

筑港报

ZHUGANGBAO

主办:中交第一航务工程局有限公司 津内部资料性准印证第 2017036 号(对开四版) 邮箱:zhugangbao@ccccyhj.com

不忘初心 牢记使命

再学习再动员再提升

公司党委召开会议专题推进主题教育

本报综合消息(记者杨鹏 孙一鸣)近日,公司召开多个专题会议,学习传达中央和中交集团党委关于开展“不忘初心、牢记使命”主题教育最新要求,进行集中学习研讨,研究制定专题方案,对开展主题教育进行再学习再动员再提升。

7月18日,公司党委在总部组织召开常委扩大会议。会议指出,主题教育开展以来,公司党委按照工作要求积极推进,班子成员认真学习研讨,深入开展专题调研、讲专题党课,取得了初步成效。但对照中央和上级党委要求,在强化责任传导、营造浓厚氛围、扩大覆盖面、聚焦问题等方面还有差距,需进一步提高站位、端正态度、认真梳理,进一步提升主题教育效果。

会议强调,一要再强化再提升,抓紧抓实主题教育工作。公司上下要将抓好主题教育作为当前工作的首要政治任务,切实增强思想自觉与行动自觉。党员干部要发扬优良传统和作风,勇担当、善作

为,以精准举措保障主题教育成效。二要再学习再领会,学深学透主题教育要求。按照集中学习研讨计划,深化对习近平新时代中国特色社会主义思想的认识,把准主题教育的总方向和侧重点,提升主题教育质量。三要再动员再部署,层层压实主题教育责任。班子成员要履行“一岗双责”,党员领导干部要履行“关键少数”的示范引领责任。总部党委要对全体党员进行再动员再部署,以丰富多样的形式,组织党员干部读原著、学原文、悟原理,营造浓厚学习氛围。四要坚持问题导向,确保立行立改到位。按照集团党委“四个围绕”要求,认真检视反思,找差距、查问题、补短板;聚焦在主题教育期间可以集中整改、职工反响大、立竿见影的问题,多层次理清问题产生的根源,对症下药,精准施策。五要狠抓节点环节,推进八项重点任务落实;进一步细化专题调研、成果交流、专题党课、专题民主生活会计划,

明确时间节点,加速推进主题教育重点任务落实。六要加强宣传引导,营造良好学习氛围。用好宣传媒介,及时传递上级重要讲话精神,通报公司主题教育实时动态,确保实现学习全覆盖。充分利用宣传阵地,采用多种形式,营造浓厚氛围。强化宣传通报,主动接受党员、干部、群众的监督。

下午,公司党委在总部组织“不忘初心、牢记使命”主题教育开展提出三点要求:一是提高政治站位,以高度的政治自觉和实际行动投入到主题教育中,真学真改真提高;二是严格贯彻,更高标准落实主题教育有关要求,原原本本学原著,严肃认真讲党课,深刻剖析问题,制定整改措施,立竿见影解决一些燃眉之急的问题;三是加强组织领导,发挥“关键少数”的表率作用,确保主题教育取得实效。

根据公司党委安排部署,主题教育集中学习研讨按五个主题分六次进行。以领导班子成员分别带头领读、交流讨论的方式,通过原原本本读原著、学原文、悟原理,学深悟透、融会贯通、真信笃行,增强贯彻落实的自觉性坚定性,提高运用党的创新理论指导工作实践、推动公司转型升级的能力。

此次学习研讨主题为“初心和使命”。领导班子成员集中学习了

《中共中央关于在全党开展“不忘初心、牢记使命”主题教育的意见》《关于抓好第一批主题教育学习教育、调查研究、检视问题,整改落实工作的通知》等文件及讲话精神,并围绕主题开展了交流研讨。

当天,公司总部党委召开“不忘初心、牢记使命”主题教育推动会。公司党委副书记贡忠劳作动员讲话。

贡忠劳对下一步主题教育开展提出三点要求:一是提高政治站位,以高度的政治自觉和实际行动投入到主题教育中,真学真改真提高;

二是严格贯彻,更高标准落实主题教育有关要求,原原本本学原著,

严肃认真讲党课,深刻剖析问题,制定整改措施,立竿见影解决一些燃眉之急的问题;三是加强组织领导,发挥“关键少数”的表率作用,确保主题教育取得实效。

会议部署了《总部党委“不忘初心、牢记使命”主题教育实施方案》,对目标任务进行了解读,并从七个方面进行了重点工作安排。

四公司召开重组成立大会

整建制注入中国民航机场建设集团

王洪涛在讲话中深入回顾了四公司的发展历程,对四公司加入一航局46年来所取得的发展成绩、所凝练的管理和文化特色、做出的突出贡献给予肯定。结合四公司下一步改革发展,他强调,一要迅速明确战略定位,建立归零意识,深度融入到机场建设集团的产业链、价值链;二要“时刻不忘强大自己”,迅速定位核心业务,形成机场建设“一揽子”施工能力;三要有大胸襟、大格局,在管理、文化上主动融入,用优秀的企业文化打造卓越团队,实现跨越发展。

四公司重组,是民航局与中交集团联合组建中国民航机场建设集团有限公司的一项重要内容。重组后,机场建设集团持股67%,一航局持股33%,四公司成为机场建设集团的二级生产经营单位。

蔡颖指出,一航局四公司的改制后,将强有力补充完善机场建设集团的业务结构和产业链条,放大国有资产效能,提升股东回报。他强调,集团公司将着眼于“机场+X”战略,带领四公司聚焦“世界一流”,共同做强做优做大;将依托现代公司治理结构,引入加灵活、加市场化的薪酬绩效机制,同时携手一航局深化合作共赢,共享发展成果;将坚持以人为本,深化推进团队、文化、心灵等内在融合,凝聚广大员工,实现深度融合。



在奋斗中成就青春梦想

公司召开新生见面会暨优秀青年知识分子表彰大会

本报天津讯(通讯员万承韬)7

月19日,公司2019届新生见面会暨优秀青年知识分子表彰大会在津隆重召开,公司领导王洪涛、由广君、金义、姜松、赵传林、潘伟、姚进、贡忠劳出席。

会议由公司党委副书记贡忠劳主持,公司总会计师金义宣读了表彰决定。会上播放了优秀青年知识分子事迹专题片《青春逢盛世,奋斗正当时》,受表彰青年代表作典型发言,新入职大学生代表作表态发言。

公司党委副书记、总经理由广君向受到表彰的优秀青年知识分子表示祝贺,对新入职大学生加入一航大家庭表示欢迎。他强调,青年员工是企业最宝贵的财富,各单位在观念上要及时更新,做青年员工的引路人;在干事上要率先垂范,做青年员工的带头人;在情感上要热情

真挚,做青年员工的知心人。

他寄语新入职大学生和青年员工,一要坚持不忘初心,既仰望星空又脚踏实地,把个人前途同国家民族的命运和企业发展联系起来,不怕到基层的岗位摸爬滚打,甘于到企业需要的地方拼搏建功;二要

坚持增长本领,既学立道通又知行合一,努力成为业内的行家里手,在实践中提高解决问题的能力;三是坚持不懈奋斗,既自强不息又豁达快乐,做有理想、有志向、敢拼搏、勇开拓的“奋斗一族”,在砥砺奋进中不断成长,实现青春理想。

7月16日至22日,公司举行新员工入职培训,来自各单位的794名员工参加学习。本次培训为公司历次培训中时间最长、规模最大、实用性最强,授课内容涵盖企业文化、发展战略、工程技术管理等多项内容。

牢记初心使命 勇于自我革命

本报评论员

站在新时代的历史起点,以习近平同志为核心的党中央始终不忘我们党为人民谋幸福、为民族谋复兴的初心和使命,在反腐败斗争取得压倒性胜利的新形势下,不忘初心再出发,将推动纪检监察工作高质量发展摆在更加突出位置,为确保全面从严治党取得重大战略性成果指明了方向。面对新形势新任务,公司各级纪检监察组织要坚决贯彻党中央决策部署,守初心、担使命、找差距、抓落实,以高质量纪检监察工作为公司高质量发展保驾护航。

坚决做到“两个维护”,以更高站位引领高质量发展。坚决维护习近平同志党中央核心地位、维护党中央权威和集中统一领导,是十八大以来我们党的重大政治成果和宝贵经验,是我们党最重要的政治纪律和政治规矩。作为党内监督专责机关,公司各级纪检监察组织必须先把自己摆进去,做践行“两个维护”的先锋和表率。必须切实履行监督责任,督促公司各级党组织和全体党员,不断增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,确保党中央各项决策部署在公司上下得到不折不扣的贯彻落实。

坚持稳中求进工作总基调,以更高标准促进高质量发展。十九届中央纪委三次全会明确提出,纪检监察工作要“坚持稳中求进工作总基调,为推进新时代纪检监察工作高质量发展提供了基本遵循。公司各级纪检监察组织要坚决贯彻落实稳中求进的工作总基调,既要“稳”字当头,坚持问题导向,保持高压态势,打好正风反腐肃纪持久战,把

上下功夫,深化转职能、转方式、转作风,针对影响企业高质量发展的关键问题,创新方法措施,加强薄弱环节,发挥企业纪委独特作用。

做深做实做细监督工作,以更高要求促进高质量发展。监督是纪委的首要职责、第一职责。推动新时代纪检监察工作高质量发展,就必须做深做实做细监督工作。要在协助党委发挥作用上下功夫,履行监督责任时,纪委要积极协助党委用好“四种形态”,对干部身上的苗头性、倾向性问题及时咬耳扯袖、红脸出汗。要在围绕中心、服务大局上下功夫,对于一些亏损严重的项目,各级纪检监察组织要主动出击、开展督查,发现问题、形成震慑,倒逼管理、促进增效。要在监督“关键少数”上下功夫,加强对同级班子成员的监督,发现问题及时向上级纪委报告,加强对关键环节的监督,对干部提拔重用、评先表彰、出国出境、试用期满转正等,严格审核把关,客观做出廉洁鉴定意见。

一体推进不敢腐、不能腐、不想腐,以更高效能推动高质量发展。要持续强化“不敢腐”的威慑,坚持无禁区、全覆盖、零容忍,重点查处违反中央八项规定精神、通过工程分包、物资采购、设备租赁等搞利益交换、私设“小金库”等违规违纪问题,减少腐败存量、遏制腐败增量。要扎牢“不能腐”的笼子,以廉洁风险防控为抓手、以制度建设为载体,抓住“三重一大”决策这个关键,强化对权力运行的监督和制约,将权力关进制度笼子。要增强“不想腐”的自觉,树立道德高线,守纪律底线,用好企业内部反面教材,用身边事教育身边人,提升教育效果。



7月12日,总承包分公司承建的广东外罗海上风电项目完成第18台风机安装,标志着该工程进度过半。

张爽 摄影报道

“脱贫只是第一步,更好的日子还在后头!”

公司扶贫工作组再赴云南怒江开展调研

本报天津讯(记者秦恒)千峰入云,峡谷深邃,江水咆哮,植被丰茂。毗邻中缅边境的怒江傈僳族自治州,是我国深度贫困的“三区三州”之一。这里有世界最长、最原始古朴,被誉为“东方大峡谷”的怒江大峡谷,但同样也是集“边疆、民族、直过、宗教、山区、贫困”为一体的脱贫攻坚“主战场”。

继去年10月、12月,公司领导先后两次到深入怒江调研后,7月4日至7日,公司纪委书记姜电波再次率扶贫工作小组赴福贡县开展精准帮扶工作,并分别向对口的鹿马登乡和马吉乡捐赠帮扶资金。

怒江是我国深度贫困“三区三州”的“贫中之贫”,而其下辖的福贡县为怒江的“困中之困”,被当地人戏称为脱贫攻坚的“上甘岭”。去年9月,集团印发了《脱贫攻坚工作任务分工》,公司结对帮扶福贡县下辖的鹿马登乡、马吉乡均为全国脱贫任务的“坚中之坚”。

自2018年11月成立“精准扶贫脱贫攻坚领导小组和云南区域专项工作小组”以来,公司已累计赴怒江调研5次,投入帮扶资金1

270万元,购买当地特色产品逾16万元,帮助带动14户65人建档立卡;并派遣员工到泸水市挂职、到福贡县技术帮扶各1人,在滇项目接收怒江籍务工人员102人,各项帮扶措施有序落地。

鹿马登乡聚居着傈僳族、怒族、白族、独龙族等多个少数民族,贫困发生率为11.42%。“今年是鹿马登乡脱贫出列之年,全乡有4个村1725人在年内实现脱贫出列。”乡党委书记和文宝介绍。

会上,鹿马登乡政府领导就乡情、安居房建设、产业发展、基础设施建设等情况进行了详细介绍,就当前脱贫工作中存在的困难提出了相关请求。双方就强化基层干部人员素质、外出学习培训等工作进行了探讨交流。随后,工作组一行考察了鹿马登乡茶叶加工厂、少数民族服装加工厂等扶贫产业,了解了工作中存在的困难和需求,并在傈僳族易地搬迁安置点,看望慰问了建档立卡户。

转天,调研组一行驱车6个小时到马吉乡调研。该乡位于福贡县最北端,是福贡县地理位置最偏

远、地质条件最复杂、耕地最少、基础设施最薄弱的乡镇。马吉乡党委书记和文红介绍了脱贫攻坚开展情况,尤其是马吉乡在脱贫出列中存在的突出问题及解决办法。

双方还就马吉乡在脱贫攻坚工作中可采取的产业发展、产品销售、扶贫扶智等方面措施进行了探讨和交流,就如何发挥好当地环境优势,特别是打通产品销售渠道,打造品牌等进行了深入交流。工作组表示,扶贫要授之以渔,将在加大对群众的技术培训等方面给予支持,切实践行挂钩帮扶的社会责任,助推马吉乡如期脱贫出列。

编后:

“怒江缺条件,不缺斗志,不缺精神。”是怒江境内常见的标语。确实,不到怒江,难以切身感受自然条件之艰险。

公司对口帮扶的福贡县,位于滇西横断山纵谷区“三江并流”地带,怒江由北向南纵贯全境,形成狭长的“V”字型谷地。峡谷间穿行,供车辆行驶的盘山路往往仅宽数米,路的另一侧就是百米深的悬崖或咆哮奔腾的怒江水。在这里,找寻一块

开阔平坦的地带都十分困难,而全面脱贫的困难程度亦不亚于此。

深度贫困,脱贫攻坚短板中的短板。在“九山九水一分田”的福贡,近年来中交集团与当地联合探索了“计划+市场”“政府+企业”的产业扶贫模式,做出了“坚定帮扶怒江50年不动摇”的承诺。公司紧跟集团部署,多次深入怒江定点扶贫乡实地调研,并以消费扶贫、就业扶贫、产业扶贫、技能扶贫等多措并举,在解决当地物质贫困、精神贫困的进程中贡献了一航力量。

在实现整体脱贫、全面建成小康社会的攻坚期,深化改革开放、推进转型发展的加速期,脱贫攻坚战是党中央交给我们的光荣使命,是共产党人全心全意为人民谋幸福的初心所在,也是一航人的情怀所在。通过精准扶贫彰显央企作为,助力当地贫困人口早日脱贫出列,在帮助别人中升华自己,更是—航人不懈的精神追求。

“脱贫只是第一步,更好的日子还在后头”。这是习近平总书记的殷殷嘱托,也是怒江人民的深切期盼。

凤向标

>>>教材,用身边事教育身边人,提升教育效果。

陈塘脚步“跃”出地面

——天津中交绿城陈塘项目W1地块出地面施工侧记

张征

6月的天津，烈日炙烤着大地，暑气在凌晨两点仍未完全消散，而此时的陈塘项目部仍是灯火通明，一派繁忙景象。项目部常务副经理温定军站在窗前，现场工人们正在绑扎钢筋，混凝土浇注，同事们湿透的后背，尽收眼底。温定军已经记不清，这是大家第几个通宵奋战的日子。

陈塘项目部是二公司在天津的首个项目，也是二公司与业主绿城中国的首次合作。项目关注度高，能否按期完成首个重大节点，对二公司乃至一航局站稳天津房建市场意义重大。这个重大节点，就是6月30日要完成W1地块出地面施工。

对此，项目党支部书记王立宏列出两“最”：“这是业主能否顺利办理销售许可证的最重要节点，也是项目全年履约最关键的首个重大节点。”要在120余天时间里完成7栋楼地出地面施工，项目管理人员相对不足，不适应业主管理模式，施工节奏快，施工压力空前巨大，完成节点的路上遍地荆棘。

公司进军天津房建市场的号角已经吹响，完成“6.30”节点的战役只能成功不许失败。

由于项目前期进度没有达到业主要求，导致业主对项目部团队颇有微词，随之而来的是对施工过

程更加严苛地管控。“业主监管人员比现场管理人员都要多，这种高压态势让大家开始怀疑自己的履约能力。”温定军意识到，此时的施工管理陷入一个恶性循环，理顺项目管理，完成“6.30”节点是扭转不利局面的钥匙。

现场管理理顺，项目部从启动每天的调度会开始。“业主每天都将召开协调会，项目部与协作队伍根本没有开会的时间。”副经理窦从越说，为了沟通顺畅，项目部从每天饭后挤出半个小时，和协作队伍碰头，将现场问题拿到会上商讨解决。技术主办谢鹏有感而发：“一开始觉得开会很麻烦，但是日子一久就会发现，很多问题都能在会上解决，现场管理也顺畅了起来。”

启动调度会不久，抽样报验单便在会上“诞生”了。在调度会召开前，协作队伍的抽样送检都是电话通知，队伍不是漏掉数据，就是弄错抽检部位。谢鹏将问题在会上反馈后，窦从越立即给出答复：“制作专门的抽检送样的书面单子，明确送检的数量和部位，以书面通知的形式下发到协作队伍手上。”书面通知单包含抽样送检的具体内容和部位，将报验内容进行了量化。

协作队伍负责人对此十分赞成：“项目部将抽检内容书面化，我们对照送检，工作效率大大提高。”项目部的工作方法多了，协作队伍对项目管理更加信服，执行力也显著提升。“协作队伍与我们的配合越来越默契，连续12个小时的混凝土浇注，他们密切配合，按照咱们的计划按时完成了施工任务。”温定军说，现场管理人员的付出与协作队伍的通力合作，让他坚信节点目标顺利完成不是不可能的任务。

管理顺了，在抢抓进度的同时，项目的质量管控同样没有松懈。“工程部只有我一个主办，现场的质检压力非常大，但每一次的质检他都会慎之又慎，不放过任何一个细节。单是止水钢板的焊接，谢鹏就下发了两次整改通知。

按照以往的房建施工经验，协作队伍只对止水钢板进行了单面焊接，谢鹏发现后第一时间联系现场带班长，责令其拆除重新施工；

“业主要求止水钢板要三面焊接，我们要严格执行。”不仅如此，业主

明确要求止水钢板的位置要居中，但却忽略了钢板在混凝土浇注完成后进行剔凿后就会发生位移。在发现这个问题后，项目部联系了业主将工艺进行优化，改成止水钢板不居中浇注混凝土，最终确保了现场

止水钢板剔凿后处于居中状态。

对现场施工质量的严控，已经成为项目日常管理的行为习惯。在钢筋柱子绑扎中，24根钢筋构成了整个钢筋柱子的框架，在钢筋柱子绑扎后，谢鹏在检查过后发现协作队伍少绑了2根钢筋。温定军当即决定对现场的钢筋柱子逐一进行排查，找出所有不符合标准的钢筋柱子，并重新进行绑扎。自那以后，钢筋绑扎现场的每根柱子上都附有一张施工详图。窦从越说：“这样一来，既方便工人按照图纸施工，也便于我们进行过程质量控制。”

看着“6.30”一天天逼近，项目部全员铆足了冲刺节点目标。而苦心人，天不负。在6月30日，施工现场传来捷报，调度华云浩汇报道：“出地面施工全部完成。”

业主副总经理路颜还不忘叮嘱大家做好养护工作。随后，业主向项目部送来感谢信。温定军感慨万千地说：

“这是进场后业主第一次为我们点赞，感谢信凝聚了大家的心血，来之不易。”

调度孙桂春私下跟温定军打商量：“四个月没有休过假，有点想家了。现在节点完成了，我想回家看看。”温定军笑着大手一挥：“给你放10天假，休息完赶紧归队。下一个节点还等着我们呢。”

天津地铁11号线一期工程正式开工

本报天津讯（记者韩丽）7月12日，公司参建的天津地铁11号线一期工程举行开工仪式，中国交建副总裁王建、天津市副市长孙文魁、公司副总经理陈平出席。

上午，在天津地铁11号线东江道站，建设大军精神抖擞、蓄势待发，公司建设者列队其中。天津轨道交通集团代表在会上表示，天津市张开怀抱、敞开胸襟欢迎社会资本参与基础设施建设，天津轨道交通集团将全力配合参建单位协调解决各种问题，大干快上，助力天津轨道交通建设再上新台阶。

中国交建轨道交通公司负责人表示，中国交建将发挥全产业链优势，严格按照天津市建设标准及环保要求，攻坚克难，为天津基础设施建设贡献最大力量，共同建设美丽天津，造福天津人民。

随后，在天津地铁11号线一

期工程动员部署大会上，王建要求，公司各参建单位要把项目顺利实施作为一项重要政治任务，凝心聚力，将地铁11号线打造成样板工程，向天津人民交出一份满意答卷。

天津地铁11号线是公司在天津地区中标的一个PPP项目，也是中国交建目前总投资额最大的城市轨道交通PPP项目。该项目由中国交通建设股份有限公司和天津轨道交通集团组成的中交（天津）轨道交通投资建设有限公司投资建设，计划建设期4年。项目总投资256.02亿元，采用建设-运营-移交(BOT)模式运作。公司承建其中的4个标段，分别为：土建6标段、土建9标段、管片预制及全线装饰装修工作。

7月8日，公司率先启动了11号线管片预制厂改造工程。

“两次浇注”巧解潮汐难题

艾林华 倪常健

船加料也可以适当减少，这样也能减少搅拌船吃水深度。”

“两次浇注”的方案经过反复推演，大家一致认为可行。会后，孙兆龙带领队分析潮汐时间和气象条件，并做好浇注准备工作。据查询，当月的小潮汛最低潮位为3.1米，相对大潮汛期低潮位较高，潮涨潮落持续时间长，可满足两次浇注时间要求。同时，据气象部门预测，天气条件符合施工要求。

另一边，辛本礼也不停蹄，带领试验组开始进行缓凝剂混合比试验，模拟现场浇注的风力、温度和湿度条件，最终确定1.5%的掺量为最佳混合比，在小潮汛天气条件下，保证混凝土8至12个小时不凝固，且分两次浇注也能确保混凝土的成品质量。

时间不等人。在试验结果出来后，项目部第一时间带着一组详细的数据与业主和监理沟通，“两次浇注”方案最终获得认可。此时，小潮汛到来已经迫在眉睫，所有参与施工人员全部进驻现场，船机及物料也整装待发。

“S17号机位海域水深满足船舶吃水要求。”凌晨2点，现场测量组用对讲机通报最新水深监测结果，一天之内，S17号机位在两个涨潮期分别进行了浇注，辛本礼则带着试验组时刻检测承台混凝土凝固程度，确保承台主体质量。

傍晚19点，随着最后一方混凝土浇注完成，历经近20个小时的艰苦奋战，承台主体浇注全部完成，现场顿时响起了欢呼。



工程速览

■ 7月17日，一公司承建的河北省沧州市沧东经济技术开发区泰山路工程正式开工。（雷印良）

■ 7月12日，三公司承建的恒力石化114号至115号泊位27座沉箱全部安装完毕。（陈灵）

■ 近日，安装公司承建的广州南沙国际邮轮码头工程旋转型登船桥全部安装完成。（陈通）

■ 近日，港研院研发的大体积混凝土智能温控系统在深中通道西岛暗埋段CW1-3首次应用并获成功。（王新刚）

“他们”的贵隆情缘

——贵隆高速公路通车后记

康三虎

庆丰互通拌合站建设。

随后，主线贯通便道打通，协作队伍陆续进场。一台台自卸车从山上运了下来，路基一点点“长”高了，桥墩一根根“冒”了出来；预制梁场从原本的空旷，逐渐地堆满了各种混凝土构件。回想起当时一天一个样的变化，马跃原显得有些激动，“工程开始大干了，进度正在不断地加速推进。”

2017年年底，A01分部迎来了产品成型的阶段。几乎每天都有新的产品成型，路基、预制梁等一一进入交验程序，诸多工作就由“加法”变成了“减法”，——交的越多，剩的越少。“一切都在可控范围之内，我们对工程的合格率有信心。”对于交出去的产品，马跃原心里很有底，这也是他在看到通车消息短暂欣喜后就平复心情。

一开始，我们连一分地都征不到，因为大多是基本农田、水稻田，直接永久性征用的难度大。”马跃原的思绪回到了入场的那段时间，“直到9月，我们才用以租代征的方式拿到了第一块用地，用于

在通车前一晚，分部质量总监陈立沿着标段又走了一圈，感慨良多的复杂情绪中兴奋占据了大半。“近三年的努力终于要开花结果了”。紧绷的心弦放松下来，那种心境在施工中可是奢侈的。

“质量意识丝毫不容有所放松，这样才能一直维持工程的质量水平。”这是陈立坚守的。所以，在各首件施工中，从材料进场、钢筋半成品加工、模板打磨、钢筋绑扎、混凝土浇注、拆模、养生等他都全程关注。可面对点多线长的高速施工，问题依旧会出现。

清明节前一天，庆丰互通A匝道桥头路基96区区顶两层因阴雨天气多的缘故含水量大，不能满足设计要求，无法交验。“按照全线整体施工安排，节后就得交出来。”可人和设备去哪儿找？当地人对清明

节极其重视，没人愿意在这样的日子里出工。陈立只能一个电话一个电话地打，一个人一个人去叫，直到有队伍进场对不合格点进行处理。“当时就有股劲儿，一定不能让一分部耽误整体进程。”

陈立说，质量工作就是在进行PDCA循环，解决一个问题之后，就会有新的问题，每一次都要综合考虑成本、施工生产安排、协作队伍水平，寻找最佳的方法，才能让所有人信服，让问题以最佳的方式解决。如若哪天他三句话不离某一个质量问题，那一定是又陷入了新一轮的循环中……

与A01分部诸多人员一样，驾驶在贵隆高速上，现任副总工庞帅奇的内心是激动的。不一样的是，越接近石排枢纽，他就愈发觉得亲切。那是与他相伴近两年半之

久的“伙伴”。

石排枢纽，贵隆高速全线控制性工程，几乎涵盖高速中涉及的除隧道外的所有施工内容。2017年2月调至这里，庞帅奇就担起了这个施工重任。为了了解情况，他将足迹留在了8.6公里路途上的每一个山包、每一寸土地上。路该怎么走，土方在哪儿挖，怎么挖，便道怎么修，他都印在了心中，现场中的一举一动他也能大致想象得到。“我对这里太熟悉了。”庞帅奇强调道，即便是现在，也总能回忆起与石排枢纽相关的各种往事。

涉路施工，是庞帅奇现在谈起来都皱眉头的施工部分。石排枢纽与贵梧高速相接，根据设计，需对贵梧高速进行帮填加宽，这就需要进行交通导行——摆水马围起施工区域。1000多个水马，单个注水

后重达40至50斤。由于施工线路长，施工到哪儿，水马就要移到哪儿。挪动的频次越来越多，协作队伍的情绪就不稳定，很多时候都要自己搬。“有次搬水马，愣是从凌晨2点搬到凌晨4点，实在太累了，就在沥青路面上躺了半小时，起来后又干到了凌晨6点。”

地质复杂，庞帅奇就要做到每个分部每个分项的每道工艺都心中有数，大大小小的施工方案都是在一个个挑灯夜战中完成；对外协调方多，他就奔走于产权单位、交警、路政之间，磨破嘴皮协调各项施工事宜……一桩桩一件件，他都记得清清楚楚。

“干的过程虽然困难，有过抱怨，但现在再回头看，一切都是值得的。”庞帅奇显得释然。

三年，贵隆高速凝结的是诸多建设者的辛劳与汗水。作为施工建设的的经历者、参与者，他们都在这里留下了属于自己的故事，结下了生命中特殊的一段情缘。相信，在得知通车的那一刻，无论他们身在何方，尘封的往事或多或少都会掸去灰尘，在不经意间撩动起他们的弦。



剪纸 戈小嘉

编者按：“教育是基础，思想是先导”，持续深入开展党风廉政建设和反腐败斗争的宣传教育是纪检监察部门的重要职责，也是当前关口前移，从源头上预防违法违纪行为和腐败现象发生的有效途径。今年，公司纪委结合党风廉政建设宣教月活动，积极开展党风廉政建设和反腐败斗争宣传教育工作，特出版《党风廉政建设宣教月》专版。

“软硬”两手抓作风

曹阳阳 时旭

勤廉成业，正气兴企。近年来，总承包分公司纪委主动适应新形势、新任务、新要求，围绕中心工作，立规矩、知敬畏、转作风，营造出一片内部政治生态的“碧海蓝天”。

立规矩：强化制度刚硬约束

无规矩，不方圆。分公司纪委始终把制度建设摆在首位。以党的政治建设为统领，不断夯实“两个责任”。2019年初，组织各支部签订党风廉政建设责任书，科级领导干部和重点岗位人员签订廉洁从业承诺书，坚持工程建设“双合同”制度，压实管党治党责任。以履职待遇为重点，制定了《分公司中层干部履职待遇管理办法》。以严肃会风会纪为重点，印发《关于进一步规范会议管理、严肃会风会纪的通知》。

知敬畏：发挥文化教化功能

廉政建设，警示为重。7月2日，公司纪委书记、监事会主席姜电波到分公司讲专题党课，剖析公司内部警示案例，对分公司广大领导干部分析形成强烈震撼，推动分公司领导干部在思想、作风和纪律上的新提升。同时，分公

司纪委利用召开专业会契机，持续开展警示教育，用身边事教育身边人，敲响纪律警钟，绷紧纪律红线。

廉政建设，文化引导。分公司通过组织开展廉洁书画作品展、廉洁微电影大赛等廉政主题活动，营造“不想腐”氛围。自制微电影《“礼”来我往》中一句“这礼我们坚决不收”的台词，道出了干部职工拒腐防变的决心。

转作风：涵养内部良好风气

抓作风必须抓机关。2019年，分公司机关党支部首次召开民主生活会，会上批评“辣味”十足。让咬耳扯袖、红脸出汗成为常态，逐渐转变总部机关的工作作风，推动各项工作有效开展。

改作风必须抓基层。分公司多个项目部成立党员突击队、青年突击队，发挥党团先锋模范作用，凝聚了“锋在前、吃苦在前”的发展共识。分公司第八项目部建立了“党员干部带班制”，班子成员每人分管一个作业面，每月至少在海上驻扎20天，施工窗口期，48小时不眠不休、连续作业成为常态，在工程建设中，发挥党员干部的带头作用。

误会

张 鑫

“什么，实名举报信？举报我们一航局的员工？我这就回去处理。”接到当地纪委的电话，三公司玉林路网项目部党支部书记赵海明一脸凝重。

被举报的正是项目部外协部部长徐仁峰，举报信里写道：徐仁峰利用职务之便，收受贿赂，将村民王顺和李队的争议地划给了送礼的李队，直接损害了王顺的利益。想不到平日里憨厚老实的“征迁能手”居然还搞“背后交易”。

而此时，不知事情“败露”的徐仁峰正在镇上美滋滋地买水果。接到赵海明的“遣返”电话，他还纳闷是谁惹怒了书记。

“进来。”赵海明透过半掩着的门“撞”见了徐仁峰左右转动的眼珠，“仁峰啊，你坐，我问你个事，你老实回答我。”

“啥事，书记，您说。”徐仁峰从来没有见书记这么严肃过。

“前几天是不是李队去找过你？”

“是啊。”仁峰答得倒是爽快。

“李队是不是去给你送礼？”

“是啊……”徐仁峰欲言又止。

“王顺和李队的争议地，是不是最后划给李队了？”

“是啊。”徐仁峰答得干净利索。

面对徐仁峰如此平静的回答，赵海明再也控制不住怒气，扩大音量：“徐仁峰！你怎么还这么理直气壮，你犯错误了，你知道吗？人家王顺已经举报到茂林



书法 赵军

坚持“三不腐”一体推进

高 铭

党要管党、全面从严治党，是在新时代背景下，推进党的建设伟大工程的重大举措。二公司党委、纪委紧跟中央和上级纪委部署，系统推进党风廉政建设工作，营造良好廉洁氛围，促推企业高质量发展。

挺纪在前，构架不敢腐“高压线”

不敢腐，就是通过加大惩治力度，提高腐败成本，使党员、干部对腐败心生戒惧、收敛收手，形成巨大的震慑作用。

二公司纪委坚持有腐必反，有责必究，认真做好监督执纪工作。三年来，共收到信访举报来信6件，给予开除党籍处分2人，解除劳动合同2人，调整工作岗位1人，进行提醒谈话3人。选

取二公司内部发生的违法违纪案例，开展剖析、通报，发挥查处一个、警示一批、教育一片的效果，引起强烈反响，形成有效震慑。

严防严控，建设不能腐“隔离带”

结合中央和上级纪委要求，二公司纪委不断贯彻落实中央八项规定精神，进一步加强作风建设。出台《严肃内部接待的相关规定》《关于明确“四个严格”进一步加强两级领导班子作风建设的通知》等制度，从严禁内部吃请、内部公关、严格执行履职待遇标准、严格干部选拔制度、严格控制非生产性开支等方面为两级领导班子在作风建设上标明了“红线”。结合“三点合一”建设工作要求，启动廉洁风险防控工作。围绕权力运行

的关键环节，重点关注“关键少数”和关键岗位人员，全面梳理项目运行中存在的廉洁风险、管理漏洞，切实将腐败扼杀在萌芽状态。

固本培元，建造不想腐“防护林”

积极开展预防教育主题月活动，通过开展“亲情寄语”“廉洁家书征集评选”“廉洁诗词诵读比赛”等活动，营造浓厚的廉洁氛围。创新预防教育形式，让“警示教育”成为党员领导干部的必修课。启动“以身边案例说法明纪”典型案例宣讲活动，让“廉洁”镌刻在每一位职工心里，截至目前，二公司已开展宣讲18场次，党员领导干部、重点岗位人员550余人参加。深入推进廉洁文化示范点创建活动，选树典型，推广经验，不断开创廉洁文化建设新局面。



「月」5日，一公司组织总部党员干部到滨海新区党风廉政教育基地开展廉政主题教育。
范鹏涛 摄影报道

『永葆初心 淬就真金』

小“门神”

居丽丽

“叔叔，您以后不要给我家送东西了。”安静的楼道里，稚嫩的童声铿锵有力。只见一个10岁的小男孩，站在铁纱门里，严肃的表情，样子还真有点像个小大人。

“小朋友，我不是送东西的，是卖东西的，希望你爸爸的公司能和叔叔合作。你看，我这次什么都没拿。”说罢，门口的男人摊开双手。

“我爸说了，东西好他才会买，否则公司就亏了，爸爸就得失业。叔叔，爸爸今天要加班到很晚，你还是先回去吧。”

“小家伙，你可比你爸爸单位的叔叔阿姨们严肃多了，那里还能让我进去坐坐，到你家我都进不了门。”

小男孩笑着不说话。男人转身走了。

这个小男孩叫白宇城，是安装公司三岛公司副总经理白洪普的儿子。门口的这位“叔叔”是三岛公司的一位供货商。前两天，他刚刚提着“大包小包”到白家推销轴承，还没等说明来意就被请了出去。那天，白洪普对妻子的再三叮嘱，被小宇城记在了心里。从此，白家便多了一位“小门神”，专门防备带着礼品上门的陌生人。

供货商走后不久，白洪普就拎着一瓶红酒回家了。

“爸爸，你回家的路上没有遇到陌生的叔叔吧？”小宇城的眼睛透着好奇。

“什么叔叔？我从单位开车回家，没碰见别人啊。”白洪普有些疑惑。

“那你的红酒哪来的？”小宇城追问道。

“这是爸爸在超市买的，你看，我口袋里还有小票呢。”白洪普说道，“今天是我和你妈妈的结婚纪念日，买瓶酒是为了庆祝一下。”

“爸爸，你要的是没有钱买东西，我可以把我的压岁钱借给你，等你发了工资再还给我，别人的东西你可不能拿。”小宇城一本正经地说。

白洪普看着儿子坚定的眼神，笑着说道：“有你这个小门神在，爸爸绝对不会收别人的东西。”

公车姓“公”不姓“私”

——曲某某公车私用问题剖析

★整体案情

曲某某，男，汉族，1970年出生，中共党员。原任某公司副总经理兼下属分公司总经理。在其任职期间，因公车私用受到党内警告处分。

2018年春节，曲某某计划好携妻儿回老家过年，可是家里的小轿车装不下早已准备好的年货。于是曲某某就想用单位的车把自己一家人送回去。他心想，反正平时自己使用公车也多，而且老家离单位才一百多公里，可谓“小事一桩”；而且，有专门司机来往接送，乡亲们看到了，也更有面子。于是，正月初二一大早，司机孙师傅就驾驶着公务车，如约接上曲某某一家回老家拜年。直至当天下午四点才返回。

“是么，那送礼是怎么回事。”赵海明还是半信半疑。

“书记，我给您解释……”小刘道明原委。原来，王顺担心争议地的归属问题三番两次去找徐仁峰，提出请客吃饭但屡次被拒，又恰巧撞见李队去给徐仁峰送礼，最后那块地划给了李队，王顺愤懑不平，便举报了徐仁峰。

“可是书记，李队给我送的茶叶，我可没拿啊。‘吃着国家的饭，干好自己的事’这道理我懂，我直接把李队连人带礼轰走了，告诉他公事公办，歪门邪道没用。”徐仁峰补充道。

“早说啊，仁峰，害我担心一场，刚才还说了那么多的重话。”赵海明抹了抹额头上的汗珠。

“书记，也怪我没处理好，走，咱仨一起去镇纪委把这个事说清楚！”徐仁峰笑着说道，赵海明脸上也重现了光彩。

检察机关在调查中发现，2014年至2016年，赵某利用职务之便，在短短两年内，挪用款项数额高达571万余元。其中，用于网络赌博324万元，用于贵金属线上交易27.8万元，用于购买福利彩票42.7万元，用于网络游戏104.1万元，用于个人消费和偿还其本人信用卡72.7万元。

★处置依据及处理结果

依据《中国共产党纪律处分条例》(2015年)第一百条规定：“违反有关规定配备、购买、更换、装饰、使用公务用车或者有其他违反公务用车管理规定的行为，对直接责任者和领导责任者，情节较重的，给予警告或者严重警告处分；情节严重的，给予撤销党内职务或者留党察看处分”。经公司党委研究决定，给予曲某某党内警告处分，责令其退回私用公车的全部费用。

★案件警示

这是一起违反中央八项规定精神，公车私用的典型案例。配置公务用车原是为了提供办公效率，然而在一些干部眼中，配备使用公车却成了“待遇”，成了权力、地位、身份、面子的象征，还一度造成超标配车、相互攀比的乱象，不仅严重浪费企业资财，还严重损害党与职工群众的血肉联系。

2017年，公司开展了公务用车改革，对所有公车都上了一把锁。副局级及以下领导干部，全部取消公车，取消通勤车辆，特殊情况使用公车必须登记台账，节假日除值班车辆外，其他车辆均要入库封存。广大党员干部要认真落实公务用车改革要求，切莫因小失大，后悔莫及。

梦想靠公款翻本 最终国法上翻船

——赵某挪用公款案剖析

★整体案情

赵某，男，汉族，1985年出生，中共党员，某公司项目部会计。因挪用公款罪，被判处有期徒刑11年。2017年7月，经所在公司党委研究决定，给予其开除党籍处分。

赵某平时爱玩网络游戏，做贵金属投资。在投资失败后，赵某抱着“翻本”后就“收手”的侥幸心理，利用职务便利，多次挪用公款。为了尽快弥补亏空，赵某又开始参与网络赌博，导致欠款的金额不断加大，最终变成他无法承受的“巨债”。

2016年12月初，赵某所在公司发现了其所在项目部财务方面的问题。此时，赵某也明白事已败露，幡然悔悟，12月20日，在相关人员的陪同下，赵某到检察机关投案自首。2017年1月4日，赵某被执行逮捕。

检察机关在调查中发现，2014年至2016年，赵某利用职务之便，在短短两年内，挪用款项数额高达571万余元。其中，用于网络赌博324万元，用于贵金属线上交易27.8万元，用于购买福利彩票42.7万元，用于网络游戏104.1万元，用于个人消费和偿还其本人信用卡72.7万元。

★案件警示

回顾赵某的案例，在其挪用的571万余元公款中，用于网络赌博高达324万元，用于网络游戏也有104万余元之多。赵某为自己的不良嗜好付出了沉重的代价。

赵某挪用巨额公款，相关的组织没有及时发现。这说明企业“不能腐”体制机制建设任重道远。一要进一步加强对重点部门、关键岗位人员的教育，做到学法、知法、懂法、守法。二要建立完善监督管理机制，对重点部门、重要岗位进行检查核实。三要发挥群众监督作用，畅通信访举报渠道，及时收集问题线索，将违法违纪问题解决在萌芽状态。



梁曜明 绘

最温柔的『风帆』

夜晚时分，毛竹沙海域里布满了星火。那点点星火并不明耀，只是风机安闲休憩的一种记号。

“利贞 99 听到没有，利贞 99 听到没有？”对讲机里，江苏大丰海上风电项目的海上调度芦振海嘶哑的声音打破了夜晚的宁静。

施工船上灯火通明，明晃晃的宛如白昼，施工人员开始紧张地忙碌起来，机械轰鸣声也振奋发聩，海面上在一瞬间热闹了。芦调的声音就像集结号，吹响了施工的号角，也吹响了今日的征程。

芦振海今年六十一岁了，二十二岁，起他便开始在船上工作，几十年与海打交道的日子让芦调对海的感情越来越深。

今晚的月亮却出奇的亮、格外的圆，这么圆的月亮本该是团圆的时刻，正忙着调度的芦振海却没心思去想工作以外的事，即便他已经几个月没回家了。

东方渐渐泛起了鱼肚白，芦振海刚刚回到宿舍，正准备休息，突然听到对讲机里传来了一个声音：“福船三峡准备吊装套笼。”芦振海赶忙起身，戴上安全帽，穿好救生衣，快步来到大甲号的甲板上。

“芦调，还没睡啊，您这都一晚上没休息了。”

“福船三峡要吊装套笼了，刚租过来的船，之前没给我们干活，我不放心，过去看一看。”坐交通船到达福船三峡后，芦振海又开始进行现场指挥，一直到套笼安装完成。

在大丰海上风电项目工作久的老同志都知道芦振海有一本“特殊”的黑色笔记本，这个笔记本与芦调形影不离，但笔记本的内容却鲜为人知。黑色的笔记本正反两面都布满了密密麻麻的整齐小楷，正面记录着每天的气象情况，用来对现场施工环境记录以及海况预测，背面则记录着每个施工人员的在船记录，每晚晚上休息前，芦调都会挨个宿舍检查人数，直到确保每个人都在船上之后，他才去休息。

大海从来不会一直风平浪静，大风起时，浪卷波涛，呼呼的风声仿佛告诉着世间的一切注意躲避。刚刚抵达避风场所的船机隆隆作响，紧一阵，猛一阵，甚至盖过了风的怒吼，这种别样的“比赛”直到抛完锚，打完缆桩，才会“偃旗息鼓”。每次大风前都是芦振海工作最忙碌的时刻，针对不同大小的船只，为它们选择合适的避风点，想做到合理有序是很难的，这也就决定了芦调每次都要及时调度，抓紧每分每秒做好计划并监督执行。累是肯定的，但只要船能平安，芦振海的心里便踏实了。

避风的时候，大家也会在一起闲谈。“我这回下船就准备休假了，您不想家吗，什么时候回家看看啊，芦调？”年轻的施工员问道。“你们先回去吧，我在海上待惯了，等忙完这段时间，再回家看看我大孙子。”此时的芦振海已经在海上漂泊了四个月零三天。

工作之外，海上生活几十年的老爷子也会为大家提供帮助。有的同事口腔溃疡，老爷子会告诉他们多吃些梨、橙子；有的同事经常晕船，老爷子便让他多在甲板上工作……老爷子毫无保留地把出海生活经验分享给大家，尽自己所能帮助大家尽快成长。

如今，他岁数大了，但只要他这面最温柔的“风帆”在，所有人的内心都会很踏实，工作也很有力量。

国画 雀跃 梁曙明



读《朝花夕拾——猫·狗·鼠》有感

□文 / 李康宜

在闲暇之余，相对于爱运动的室友，我应该算一个宅男。一本好书、一杯茶就是我的钟爱了。鲁迅先生的《朝花夕拾》是我床头柜上必备的一本书。

每个人的阅读方式都不一样，而我比较喜欢细细的品味，比如我最喜欢的《狗·猫·鼠》加上标点符号一共 4839 个字，读得次数多了，突发奇想就数了一下。鲁迅先生的书，仿佛是一个宝藏，而我也自诩为“挖宝人”，偶尔有了收获也是沾沾自喜。

这篇散文是鲁迅先生为了反击当时帝国主义和北洋军阀及其御用文人“现代评论派”，是针对“正人君子们”攻击鲁迅先生“仇猫”而引发的，攻击者借“狗不是仇猫的么？”妄图以此诬蔑鲁迅是狗。而鲁迅立即从覃哈特博士《自然史的国民童话》一书中寻出狗猫结仇的故事，反戈一击，把“现代评论派”之流暗喻为“没眼力”的狗。

我读书总喜欢把它拆开了读，鲁迅先生对猫的刻画极其生动，如果把猫的细节拿出来放在一起读就会发现，这活生生就是一些人的原型。文章里有说猫和狮子是同族，但是与狮子相比，猫却是天生的一副媚态的样子，欺软怕硬。

这篇散文运用的是托物喻人的手法，而且思绪环环相扣。在散文的开始鲁迅先生就阐述了他“仇”猫，也说了他不喜欢猫的原因，例如写到猫捕食到比自己弱小的动物就尽情地玩弄，直到玩厌了才吃掉，像极了某些人，抓住了别人的不足之处，犯了错误，就会尽情地嘲笑别人、折磨别人，一直折磨到别人崩溃了，也不肯罢休。这篇文章的精粹之处就在于，不管这本书放在什么时候都能适用，所以读到这里的时候总会有一种莫名的共鸣感。

现在来品读这篇文章，除了当时环境的因素，我们更多的应该在这篇文章中学习如何做人。鲁迅先生已经把“人禽之辨”写得淋漓尽致，狮子和猫虽说都是同族，但是我们在选择的时候，就要想一下，是做一个逆来顺受、欺软怕硬的猫，还是做迎难而上、奋力搏杀的狮子。



读书时间

海天之吻 张静 摄



海天之吻 张静 摄



齐心协力 卢志华 摄

泥土之歌

□文 / 冯鹏鹏

我弯下腰
在掌心将你禁锢
静静地端详着你
脸颊映衬着历史的经年
躯体承载着岁月的惆怅

我伫立倾听
你的心在跳动
寂静与喧嚣
汇成一支支优雅的曲子
在这个空灵的世界流动
而你
是音符，是灵魂，是一切

你创造了多彩的世界
我干脆扯下些阳光
在水天相接的地方
用它，为你织件绝妙的舞裙
这样，你就可以轻盈地舞动
即使没有彩虹
你依旧
能为世界献上一份感动

此时的我
只愿拥抱着你
倾注所有的爱



篆刻 学习强国 刘炳辉

如 愿

□文 / 王玮

“这个数算得不对。”刚从现场回来的小李手里拿着滴水的安全帽，不顾全身湿透，裤脚满是泥，眉头紧锁地坐在电脑前改起了数据。李翔晖是三公司长春项目部的施工员，工作中的他严格谨慎、锱铢必较，生活中的他却是一个幽默风趣的人，可是最近他却变得沉默寡言起来。休息时间会一个人默默发呆，唉声叹气。

这个变化是从几个月前开始的，小李怎么了呢？王书记发现了问题，观察了很久，找不到答案的他决定和小李聊一聊。

小李支吾了良久，终于说出了事情的缘由：“书记您知道我去年刚结婚，媳妇也为了我辞职去了大连，结婚没几天咱们项目就开始筹备了，她在大连没有亲戚朋友，每天一个人买菜做饭。媳妇胆小，每天不敢睡觉就熬夜到凌晨，天亮才敢入睡。”说到这小李的眼眶有些红了，话语声也有些颤抖。

小李停顿了一下又继续说：“来长春项目部这么久了一共就见到媳妇两次，上次回家还是回大连出差办事，加上办事只有一天的时间。本打算给她一个惊喜，打开房门发现她正躺着呢，看着没啥精神。我给她测了体温，竟高烧 38 度多，我问怎么没去医院，她说吃过退烧药了，一会就能好。还问我怎么没提前说，好给我做点好吃的。我这心里特别难受，她就是这样，什么事都要先想着

屈在壳里的卷尺

□文 / 杨晓华

王师傅的相貌委实有点不佳，黝黑的皮肤，牙齿被香烟熏得焦黄。他有两个卷尺，一个是个大的，皮质的，可一次量五十米的长度；一个是小的，钢质的，全部袒露，仅二米长，随身携

带。日子长了，两卷尺上多多少少带了点岁月的痕迹，也都熏出了香烟的味道

他在横琴广场工作，已有五六年头了，主要搞建筑钢材管理工作。从安装公司的第一个项目，到目前已验收的港珠澳大桥，都有他的足迹。

除了吸烟的嗜好，他最大的兴趣是目测。他的眼睛朝你一瞄，说你身高一米七二，用尺去量，不是一米七就是一米七四——换句话说，他目测的误差差至多正负二厘米。

这一天，他的家里来了一个很有派头的客人，自我介绍是来公司承包管道安装的分包负责人。客人和他谈天、谈地、谈酒、谈烟，一见如故。他呢，喝着酒，抽着烟，眯着眼，架着二郎腿，很认真地听客人讲话，似乎早就看穿了客人的心思。

客人走了，留下两瓶“茅台”，两条“中华”。就在客人刚出门的时候，他耷拉着眼皮：“慢，你忘了东西。”

客人回首，微笑：“一点小意思，不成敬意。”

他打着呼噜，睡去了。

翌日，王师傅陪同昨夜的客人，携带大卷尺，丈量现场管道范围的长度。事罢，办公室只

剩下他和那位分包负责人。

王师傅朝客人瞄瞄，发黑的眼皮一抬：“一共是需要一万三千米。”他指的是需要管材的长度。合同上的造价将以此数字为计算依据。

客人不慌不忙地吐出一口烟：“王大哥，应该是一万五千米。”足足有两千米的误差。

王师傅一愣：“你搞错了。”

他举了举自己的记录本：“错不了。”客人蛮自信地说，“怕不是昨晚上你酒喝多了？那酒盒子里还有些东西呢，你没一块扔了吧？”

“这样吧，我们再去测一次。”王师傅似乎有点动摇了。

五十米，五十米地量过去……

事毕，他伏在案上，噼噼啪啪地按了一阵计算器。

第二次测量的结果，证明王师傅第一次的测量数据准确无误。

他掂了掂卷尺：“你送来的东酉，我已经交给厂部公司纪检部门，你自个儿去取。酒醉，尺不醉，烟糊，尺不糊。你还是早点收敛那套手段，我说的是实心话，你自个儿去掂掂。”

分包队负责人狼狈不堪。

王师傅又回到自己的屋子里，喝他用自己的工资买来的酒，抽着他用自己工资买来的烟，手里把玩着自己那卷钢质卷尺。

卷尺，屈在壳里，不免有点窝窝囊囊；一旦挺出身子，那是真的，有分寸。

多员工都存在类似的矛盾。书记了解情况后，和经理商量了一下，开了一次领导班子会，经过讨论最终决定：如果职工家属专业符合，能力足够，可以来项目部做擅长的工作，如果胜任就可以留用。这样不仅可以解决员工想家的问题，还可以增加工作的积极性。既是员工的一项福利，也是企业文化的一种体现。

会后，书记第一时间将好消息通知了小李，小李顿时乐得合不拢嘴。6月 25 号晚上，小李完成工作后，早早地来到车站等候。整个人精神焕发，眼睛里闪烁着喜悦，嘴角早已藏不住他雀跃的心情。

小李的心愿终于实现了，那个活泼开朗幽默风趣的小李又回来了。自己的小家和项目部的大家庭也完美融合在了一起。



山亭夏日 张磊 书