团队始终以主力军姿态,创新凝炼核心技术和竞争力,浇注和描绘着公司机场专业化施工领域的宏伟蓝图。本报自本期起,从技术、品牌、人才等角度对浦东机场施工经验予以剖析。

平,浦东机场施工难度最大的地方都是咱建设的。”徐刚强自豪地说。

在浦东机场第三跑道工程中,跑道横穿一条古河道,淤泥深达几十米。且河道外的淤泥较河道内浅,处理极易造成场道沉降不均,这在其他公司施工的前期工程中曾出现过,沉降不均将使得整个跑道无法正常使用,业主对此很苦恼。

“强夯所能触及的深度相对较浅,由于淤泥太深,传统的强夯工

淤泥滩上建起国际机场

——四公司上海浦东国际机场建设系列报道之一

王云石 李栋栋

艺早已不再适用于该区域,所以我们第一次在机场工程中使用了真空预压技术。”徐刚强解释道,“因为长期以来的优秀业绩,业主点名提出,三跑道两个标段全部的地基处理工程都交由我们来做!”

小点子治愈施工“顽疾”

机场道面混凝土平整度不佳,是业内的“顽疾”。究其原因,最主要的是机场道面混凝土厚度较大,

施工中人工振捣不均匀。但对于动辄几千平方米的施工面,采用人工振捣既难保证质量,工效又低,普通的振捣棒面对厚度动辄40厘米的干硬性混凝土也只能分层振捣。

2005年,浦东机场第二跑道工程作为国内首条软土基上建设的4F类机场跑道,业主对工程质量和进度提出了前所未有的高要求。一时间,解决干硬性混凝土全厚度一次振捣这一项严峻的任务摆在了

项目管理人员面前。

“人有病得治,混凝土蜂窝也是病,不但要治,还要治好!”项目部迅速成立了质量通病治理小组,并多次到设计院、大学、研究所等单位“取经”。可因为机场道面施工的特殊性,很多方法都无法使用。

“要是能让振捣器一排排地一起工作就好了,顺便加大振捣棒的频率,一次性全厚度振捣。”一次研

讨会上,不知谁提的这句话一语惊醒梦中人,项目部立刻制作了一架简易排式振捣器,并反复试验,合理调整了振捣器密度,逐步增加了两侧轨道、速度控制等功能。几天后,这个“神器”出现在了试验段的施工现场,既避免了人为造成的漏振现象,又提升了振捣均匀性,施工效率提高近一倍,业主连连称赞“不愧是机场建设的中央军!”

“大扫帚”解决行业难题

机场施工中,混凝土表面拉毛不均匀一直是一大难题。混凝土表面纹理深度和均匀性控制,是机场道面混凝土施工的重要一环,关系到飞机在起飞着陆加速时的运行安全。以往的刻槽技术需要在道面养护完毕后再增加一道工序,既繁琐耗时,也增加不少成本,且刻槽废料处理难度大、施工效率低。

(下转第二版)

架梁十年,累计5200多樑,二公司船机修造分公司,一个从以“修船”为主,到目前发展为一支拉得出、叫得响的“架梁”专业化施工团队。尤其是近两年,分公司在稳定内部市场基础上,积极开拓外部市场,取得良好成效。究竟是什么原因,促使其在短时间内迅速蜕变?



“转型必须先转思路”,这是二公司船机修造分公司经理边生杰说得最多的一句话。

2016年,二公司后海基地搬迁,厂房、船坞停止使用,这就意味着修船业务基本终止。“突破瓶颈,迎合市场”,有着多年一线施工经验的边生杰,以敏锐的触角洞察到市场的发展潮流,果断提出“以大型机械设备使用管理为核心,开展专业施工,在完成内部施工任务的基础上,向外部市场拓展”的思路定位,重点放在“架梁”与“灌注桩”自主施工上。

提及转型目标,边生杰坦言,一方面,分公司有着丰富的架梁经验,已累计参与8条铁路建设,未来高铁、地铁、公路发展空间较大;另一方面,分公司在手的900吨运架一体机已经搁置长达三年之久,必须盘活现有设备,加之年初争取到旋挖钻的使用管理权,必须在灌注桩自主施工上有所作为。

就这样,一个崭新的蓝图绘就了。仅2016年,外部合同额就达到2563万元,在架梁与桩基施工中屡创佳绩。这种思路的转变源于形势的严峻考验,分公司早在几年前就开始向外拓展。

“你们这支队伍,看似铁路上的外行,不是铁军,胜似铁军!”2014年6月,在贵阳乌当梁场箱梁

转型必须转思路

——二公司船机修造分公司开拓外部市场侧记

刘畅

验收现场,中铁建领导对分公司高度赞誉,这无疑是对这支团队最大的肯定。

乌当梁场由中铁二十三局承建,分公司通过前期紧密跟踪,加之过硬的技术,自行承揽到箱梁架设任务,“外部施工要比内部施工还要精,还要细,咱们代表的是中航局,绝不能丢脸抹黑!”边生杰的话掷地有声。

果然,船机分公司以“零质量事故”一次性通过交工验收。项目支部副书记、总工宋兆鹏回忆道,分公司不仅高质高效完成计划内首架174榀箱梁架设任务,还意外获得后续50榀箱梁架设。“活交给你们干,我们放心”,分公司得到中铁领导多次“点赞”。

通过这场漂亮战役,也为分公司“抢占”更多“高地”注入了强劲动力。9月11日,分公司再次承揽到中铁系统内鲁南高铁曲阜梁场箱梁架设任务。说起这个项目,让边生杰最为满意的莫过于运架一体机可以“免费回家”。

当得知鲁南高铁曲阜梁场对外招标后,边生杰拍桌表态:“必须要接住这个天上掉下的‘馅饼’!”边生杰心中自有一笔账:运架一体机在贵阳存放了三年,光租赁费一年就要16万,现在家门口有项目,而且是高铁项目,必须全力以赴拿下来!

就这样,在报价同等的基础上,分公司以中铁花名册中“优质履约的队伍”一举拿下这块“蛋糕”。“如此一来,运架一体机盘活运转,最主要的是可以省去70万元的‘路费’返程回家,只要能创造效益,就要想方设法去实现。”

“把我们这支队伍放在架梁施工上,就是架梁专业化团队;放在灌注桩施工上,就是灌注桩专业化团队。”对于自己的团队,边生杰颇为自豪。虽然这支队伍很年轻,甚至一部分中坚力量是90后,但是依托自主施工成长起来的每个人,都是拉得出、顶得上、打得赢的!

自主施工中如何快速锻炼人才?边生杰谈到了他的“秘籍”。在人员配置上,他主张关键岗位一律配备正式员工,包括班组长、运架一体机、旋挖钻司机等,一方面关键时刻可以冲得上去;另一方面,也迫使大家多学习其他岗位的技能。

“项目业务在积极转型,我们自身也需要快速转型”,工程科长梁星说,分公司的每个人都“一专多能”。比如现在负责机务的方正,自己考出了安全员证,也当过维修班长、后勤管理员,很难想象,他是电工出身;运梁操作司机、运架一体机司机、旋挖钻司机潘孝宁,你肯定觉得能把所有机械设备灵活玩转的一定是经验丰富的老司机,

其实也是电焊工转型;技术主办任怀磊也是一个典型,他曾经单枪匹马飞到牙买加协助kupius桥梁架施工,带领当地劳务人员,仅用10余天时间便完成了艰巨任务,连项目经理都难以置信地说:“当初你们指派一个人过来帮忙,我还半信半疑,现在算是见识了一个技术员就有这种带队伍、打硬仗的能力,可想而知你们这支队伍的实力!”

正是这样一支综合能力强、“一专多能”的团队,逐渐在自主施工中找到了自信,也在同台竞技中打响了品牌。

在武深高速项目灌注桩施工中,由于地质环境、复杂工艺等因素困扰,导致全标段都在观望。向来不等不靠的船机分公司果断决定主动“试水”,分公司副经理刘大维带着几个人组成“智囊团”,重点从技术工艺上作为突破口,成功打下了全线首根试验桩,速度与成桩质量得到大大提高,更成为全线5个标段学习的楷模。

对于这支驰骋疆场的枭雄之队,边生杰自豪地说:“这支团队不仅仅是会、能,更重要的是精通,无论放在哪个作业层面,都是技术过硬的专业化团队,现在大家正在积极学习盾构、机电设备安装等技术,相信不久的将来,也会成为一支叫得响的机电安装团队。”

“一史一录”编写组到公司调研

本报天津讯(记者亦萧)10月25日,由清华大学华商研究中心研究员熊金武带队的“一史一录”和《中国水运建设史》编写团队到公司调研走访。公司领导李一勇、刘俊华及相关人员介绍了有关情况。“一史一录”是指交通运输部准备编纂的《中国水运史(1949-2015)》和《中国水运工程建设实录(1978-2015)》,将系统展现新中国成立以来我国水路交通的发展历程,中国交建参与编写工作。同时,中国交建决定在完成交通运输部要求基础上,委托清华大学进一步

组织编纂《中国水运建设史》,从港口、疏浚、装备等全面系统开展档案资料整理和研究,并于2019年完成出版,迎接新中国70周年大庆。调研结束后,清华大学编写团队表示,一航局历史悠久,底蕴丰厚,不愧是“筑港摇篮”。一航局70多年来承建了国家多项重点工程,企业发展高度契合和支撑了国家战略,展现了央企的实力与担当。他们对公司注重史料、档案的整理表示肯定,希望和公司进一步加强合作,共同完成“一史一录”编纂工作。



重工装备“走出去”

五公司赴孟加拉施工船组顺利装船

本报秦皇岛讯(通讯员姜凤伟 李晓媛)10月24日,五公司赴孟加拉施工船组于秦皇岛锚地顺利完成装船任务。

此次装运的施工船组包括6艘施工船舶及4艘辅助拖轮,是参与建设孟加拉帕亚拉燃煤电厂项目的重要装备,届时,这些设备将投入到施工生产中去,助力国家

“一带一路”战略,为完善当地基础设施建设贡献力量。

船舶“走出去”,是五公司进军海外发展的战略需要,也是成功走向海外的一次重要发展机遇。五公司大力开拓海外项目市场,让孟加拉帕亚拉项目成为船机装备“走出去”的品牌工程,成为展示企业实力和企业形象的一张名片。



近日,由三公司第九项目部承建的大连卧龙湾国际商务中心护岸工程第一标段顺利通过竣工验收。

于军 摄影报道

工程速览

■近日,二公司中标青岛西海岸蓝色海湾整治及旅游基础设施配套项目(洋河至跨海大桥施工)工程,该工程合同额1.78亿元,工期100天。工程位于洋河西侧至跨海大桥南侧,全长8000米,施工内容包括景观工程、绿化工程、管线工程等。(中元)

■日前,四公司中标长春龙嘉国际机场除冰坪工程场道工程,该工程合同额6188万元,合同工期284天。工程位于长春龙嘉国际机场跑道东端,包括填方16.3万立方米,新建混凝土道面道肩7.2万平方米等。(于丽 刘超)

■近日,四公司承建的中外运天津东疆保税港区物流中心项目已主体完工,正在进行最后的内部调试。该工程占地面积近3万平方米,总建筑面积3万余平方米。(王涛)

■近日,一公司第六项目部参建的营口港仙人岛港区原油储罐五期工程11台油罐主体全部完成。(乔庆旭)

■近日,一公司玉湛项目部承建的广东玉湛高速公路先行工程东海岛特大桥正式开工。(宋子文)

淤泥滩上建起国际机场

(上接第一版)“如果是U型槽就能减少毛边现象”、“如果能在混凝土初凝时刷出顺直的纹理”……为了想一个有效的解决方法,浦东机场二期改扩建工程会议室里已经讨论了好几天。

“你们看,这粉笔灰分布的是不是很均匀?”黄沉平的话把大家的目光集中到刚擦掉图的黑板上。“如果我们用特制的刷子来处理混凝土表面,会不会起到良好效果呢?”大家行动起来,没多久,一把专门用来拉毛的加长、加粗款“大刷子”完成了。小面积一试,效果果然不错。后经多次试验,毛刷样式

今年公司职代会上,提出了要把改革步伐迈开,要发扬拓荒精神。这既是全公司上下改革的“集结号”,也给每名基层干部员工指出了工作方法——拓荒。要拓好荒,必须有宽广的视野、高度的责任感、坚韧的耐力,还需要我们长期坚持不懈,团结引导好每个人开展攻关。

一是拓好心灵的荒。公司改革的决心和方向已经明确,并且正在经营结构上、生产组织上、专项能力上持续提升。作为基层项目,如何与发展相匹配要看在改革中是不是“有心人”了。领导干部要瞄准改革,着眼长远,“有意为之”;广大员工要勇于拓展,瞄准新兴事物。尤其是基层党政领导要“着眼新”

基本固定,将两排刷毛逐根按照同一圆心角的弧度相间布置,一端端部通过粘合剂固定防止错位滑动,用夹紧板固定,另一端与较长手柄连接,类似于一个“大扫帚”。

施工中,用它施工的道面混凝土表面纹理均匀,深度控制有了较大提升,且易于操作、经济实用,大大降低了施工成本。德国工程师慕名前来参观,对我们赞不绝口,竖起了大拇指。

时至今日,四公司先后获得“混凝土表面拉毛刷”国家实用新型专利;“道面拉毛施工工艺”、“场道道面混凝土施工的纹理施工

方法”等多项国家技术专利;混凝土扩缝倒角技术在民航系统内推广;编制的《上海浦东机场第二跑道建设关键技术》获中国民航协会科技进步一等奖;“禁区不停航施工管理及技术创新”课题获上海机场建设集团立项批复,并获专项资金支持等等;浦东机场历年工程多次获评中国市政金杯奖。

不仅如此,先后有澳大利亚布里斯班机场公司、昆明机场指挥部、深圳机场集团等多家单位到项目进行机场施工经验交流与学习,公司机场施工的社会知名度和美誉度有了显著提高。

基层项目如何迈开改革步伐

陈德龙

试想,如果一个EPC项目,我们在前期没有充分策划挖效益,而是想着中标后再慢慢变更索赔的老路子,肯定走不通。如果一个高技术含量的项目,还在犹豫BIM技术的前期投入,那么施工中带来的“种种意想不到”可能会让我们更加痛苦。拓知识的荒也是拓见识的荒,如果不强迫自己去学习,我们认知的行业仅仅是眼界范围之内,更谈不上改革。如常用的施工日志评比、安全实践体验、技能技术比武等,曾经是我们跳出当前的眼界而

得到“好的基层改革”,是推动企业不断向前的重要元素。而学习新知识正是让每名员工具备跳出现在,去寻找更多新钥匙开启改革之门的必经之路。

三是拓好懒惰的荒。如何有效利用业余时间映射着企业的改革动力和发展潜能。作为基层员工,我们的使命绝对不是上班、下班、不错误、不添麻烦,而是要在工作之余思考如何让岗位工作更便捷、更高效。要拓懒惰的荒,就要在每件事情上见真章。在技术上可以利

用业余时间学习BIM软件,给自己个小课题开展攻关;在物资设备管理上可以借助大数据、物联网等充分识别、检验和联络供货单位,给施工一个更精确的指导;在试验检测上还要了解一些新材料并融会贯通,做好后续施工攻坚的储备;在党群工作中如何跳出员工常态的日常文娛,去引领一些正能量且耳目一新的新活动。只有共同行动起来,才更有助于改革。

移动终端、O2O、P2P、建筑工业化已不再是新词汇,我们应用的越多、掌握的越多、自发接触的越多,就离公司提出的“把改革步伐迈开”更进了一步。





党建“情景剧”

弓长江 殷少军

第1幕 做一天的你

“白哥，我今天终于能独立地与当地操作工交流，并且纠正了他们安全帽的错误佩戴方式。”在施工现场进行安全巡检的党群干事周泉虽然中途崴了脚，但他仍然坚持不打折扣地完成了巡检任务。

“之前以为你总坐办公室要轻松很多，没想到文字工作也不好做，还费脑筋。”安全员白坤鹏摘下眼镜，揉了揉已经酸痛的眼睛。这是在公司巴新项目部西高地项目发生的一幕。

由于身处海外，不少初到巴新项目部的员工在语言、环境、文化、生活等方面都有些不适应，用党员马祖强的话说：“就好比一个蓄满力的拳头着实打在棉花上，有劲使不出。”而这种现象几乎成为了通病。

如何让员工尽快融入项目进入状态？身边的榜样无疑是最好的激励。为了解决同行员工中党

员的不适应问题，党支部为党员们量身定做“岗位互换，做一天的你”党建活动，通过“上别人的岗”来切身感受项目各部门工作运作情况，不仅使新入职党员拉近了同事间的关系，而且还能以最快的速度熟悉项目部的各项管理。

第2幕 散步中的转变

晚饭后在营地区域内散步，是巴新项目部员工的传统习惯。在今天散步时，莱城区域党小组组长刘胜“无意识地”与材料员张志坤走在了一起。

“志坤，感觉你今天调度会上对零星材料每天统计通报这个事情有点想法？”当天的调度会上讨论改进现有物资统计系统，而系统升级后张志坤需要每天将物资台帐细化到铁钉这种寻常的小物件上。

“倒也不是嫌麻烦，就是感觉没有必要统计这些零碎的物件。”在调度会上不肯表态的张志坤，终于说出了自己的想法。刘胜得以找到突破

口，在散步这种轻松的氛围中与张志坤进行了充分沟通。

“党员融入之后，首要的便是转变。”项目书记殷少军说道。“转变的目的就是增强主动性、提高服务能力，这在每季度党员考核中算加分项。”

有了明确的目标，项目党员便开始有意识地注意自己的履职效果，并在主动地发现问题同时，以适当方式寻求尽快解决，极大降低了项目沟通成本，提高了员工群众执行力。

第3幕 党员就是安全员

“刚刚我们讲了钩头的限位装置检查办法，现在我们一起对现场所有吊机进行一次巡查。”说话的是莫尔兹比区域党员何巨，在他身后的项目员工和协作队伍带班人员对他的这次授课很是满意。

“其实我是技术员，像这次带头讲安全还是第一次。”何巨笑着说道。虽然项目员工都在执行一岗双责要求，但是不亲自站台上讲一讲、当领队走一走，学到的东西还是不够深入。

为了提高员工安全意识，“党员就是安全员”活动应运而生，党员逐个讲安全、管安全。就在项目安全氛围逐步浓厚的时候，项目的QQ群里常会收到这样一些留言：“现场发现几根散落的螺

栓，我已安排处理”“我正在外出办事，市场附近有人群聚集，请大家绕行”“看见几个工人上班期间玩手机，我正在口头教育”……

一条条温情的信息、一张张现场直播般的照片，让身在海外的员工体会到了家人式的关怀，相互补台的重要性。

第4幕 我来做示范

测量班最近的工作效率突然有了质的飞跃，这都得益于班长马文力最新编制出来的实用软件，而这些都是他利用业余时间自学得来的。

“测量工作务求精准，作为工程的眼睛，不仅要灵，还要有敏，我们快一分，大家就省一时。”党员马文力如是说。这也是支部开展以党员为主体的“我来做示范”系列活动中，“提升执行力”的一个典型事例。

技术员吴震威也从中尝到了甜头：“以前测量计算、汇总、分析数据需要三个小时的时间，现在一会儿就搞定了，我的工作效率也随之提升了。”

巴新项目部的党员大都活跃在关键岗位上，支部以此作为关键抓手，时时要求党员“为他人着想”，打造“抓住一小片，带动一大片”的团队氛围，从职责有力践行到主动作为，从忠于执行到思路创新，将“获得感”根植于人心。

目部办事后发出的感慨。

原来，项目部书记把“改善员工伙食，让员工得到实惠”作为了创优承诺的一项重点工作。每当开始策划下一周的食谱，她都会和伙食会成员进行一番激烈讨论，荤素如何搭配？菜品如何烹饪？菜品如何不重复？尽可能地做到天天换品种，顿顿换花样，确保员工吃得舒心。此外，食堂还新增设了“主食售卖区”，每个礼拜五都提供包子、馒头、花卷、大饼等主食，在物价不断上涨的今天，主食馒头仍然保持5毛钱一个，大饼6毛钱一个的成本价，让员工得到了最大的实惠。

“过去，食堂顶多算是个填饱肚子的地方，如今更像是个温暖的港湾，每天等待着员工们在此停歇，不仅滋润着每个人的胃，更牵挂着每个人的心。”说起公开承诺带来的变化，大家感同身受。事实上，让员工得实惠的还远不止这些。

“三当三作”主题实践活动开展以来，项目部充分发挥了党员在岗位履责、实干奉献的辐射引导作用，并且在项目部营造了一种爱岗敬业、创先争优的浓厚氛围。

朴实而有温度的承诺

陈 灵

一秒地过去……就在这时，刘胜禄开口道：“没事儿，兄弟几个抬也能给盖板抬出来！”很快，在他的带领下起重班的兄弟陆续爬进了冗长的横移廊道，但因内部空间过于狭窄，所以大家只能以跪着的方式卸盖板，再把盖板扛在肩上一一点地地爬出来……直至沉箱顺利出运。

其实，刘胜禄的承诺书写得比谁都简单，但他却用自己的实际行动诠释了承诺的每一个字。他总说：“承诺这种员工看在眼里、记在心上的东西不能瞎写，既然作出了承诺，那就必须履行。”

积极践诺，让员工得实惠

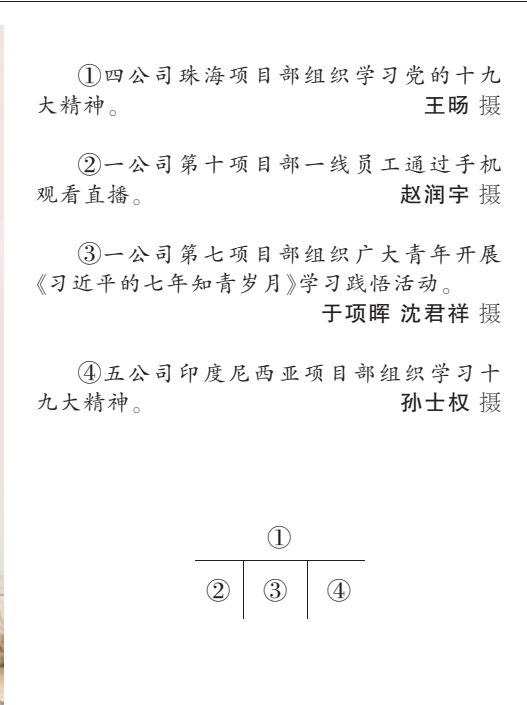
“项目部食堂比之前强多了，真没想到一年的时间发生这么大的变化。”这是退休员工到项

事老任有些不解地问道：“来年就退休的人，怎么写个承诺还较起真来了？”旁边的于琰也跟附和：“别光顾着写得好，别忘了这是要公开的！”郭力满脸得意地反击道：“项目部的党员就属我岁数最大，这当先锋、做表率的事儿不得我带头啊！”随后他还特意多加了一条：“我要自觉加强理论学习，做好学习笔记，不断提升自身理论修养。”

认真履诺，让党员动起来

“光说不练假把式，作出了承诺，就要认真履行。”这是党员刘胜禄说的最多的一句话。

在金龙湾水上旅游项目E西区填海工程最后一个沉箱出运的那天，因项目部盖板车临时出了状况，但出运沉箱的半潜驳船已经就位，时间一分



①四公司珠海项目部组织学习党的十九大精神。

王旻 摄

②一公司第十项目部一线员工通过手机观看直播。

赵润宇 摄

③一公司第七项目部组织广大青年开展《习近平的七年知青岁月》学习实践活动。

于项晖 沈君祥 摄

④五公司印度尼西亚项目部组织学习十九大精神。

孙士权 摄

①		
②	③	④

基层党组织负责人学习十九大精神有感

不忘初心启新程 牢记使命建新功

吕士华

当前，全党、全国上下正在以饱满热情迅速掀起学习宣传贯彻十九大精神的热潮，全国人民以昂扬自信的新姿态阔步走进新时代，十九大新思想、新判断正春风化雨地在中华大地落地生根，形成生动实践。作为基层党组织负责人，学习十九大精神后，倍感振奋、备受鼓舞，我们要不忘初心，牢记使命，以新作为开启新征程。

学习新思想，拥抱新时代。要提高政治意识和政治站位，充分认识十九大在我们党和国家事业发展史上的划时代、里程碑意义，充分认识十九大理论新成果的重大突破、重大成就，充分认识夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利宏伟蓝图的重大历史和现实意义，把学习十九大精神作为当前和今后一个时期的头等大事和政治必

修课，学习习近平新时代中国特色社会主义思想，领会其深邃内涵。作为基层党组织负责人，要把十九大精神作为党委中心组学习和干部培训的首要内容，要主动学，带头学，深入学，力求原原本本、原汁原味，在学懂弄通的基础上到一线进行宣讲，确保学习覆盖面。

激发新动力，展示新作为。使命呼唤担当，实干成就梦想。要以学习贯彻十九大精神为契机，坚持学以致用、以学促用，激发自身开拓奋进的强大动力。十九大报告指出，历史只会眷顾坚定者、奋进者、搏击者，而不会等待犹豫者、懈怠者、畏难者。新时代也会对我们提出新要求、新使命，新征程需要我们有新气象、新作为，要形成成功不必在我的境界和功成必须有我的担当，发扬锐意进取、埋头苦干精神，攻坚克难、善作善成，永

葆政治本色和奋斗底色，在决胜全面建成小康社会中创造新业绩。

适应新形势，谱写新篇章。前路已明，未来可期。要将中央和上级战略部署转化为本单位、本部门工作任务，重拾一航局以启山林的进取精神，保持永不懈怠的精神状态和一往无前的奋斗姿态，主动接起薪火相传、干事创业的“接力棒”，使学习十九大精神落实到一航局转型升级和城交公司“两铁+”品牌企业的打造上，落实到幸福一航、人本城交的建设上。全力全速抓落实、抓推进，确保把各项工作完成得更加出色、更有成效。在生机勃勃的中国特色社会主义事业中找准企业定位，承担企业使命，在实现中华民族伟大复兴的中国梦、实现人民对美好生活的向往中做出新贡献。

青年员工学习十九大精神有感

用青春拥抱新时代

李 明

“我们七年坚守在港珠澳大桥西人工岛，建设当今世界最长的西人工岛……”“十九大报告中提及国家某重点工程建设，作为参建者，我无比自豪……”

十九大期间，公司微信平台一篇描述员工心声的推送触动了我，因为从这些同事身上，我看到了大会报告所强调的中国共产党人始终为人民谋幸福，为民族谋复兴的初心与使命。随着举世瞩目的十九大落下帷幕，新时代前进的号角吹响，作为一名青年党员和基层党务工作者，我惟有投身新征程，用青春拥抱新时代。

“青年一代有理想、有本领、有担当，国家就有前途，民族就有希望。”正如十九大报告所讲，作为最具有希望与朝气的群体，青年的现状与发展趋势代表着一个集体、一个国家、一个民族的未来命运。对于正处在转型升级关键时期，而且青年员工占大多数的一航局来说，青年在实现公司发展宏图当中的重要作用不容置疑，公司发展的美好前景呼唤着青年投身其中、贡献力量，也为青年创造了更加广阔的天地，当这一责任交接于我们手中时，是历史选择了这一代的青春一航人。

从十八大到十九大，从一名大学生到一名基层党务工作者。五年来，对我而言，转变的不仅是身份，还有态度，增长的不仅是年龄，更是情怀。当我出校园，步入一航局，从前只在媒体上看到超级工程就在身边，建设这些工程的人就在身边，甚至自己也参与到其中，成为“基建狂魔”的一员，我真切地感受到自己正亲手搭建祖国发展的未来，扛起党员奋斗的责任。

习近平总书记所指出的中国共产党人的初心和使命，落到我们青年员工肩头上，就是如何把青春融入公司的转型发展中，脚踏实地做好每一份工作，用脚下、笔尖、手边的每一丝成绩回馈公司、回馈时代。我们将扎根基层，将集体利益放在首位，为公司发展做出应有的贡献。我们将不懈努力，将党员责任挺在前面，用心浇注每一项任务的满意。我们将勤学多练，将青年朝气展现出来，学习一航历代前辈精益求精的工匠精神，练就过硬本领。

当畅想到中国港、中国桥、中国路、中国机场满载着中国人民和世界人民的美好生活而川流不息，这其中也有我们的一份努力，我们就可以很自豪地说，自己无愧于青年的蓬勃朝气，无愧于共产党员的身份，无愧于这个磅礴时代。

青年需要大舞台，青春拥抱新时代。中国特色社会主义新征程已经擘画展开，一航局的转型升级也迈进新时代，无论是我还是其他青年员工，只有融入公司、社会的变革中，奉献岗位、苦干实干，才能实现个人、成就自我，为绘就企业发展、民族复兴宏图贡献力量！



两棵银杏树 以强有力
的生命造福人类荫及子孙,在
这个世界上还有什么比这更可
贵的呢?

记忆深处,故乡那两棵银杏树的影子,总也抹不掉。
童年时起,每当去学校上学或放学路上总经过村头边那两棵高大伟岸、挺拔直立的银杏树。那时候我只是注意到他们,而没有报之以深切的目光。现在想起来,或许当时觉得山乡的生活太单调或心灵稚嫩,还没有彻底领悟到人生真正滋味的缘故,对于他们,我只是抱之以友好。
春天醒来时,淡黄绿色的嫩芽绽满了树梢,犹如春天飘来清纯的少女气息一般,心儿便急切地盼望着夏天。夏天的树是成熟的,枝繁叶茂,眼前呈现了一层深绿的,待到秋风来时,叶儿渐渐地枯萎,其中一棵树的果子一点一点落

两棵银杏树

□ 文/张英俊

到了地上,击起一片小小的尘埃。有不识趣的孩子捡起,拿在手里把玩,等不到晚上,手便褪出一层皮,真疼啊,这该诅咒谁呢?但是村子里懂得他脾性的人会戴着手套把他们捡回去,用河石把果子皮搓掉,然后洗净晾干,用锅炒熟或用火烧烤,直到果核裂开,崩出鲜绿的果肉,饱食这一顿难得的美食。因为其果核皮为白色,我们给他起了名字叫“白果”。那树故之也叫白果树了。等到年长时才知道,它的真名叫“银杏”,还是一种地道的中药材呢。
一次,我向奶奶问过这两棵树的来历,没曾想竟真的如同童话故事书里讲的那样,越发觉得神奇。而奶奶她也只是从村子里老几辈子那里听到的故事中的故事了。

传说许久以前,故乡是一个荒村,而且还经常闹瘟疫,当时村里只剩下寥寥几人。有一天,有人看见从天上走下来一对年轻人。男的彪悍强壮,女的妩媚多姿,落在村头即化作一缕青烟,就在此时,瘟疫便消失了,村头留下了两棵树。等到他们长成大树时,果子坠地,村子里人口便逐渐增加,人们又神灵般地祭祀起这两棵树来,感谢他们创造出来不可预估的奇迹。等到后来,人们已记不清过了多少年月,就不再注重他们的存在了,也停止了对他们的顶礼膜拜,树下渐渐演变成了人们在夏日中劳累了一天后的乘凉栖息所在。果子成熟,孩子们就用弹弓或石子打落,可果子却不怜悯他们,以惩罚他们“罪过

的矛”作为回报。每当此时,树上的喜鹊巢也振动了,刚孵出的小鹊儿便落到地上摔死了。树在经历着深重的劫难后,树皮也越发难看,当时就有人建议用锯子将他们锯倒,但由于村子里老人们还健在,这一建议始终没有被采纳。

两棵银杏树,几千年相依为命,相互关照度过了艰辛的岁月。他们的精神一直震撼着我,他们以强有力的生命造福人类荫及子孙,在这个世界上还有什么比这更贵贵的呢?
两年前,家乡有人来到城里,我特意问了银杏树,他说那两棵树早已被砍掉了。砍倒后,树心是空的,而且至今,那根也没有长出新芽……

超级理发师

□ 文/阎海荣 潘祚声

说起南少军,那可是港珠澳大桥西人工岛上炙手可热的红人。他是西岛主体建筑室外管道项目的负责人,安装公司的老师傅,大家习惯叫他“南大爷”。

工地上,经常能听到“南大爷、南大爷”的呼唤,一来南大爷是个工作狂,长时间驻扎现场,工作交叉的施工交流多;二来则源自南大爷的特殊身份——“理发师”。

今年7月1日,西岛启动了“大干一百天,迎接十九大”主题劳动竞赛。林鸣总经理振奋人心的讲话令岛上的青年人斗志昂扬,“不干完节点不下岛”。一个月后,大家发现了一个严重的“问题”——小伙子们的头发太长了,加上岛上天气闷热,头上长疹子不说,干活儿时头发就被汗水湿成一绺一绺,挂着汗珠粘垂在安全帽沿儿,倒是增添了一份异域风情,但严重影响施工安全。尽管项目总部每个月都会组织理发师上岛服务,但“僧多粥少”,不一定能赶上。

南大爷看在眼里,急在心里,就自荐为大家理发,但是声明在前:只管剪短,不管发型。

起初,岛上只有一把办公用的小剪刀,南大爷就用它开始了理发“奋斗史”……

第一次理发,小伙子们心里有点忐忑,毕竟都是近两年刚毕



业“的小鲜肉”,对自己的形象要求颇为高。南大爷鼓励大家:“干好西岛大家有信心,我的手艺也要相信,虽然不能剪出你们青年人想要的炫、酷、拽,但是小平头、小短发还是没问题的。”

经过大家石头、剪刀、布的讨价还价,项目部的小郭作为“第一个吃螃蟹的人”战战兢兢地坐在凳子上,憨笑着贫嘴:“南大爷,咱可是一个宿舍的,可不能给我剪成长短不齐的。俗话说:头可断,发型不能乱。”

南大爷气得直撇嘴,但手下一点也不含糊。十五分钟后,一枚短发小帅哥在众目睽睽下诞生。看着清爽的小郭,没剪上的小伙子们追悔莫及,头皮也更痒了,为了争取第二名理发资格,大家甚

至开始打嘴架。因为他们知道,南大爷的责任心很强,一会儿就要下工地,能挤出点时间来给大家理发,很不容易。

南大爷看着大家耍赖卖萌,脸上的皱纹聚成了花。从此,南大爷成了西人工岛的“手艺人”。

后来,工区给南大爷配备了专业的成人理发器、剃薄剪刀,他的剪发手艺也更高超了。各专业队伍的作业人员也会慕名而来,只要有时间,南大爷从不拒绝。

“出门在外不容易,大家要相互照顾、相互理解,剪发我不图回报,只有一个要求,头发剪得漂亮,项目就得干得漂亮。”这已经成了南大爷剪发的开场白。

现在,西人工岛工程日益紧张,南大爷更忙了。然来慕名而来找南大爷剪发的“顾客”却越来越多,甚至需要提前预约。于是,这群小伙子调侃:“南大爷是超级工程港澳大桥走出来的理发师,怎么能拿普通理发师作对比呢?超级工程出品的必须是‘超级’理发师,当然需要预约了,预约还不行,南大爷这么火,预约也得排队。”

就此,西人工岛上的超级理发师诞生了。



高蕾 绘

热闹热闹。”这回轮到舅舅着急了。好一番劝说后,姥姥才换上了平日里舍不得穿的新衣服,一步三回头地跟着我出发了。

第二天早上睁开惺忪的睡眼,伸个懒腰,看着早已起床洗漱完毕的姥姥,我不好意思地挠挠头,撒娇般双手环住姥姥的脖子说:“姥姥,今天我带你去旅行。”姥姥摸了摸我的一头乱发:“姥姥一辈子都没走出过这个小县城,现在82岁的人了,哪儿也去不了了!”听得我心里很是酸楚,立马下床,三下五除二洗漱完毕,带着姥姥开始了“大美河曲一日游”。

自西向东,西口古渡、临隍公园、白朴公园,听着姥姥一路像个孩子一样不停地询问花是什么花、树是什么树,不时还感慨:“现在咱们县城修建得真好,我们年轻那会儿哪有这些呢,到处都是黄土,路也不好走。”看着姥姥开心的脸庞,脑海里闪过一句话:世界上最美的事不过是我已长大,有能力报答,而你依然健康。

相聚的时光总是太过短暂,三天小长假眼看接近尾声,我不得不在临出发前先将姥姥送回家。一不留神,小老太太已经给我收拾了一大包吃的,有西红柿、有豆角、有玉米,“这些都是姥姥自己种的,没打农药,你外面买不到的!”我本想说我平日在食堂吃饭,这些是用不到的,但我没有说出口,只是乖乖拿起,开心地说:“确实买不到呢,这可是纯绿色产品。”车子驶出村口,我终于忍不住趴在方向盘上哭了起来,在心里暗暗打定主意:等我结婚的时候,一定接姥姥来包头参加我的婚礼,弥补姥姥一生没走出过小县城的遗憾。

生机勃勃的小菜园

□ 图/文 马威

自去年九月份贵隆项目开工正式进驻到项目部驻地以来,我们亲眼见证了项目部设施的一步步完善,而在众多亮点中值得一提的是我们津津乐道的菜园子。

有一天,QQ群里突然弹出一条消息,项目部所有部门甚至是领导班子,接到了一个奇怪的任务——去开垦菜地。并且每个部门都有一个责任田,各部门自己播种、看管、养护自己的责任分区。

有的同事心里犯了嘀咕,这是要闹哪样啊?我们是来搞生产的,还是来当农民?

“咱们施工的这个地方,环境较为艰苦,存在蔬菜种类单一的现象,这一片荒地空在院子里,不如种点蔬菜瓜果,既改善环境,又能给大家提供放心食品。”书记这样回答不解的同事。“军令”当前,同事们只好照办。招呼大家齐上阵,利用晚上下班时间,院子里热闹了起来,一点点翻地锄草,你负责撒种子,我负责挑水,大家伙儿分工明确,忙得不亦乐乎。还好人多力量大,项目部伙伴们齐心协力,几天时间就初具菜园模样。

大家纷纷种下芒果、辣椒、西红柿、黄瓜等瓜果蔬菜种子,有的员工本就具备丰富的农村生活经历,耕地、播种、除草、施肥,操持农活一点不生疏。有的同事还高喊口号:“环保你我他,菜园属大家,要想吃健康,一起建设她。”惹得大家一片欢笑。

自有一天,员工菜园发出第一颗嫩芽。在大家悉心照看下,菜园里的菜苗“疯”一般地生长,为了保证纯正绿色菜品,后勤胡师傅坚决杜绝喷洒农药,起早贪黑,定时定点看管检查,就连生病也要坚持去菜地巡视一番。

现在,菜地分区域并立起了一个个责任牌,别看地方不大,却被建得有模有样,大家笑称这片菜园就是项目部的“开心农场”。早就已经有人迫不及待地追问:“什么时候能吃上自己种的香瓜?”功夫不负有心人,这些天,菜园里的瓜果蔬菜陆续丰收,这些绿色食品得到了大家的一致欢迎。又香又甜的香瓜、下饭的辣椒、顶花带刺的黄瓜,都



左边又长了,又去修左边……就这么反反复复好几次,最后实在没招,直接给剃成光头了。

经过一次次“实战”,理发业务量激增,来找郭建伟理发的人越来越多了,他也是渐入佳境,手艺是越来越好,从一开始的光头、平头、板寸到后来的西瓜头、莫西干、大背头,再到最后可以根据每个人的头型设计出适合的发型。船上每个人都开始找他理发,于是业余时间,理发成为他的一项“副业”,甚至是老师傅回家探亲前、年轻同事下船探亲前都要找他给理发,大家纷纷夸赞他“青出于蓝而胜于蓝”。而且他从来都拒绝收费,总会说:“船上的生活很枯燥,业余时间给大家理发也挺有乐趣的,还能丰富自己的生活。”

成为大家饭桌上的“新宠”。甚至午睡后上班的路上到菜地里薅一根黄瓜吃都能提神不少。工程部部长小黑有时只需菜园里的辣椒蘸酱就能吃下两个馒头,现在天天吵吵着要减肥啦。

“自己动手、丰衣足食”,项目部的菜园子已经成了项目员工每天都要去转一圈的地方,拔草、除除虫,看看各种菜苗有没有长大,有没有新的瓜果又长出来。

有员工说:“现在边搞贵隆高速公路工程建设,边利用休息的时间种种菜,看看那些旺盛的生命健康地成长,非常开心,非常充实,工作干劲儿十足,项目目前进展也非常顺利。”

带着姥姥去『旅行』

□ 文 梁春艳 图/孙静

“开车慢点儿!”车子徐徐前行,后视镜里佝偻的身軀,挥舞着干枯的双手,嘴里叮嘱着。

前不久,老家过隆重的河灯节,恰逢工作不算太忙,掐指一算,我已离家数月,便决定来一次说走就走的“探亲”。回到家里,一切如故,父母拉着我的双手嘘寒问暖,侄女扬着可爱的脸庞一口一个“姑姑”地叫着……

“丑丑,你这次不是开车回来的吗,下午去把你姥姥接来咱家住两天啊!”吃罢午饭,妈妈忽然说道。早些年舅舅下煤窑遭遇煤层坍塌受了伤,从那以后再也没能站起来,这一躺就是三十五年,而姥姥像抚养小孩儿一样没日没夜地伺候了舅舅三十五年。姥姥家在农村,离县城较远,再加上姥姥放心不下舅舅一人在家,所以几乎常年不出门。

关车门的声音惊动了正在打扫院子的姥姥,她捶了捶腰,抬起头,看到我后惊喜地直叫我的小名。半晌,才问道:

“你啥时候回来的啊?”看着眼前这个已经82岁、满脸皱纹的小脚老太太,我竟鼻子一酸,眼泪差点流下来。说明来意后,姥姥直摇头:“不行,我哪能走开呢,我走了你舅舅咋吃饭啊?”我一再表示我会托付给邻居帮忙,叫她放心,她还是“岿然不动”。“妈,我没事儿,你跟丑丑去吧,她好不容易回来一趟,明天过河灯节呢,你到县城

