

“小萌新”心语

很荣幸成了一名施工员，习惯校风生生活的点一时间有些茫然，在学校我们只是简单了解了施工工艺，但在实际操作中有很多事情并非书本上那么简明。回想这半个月的收获，虽然有时很辛苦，但每天过得却很充实。（程亚龙）

大风起今云飞翔，五湖四海聚一航。
志存高远筑基业，千帆竞发奔起扬。
西启尼罗红海水，东达尼勒中南美。
北进荒原拓疆土，南渡深洋探九重。
大国工匠忠守职，世纪工程举世惊。
不慕虚荣勤恳干，脚踏实地步步坚。
攀一千流就港事，勇做最好筑港人。（王晓辉）

你可知，何为国之重器？看中前辈，豪杰并起，壮志凌云长风。你可知，何为工作目的？教养少年，器宇轩昂禹山河。而今已是新世纪，望一航人，不慕虚荣，脚踏实地，不忘初心，砥砺前行！（孟广勇）

无论在生活区还是在施工现场，都能看到科学规范的施工作业和严格有效的管理。力尽不知热，但使夏日长。我看到每一个在火辣太阳底下施工的施工员都被晒得黝黑，我应该向他们学习，撸起袖子加油干！（成娟昌）

我深知技术员这项工作比想象得要更加辛苦，施工现场的工作环境更是艰苦。但是既然选择了，就要适应、要坚持。越忙碌，才会越积累知识；越艰辛，才会越磨练意志。（胡克涛）

我眼中的他们

□文/陈本发

八月的广西，时而烈日当空，时而阴雨连绵，但是无论怎样，都传递给人一股湿热的感觉。到项目部一周了，我渐渐地了解了筑港人的生活，渐渐地融入这个温暖有爱的家庭，渐渐地看懂了我眼中的他们。

没想到来玉米的第一天就吃到了一顿饺子，我早就馋得不行啦！”晚上躺在床上，听着同事们的脚步声，满大街都是米粉店，本以为晚餐是有地方特色的螺蛳粉无疑了，可是来这里的人员欧盟却贴心地带我们带到了东北饺子馆。用他们的话说：“我们都是北方人，不一定能吃得惯螺蛳粉那特殊的‘酸臭’味。加上坐一天车了，想着大家没什么胃口，还是早点大快朵颐吧！地方特色的可以慢慢品尝。”饺子真香，我的心里暖暖的！

“走，跟我去梁场！”听见师父的话，我觉得有些疲惫的我顿时来了精神，知道去现场可是我最感兴趣的。车辆在具有地方特色的苗乡中穿梭，两边无尽的稻田和竹林都是我第一次去现场营造出了张气。一下午之后便到了“火焰山”，一排排烈烈的箱梁架在我眼前，不远处工人正顶着烈日挥汗如雨。师父在旁边耐心地给我讲解箱梁的预制过程，但我的心思似乎也在学习上，这样对我师父这样的筑港人又增了几分钦佩。我眼中的他们又多了一份吃苦耐劳的坚持。

每天早上总能在朋友圈看到“奋战一夜”、“今夜有事忙”等词语，我忍不住问：“师父，你们天天加班不累吗？”师父回答道：“坚持不了。”师父的回答让我出乎意料：“我刚入职的时候，跟你有一样的想法，但是时间久了就习惯了，工作没完成，躺在床上也睡不安心。”果然，我偷偷观察项目的每个人，他们都打了鸡血一样，在这里，他们心往一处想，劲往一处使，没有人会因为睡觉，吃饭懈怠任何一行，我眼中的他们都打着认真负责的标签。

我眼中的他们，贴心暖心，吃苦耐劳，认真负责，干劲真是足啊！我想我努力了，就像项目部展现的不断循环播放的“行大道，担大任，成大器”，我也要担负起属于自己的责任。



加入一航 向着梦想出发



“老师傅”经验谈

记住要多学习，这是取得进步的重
要保证。机会总是垂青有准备的人，
你们都做好充分的准备，抓住随时可能
出现的机会。这种准备是历练，是积
累，是勤奋，是不懈，是风雨后的彩虹，
是冬日里傲然绽放的梅。（孙磊）

你们怀揣梦想来到这里，但是在实
现梦想过程中一定要坚定信念。工程行
业性质艰苦、富有挑战性，新员工要做
到踏实肯干、勤奋刻苦，勤于思考，主动
沟通，加强团队协作能力，尽早成为项
目乃至公司的骨干力量。（周果）



塞外的温暖

□文/萧融

“出塞入塞，处处黄芦草”。边塞自古以来给人的印象就是“烽火狼烟，生日快乐！”惊喜？感动？温暖？高兴？无数种激动的情愫涌上心头。一时间我有点措手不及，但很快是经过短暂的入职培训，我便一路向北，来到了包头——这座不折不扣的塞外城市。从家乡齐鲁大地到北方草原钢城，从书香气浓郁到一线工地上小心翼翼地变换着角色，努力适应着新环境。虽然身边同事对我都非常照顾，但自己还是有很多的不适应。内向的我总是把自己包裹起来，像雨后的蜗牛，缩着身子，只在小心翼翼地伸出触角，试探着周围的一切。

“今天晚有事吗？跟我去参加个活动。”平日里忙于工作的高峰书记兴冲冲地找到我。“好的，书记！”我好奇又兴奋地回答。虽然嘴上答应，我心里却并不打鼓，不住猜测着是什么活动。我手攥着汗紧跟着书记走出了办公室。刚到一楼，书记却径直

走向了食堂，我随后跟着，一进门便傻了眼，同事们都在，齐刷刷地喊：“生日快乐！”

巧合的是，经过短暂的入职培训，我便紧紧地攥着衣角，一边笑一边一个劲儿地感谢。书记拍了拍我，爽朗地笑着，“小伙子，厉害了，快点许愿吹蜡烛，大家都等着沾光吃你的蛋糕呢！”对啊，快点，项目部都是一家人，今天大伙儿一起给你们过生日。“同事们笑着应和。事后我才知道这是项目部偷偷策划的一个惊喜，细细想来，我已经很久没过那个隆重的生日了，也没有吃到过那么温暖香甜的蛋糕了。

“塞下秋来风景异，衡阳雁去无留意”。几场秋雨下来，朔风渐起。塞上的秋天来得早，秋意乡愁每到这时都是无比浓烈。但是那晚透过泪水望着同事们模糊的笑容，我丝毫看不到这群“塞外”的归意，或许是这里如家般温暖的氛围让一切都变得不一样了。

“今年晚有事吗？跟我去参加个活动。”平日里忙于工作的高峰书记兴冲冲地找到我。“好的，书记！”我好奇又兴奋地回答。虽然嘴上答应，我心里却并不打鼓，不住猜测着是什么活动。我手攥着汗紧跟着书记走出了办公室。刚到一楼，书记却径直

走向了食堂，我随后跟着，一进门便傻了眼，同事们都在，齐刷刷地喊：“生日快乐！”

巧合的是，经过短暂的入职培训，我便紧紧地攥着衣角，一边笑一边一个劲儿地感谢。书记拍了拍我，爽朗地笑着，“小伙子，厉害了，快点许愿吹蜡烛，大家都等着沾光吃你的蛋糕呢！”对啊，快点，项目部都是一家人，今天大伙儿一起给你们过生日。“同事们笑着应和。事后我才知道这是项目部偷偷策划的一个惊喜，细细想来，我已经很久没过那个隆重的生日了，也没有吃到过那么温暖香甜的蛋糕了。

“塞下秋来风景异，衡阳雁去无留意”。几场秋雨下来，朔风渐起。塞上的秋天来得早，秋意乡愁每到这时都是无比浓烈。但是那晚透过泪水望着

在鲁南大地吹响铁军号角

张征

黄昏的日照，空气中依然存着盛夏烈阳的余韵。本该有火车轰鸣而过的窑石线，此时却归于安静，随着夜幕降临，窑石线下人声鼎沸，光影斑驳。

7月17日夜，一场与时间赛跑的施工号令枪响。

22点50分，纵向悬臂墩开始施工，现场500余名作业人员、几十台机械迅速进入作战状态。聒噪的蝉鸣和轰鸣声掩盖，各工序作业人员穿梭在墩柱与机械之间，将模板拖运到现场，吊运在指定位置……次日凌晨3点20分，在一阵阵欢呼声中，二公司鲁南高铁跨窑石线三个悬臂墩提前40分钟完成施工。“距离营业线18厘米，260分钟连续施工，1个小时完成吊装，在国内施工也属少见！”这则新闻，将项目部送上了日媒媒体热搜榜。

“其实我们在平时只是简单的工序。”29号悬臂墩负责人吴坤慨道：“是悬臂墩营业线附近只有18厘米，反而吊装作业和有效施工时间增加了困难，是一个极大的挑战”。营业线停运300分钟，这样的施工时间实在是太太贵了，必须抓施工，机会，确保万无一失。

“别看大家现在精气神十足，去年这个时候，个个像霜打的茄子。”回忆进场之初，项目经理孙成的脸上十分凝重。2017年6月，项目部跑步进场，经历了1000度最高、雨量最大的一个夏天。天公不作美，桩基施工

又遭遇花岗岩地质，地质坚硬，成孔极慢。加之地勘资料与设计不符，更增加了复勘工作量，工作面受限无法打开，各方压力与日俱增。

在困难面前最重要的是坚持。最初，项目部想方设法打开工作面，将桩基施工作为重中之重来抓，开展“抢桩基”劳动竞赛，要求每个工序要在规定时间内完成，施工进度明显加快，但没有达到预期效果。

“线性工程施工要会做减法！”公司工程部部长张文邦的一句名言点醒梦中人，“当时，只要有工作面我们就安排施工，而线性工程施工组织本不应该如此。”生产部副经理贾兴开始检讨起自己在冬季施工中的组织，迅速开启生产专题会，讨论怎样将生产的“收”变成“放”。通过梳理，重新编排施工计划，项目部确定了集中力量“硬打”的工作思路，集全段机械设备、施工队伍协作队伍，为每种类型的桩基“量身打造”施工工艺。

2017年11月底，鲁南高铁有限公司总经理孙绍峰到现场检查时，露出了难得的笑容，对施工现场称赞道：“咱们的形象出来了，跟以前相比有明显的变化。”

紧接着，二公司给鲁南高铁项目下达了一个月内完成1000根桩基，100个承台，100根墩柱成功建设。项目顺利进入桥梁上部结构施工阶段。“当时觉得呼吸都变得顺畅起来。”工程部长宋纯雷笑着说道。

寒冬腊月，就在大家准备年货忙活着过年的时候，施工现场仍是一派繁忙景象。令人望而却步的冬季施工，项目部却以为此为样板，彻底扭转了不利局面。

除了坚持和苦干，项目部靠的还有“以智取胜”。在施工现场会发现，每根高墩柱上的检查栏杆已经安装完毕。“这些都是在墩柱施工后三天完成的，这样可以在抢工完成后安装的，这对于施工来说，能节省很多时间。”项目经理吴坤说道。

经过反复思考，项目部租用两辆旧水泥罐车作为存放水泥专用。如此一来，锁定了水泥安置部位，可供使用的水泥增多，拌和站混凝土的供应链瞬间“活”了起来，产量有了保证，在业主当季评审时，灵山和董家口停车场2处。



本报讯（通讯员张征）日前，二公司承建的青岛地铁13号线项目部在进行施工时，遇到了难题：由于地基土质疏松，且含水量过大，导致施工过程中出现沉降现象。项目部立即组织技术人员进行现场勘查，并制定了相应的施工方案，最终顺利解决了问题，确保了施工进度。

中交樾公馆三期工程主体结构完工

本报讯（通讯员李征）近日，一航局投资的中交樾公馆三期项目总计17栋楼主体结构全部完成。

2014年4月开工，2016年初完成竣工验收并实现交付入住。由于质量优异，主体工程分别获得天津市结构海河杯和天津海河杯大奖。

三期于2017年3月28日正式开工，并于2017年11月11日开盘销售，当日即成交1.2亿元。

在今年7月底，实现主体结构全部完成，地库外楼体二次结构施工完成过半，共5栋楼座进入装饰装修阶段。

青岛地铁13号线开始动车调试

预计年底具备开通条件

本报青岛讯（通讯员张征）日前，二公司承建的青岛地铁13号线项目部在进行施工时，遇到了难题：由于地基土质疏松，且含水量过大，导致施工过程中出现沉降现象。项目部立即组织技术人员进行现场勘查，并制定了相应的施工方案，最终顺利解决了问题，确保了施工进度。

经过梳理，重新编排施工计划，项目部确定了集中力量“硬打”的工作思路，集全段机械设备、施工队伍协作队伍，为每种类型的桩基“量身打造”施工工艺。

2017年11月底，鲁南高铁有限公司总经理孙绍峰到现场检查时，露出了难得的笑容，对施工现场称赞道：“咱们的形象出来了，跟以前相比有明显的变化。”

紧接着，二公司给鲁南高铁项目部下达了一个月内完成1000根桩基，100个承台，100根墩柱成功建设。项目顺利进入桥梁上部结构施工阶段。“当时觉得呼吸都变得顺畅起来。”工程部长宋纯雷笑着说道。

寒冬腊月，就在大家准备年货忙活着过年的时候，施工现场仍是一派繁忙景象。令人望而却步的冬季施工，项目部却以为此为样板，彻底扭转了不利局面。

除了坚持和苦干，项目部靠的还有“以智取胜”。在施工现场会发现，每根高墩柱上的检查栏杆已经安装完毕。“这些都是在墩柱施工后三天完成的，这样可以在抢工完成后安装的，这对于施工来说，能节省很多时间。”项目经理吴坤说道。

经过反复思考，项目部租用两辆旧水泥罐车作为存放水泥专用。如此一来，锁定了水泥安置部位，可供使用的水泥增多，拌和站混凝土的供应链瞬间“活”了起来，产量有了保证，在业主当季评审时，灵山和董家口停车场2处。

本报综合消息（记者迟增君）近日，公司相继举办测量专业人才培训班、第八届国际工程项目管理培训班，以及第三届商务英语实战大赛暨赴英留学青年成果汇报会等活动，为进一步适应转型发展需求，拓展海外业务，提升海外项目管理水平打造坚强有力的人才支撑。

8月9日，公司在总部举办了第三届商务英语实战大赛暨赴英留学青年成果汇报会。公司领导刘俊华、甘星球出席。本次比赛共有10家单位的14组选手参赛，包括形象展示、宣讲汇报、商务交际以及应对挑战四个环节，经评委综合打分后进行排名。经过激烈角逐，最终一公司陈能当摘得桂冠，同时评选出等等奖两名、三等奖四名，优秀奖七名以及最佳口语奖和最佳风采奖各一名。

比赛进行中，公司赴英留学优秀青年代表牛磊和陈富分别就学校选择、海外学习生活及毕业学生今后的工作情况进行了成果汇报。选派优秀青年赴英留学自2015年启动，已为公司培养了一大批综合素质过硬，能担当未来事业发展重任、具有国际化视野的人才，形成海外高端人才的梯队后备力量。目

果汇报。课程结束后，进行理论考核并选拔优秀学员参加集团技能比武。此次培训是公司人才转岗培训的首个高端培训班，将以往水工方面的测量专业骨干逐步向陆上转型。未来，公司还将组织其他专业的外语、商务、经济和法律专家进行授课。培训将于12月28日结束，之后学员将直接分赴海外项目，为公司拓展海外业务和提升海外项目管理水平提供强有力的人才支撑。

8月1日，公司第八期国际工程项目建设培训班开班，25名员工参加，培训采取国内脱产强化教学和境外现场特定岗位实训相结合

公司举办商务英语实战大赛、测量专业人才转岗培训与国际工程项目管理培训

为转型发展打造坚强的人才支撑



程广昌 摄影

前累计有14名青年赴英国留学攻读硕士生。

公司领导强调，商务英语实战大赛自2016年首次举办以来，已成为公司的闪亮品牌和从事海外业务职工展示风采、切磋技艺的平台和舞台。大赛检验了青年员工的商务实践能力，展现了青少年好学进取的精神和公司对外更加美好的前景，为打造专业突出的海外发展“战队”提供了坚实的人才支撑。

8月9日，公司在总部举办了第三届商务英语实战大赛暨赴英留学青年成果汇报会。公司领导刘俊华、甘星球出席。本次比赛共有10家单位的14组选手参赛，包括形象展示、宣讲汇报、商务交际以及应对挑战四个环节，经评委综合打分后进行排名。经过激烈角逐，最终一公司陈能当摘得桂冠，同时评选出等等奖两名、三等奖四名，优秀奖七名以及最佳口语奖和最佳风采奖各一名。

比赛进行中，公司赴英留学优秀青年代表牛磊和陈富分别就学校选择、海外学习生活及毕业学生今后的工作情况进行了成果汇报。选派优秀青年赴英留学自2015年启动，已为公司培养了一大批综合素质过硬，能担当未来事业发展重任、具有国际化视野的人才，形成海外高端人才的梯队后备力量。目

模式，旨在提升学员独立使用英语沟通的能力与国际商务管理水平。此次培训包括强化英语听说读写译等基本功训练、国际工程合同和商务管理等“硬功夫”。

据了解，13号线车站综合试验和动车调试同时进行。目前，一期高架段已成功动车调试。13号线电客车采用4节车厢编组，最高运行速度可达120千米/小时，全线单程用时约1小时。

7月29日至8月3日，4名测量专业技术骨干参加了公司举办的测量技术专业人才高端培训班。

据记者了解，此次培训班面向测量专业人员、高技能人才和拔尖人员和近年测

量能比优秀人才，聘请集团和公司内的专家和高校教授就隧道施工测量、海洋测绘基本技术等进行授课。

为保证培训效果，培训期间还组织学员进行了课后研讨和学习成

果汇报。课程结束后，进行理论考核并选拔优秀学员参加集团技能比武。

此次培训是公司人才转岗培训的首个高端培训班，将以往水工方面的测量专业骨干逐步向陆上转型。未来，公司还将组织其他专业的外语、商务、经济和法律专家进行授课。

培训将于12月28日结束，之后学员将直接分赴海外项目，为公司拓展海外业务和提升海外项目管理水平提供强有力的人才支撑。

8月1日，公司第八期国际工程项目建设培训班开班，25名员工参加，培训采取国内脱产强化教学和境外现场特定岗位实训相结合

人才培养从“输血”到“造血”

徐冰

“天下无完成之才，亦无生知之道，由勤勉修炼而出耳”，前些日子，原中铁二局公司地铁三工区项目组经理林松在新一届的师徒对仪式上讲道：“希望大师通过培养历练，找准定位，做好规划，让人皆可成才，人尽展其才”。

说起来，三工区为何如此重视人才培养，当初也是交过“学费”的。刚进中铁二局项目，项目人员“东拼西凑”，没有任何地铁施工经验，第一次考核就排到了倒数第一。这“凉水”不仅浇灭了大家的热情，反而激起了人们的渴望和重视，“巧妇难为无米之炊”，从第一天开始，项目部就开启了识才、爱才、育才、用才、敬才的“大刀”。

“我们就是要走在二公司‘人才兴企’战略实施的最前线，要通过三工区的培养，让所有主办单个拉出去能当二级科长、三级科长能当副科、副科能干正职，我们有这样的毅力，也有这样的信心”，每次讲到二工区人才培养，程立松都充满了自豪感。

成立三年多来，项目部2名员工走上了中层领导岗位，一批批青年成为独当一面的骨干，不到30岁的管理团队三年累计完成了超5.2亿元的营业收入。专业管理团队由原来的10人增加到了30人，多渠道人才梯队建设取得突破性进展。

截至目前，项目部推出了“总工讲堂”、“技术集训”、“比武练兵”等多渠道人才培训机制，聘请领导、专家现场授业，大胆践行“以包代管”模式，打造传统合作项目“以包代管”的管理手段，加大绩效考核力度，让职工从“强军”到“自强”，还速提升了“培养周期”。在第一次半年度评价中，项目部就拿下了翻身仗，还获得了业主年度“五项第一”的大满贯，并将领先优势一直保持到了现在。

专业化、创效型、多层次人才

为三亚建设城市“净水器”

程广昌 邱穗威

“我们的工程完工后，红沙污水厂处理能力可以比原来提高一倍，满足三亚市未来三十年的排污需求。”淅沥的小雨中，三公司三亚市政项目部经理葛伟光对采访的电视台记者说道。他的脚下，大量的污水正在溢流，他俯身查看，露出了一脸疲惫。

“市区施工，无法爆破，我们不妨试试气压裂石。”葛伟光介绍说，先制备的普通碎石方案肯定不行，这成了项目部最为棘手的一件事情。

“市区施工，无法爆破，我们不妨试试气压裂石。”葛伟光对采访的电视台记者说道。他的脚下，大量的污水正在溢流，他俯身查看，露出了一脸疲惫。

“市区施工，无法爆破，我们不妨试试气压裂石。”葛伟光对采访的电视台记者说道。他的脚下，大量的污水正在溢流，他俯身查看，露出了一脸疲惫。