

吹响集结号 凝聚精气神
实现稳健优质快速发展

四公司党委

一、认识提升

活动开展以来，四公司牢牢抓住长征精神学习、“四个一航”转型升级和推进公司改革发展这三个关键核心议题，坚持三个导向，做好三个带头，着力坚持群众标准和实践标准，精心组织，强化措施，掀起了活动热潮。

坚持严实导向，领导干部带头，落实示范督导责任。公司注重发挥领导干部这个关键少数的作用，成立活动领导小组，部署落实，督导推进。公司党政领导全程参与，规范指导活动开展。班子成员就各自分管业务进行了督学督导，并撰写了高质量的心得体会。各单位中层干部主动担任宣讲

百日形势教育活动成果交流

他是这样「学」和「做」的

马广承

最近，三公司第十项目部“党员活动专栏”里贴出一张“两学一做”测试成绩单，党员齐殿超名列成绩单“榜首”。大家都向齐殿超投来敬佩的目光。

“学海无涯，善学者达。”这是齐殿超认准的道理。作为有着10年党龄的“老党员”，齐殿超在“学”上十分自觉。除了党支部组织集中学习，他还坚持自学，为了拓宽学习面，他经常用手机登录“人民日报”、“学习中国”等学习平台，每天都打开“跟着习大大学国学”“精选评论”等栏目学习最新内容，并撰写了大量学习体会。

“学以致用，用以修行。”这是齐殿超学习笔记上的一句话。项目部承建的大连湾海底隧道干坞工程即将展开施工，他是干坞止水技术方案策划小组组长，为了做出严谨科学的止水施工方案，他带着几名施工员做了大量的现场试桩试验，他每天都是早出晚归，中午就在现场吃盒饭。一天中午正吃饭的时候天下起了大雨，现场没有任何地方可以避雨，司机师傅钻进吊车驾驶室，他跟徒弟施赛博两个人就蹲在履带吊下面把饭赶紧吃完。

司机喊他：“齐工，进来吃吧，饭碗里都进水了！”

“没事，省得喝汤了！”他倒是个“乐观派”。

试桩现场全是稀泥，他每天就在泥泞中奔来走去，一天下来，早晨干干净净的鞋，到了晚上就变成“泥水鞋”。试桩过程中，需要不断接钻杆，他只要在现场，就毫不犹豫地上前帮忙，弄得满身都是泥浆。晚上回到家，爱人嗔怪他：“照你这样，我天天就给你刷鞋洗衣吧，不用干别的了！”其实，爱人更心疼的是齐殿超的身体。

新来的大学生施赛博是齐殿超的“结对”徒弟，在业务上跟他这个师傅学到了不少知识，什么咬合桩工艺、旋喷桩工艺……这些技术方面的知识，都通过齐殿超面对面传授让小博熟练掌握了。施赛博说：“跟师傅学习，我不仅学到了业务知识和施工工艺，更学到了师傅吃苦耐劳的精神，他是我最好的榜样！”



近日，四公司加蓬项目部为工程所在地小学捐赠了一批学习用品，受到当地民众热烈欢迎。加蓬 PO、FM 公路施工三年多来，项目部积极履行央企社会责任，为当地村民提供力所能及的帮助。

赵成员 邵秀丽 摄影报道



▲图为驻地医生定期到红土场巡诊，给村民免费看病。

▲图为项目部每周在为便道洒水降尘的同时，义务给沿线居民送水到家。

“大管家”老历

韩雪梅

初见老历是在玉湛项目部的食堂，一个面相随和、皮肤黝黑的中年男人过来和我打招呼：“过来啦，饭菜要是不合胃口多提意见啊！”正当我愣着的时候，同事给我介绍说，他就是项目部的综合办主任历建，因为人随和，大家都习惯叫他老历，是我们项目部无所不能的“大管家”。

年近五十的老历，加入三公司已经有26年之久，听说他的父辈也是三公司成长的见证者，所以对筑港事业的热爱是从小耳濡目染的。作为综合办主任的他，项目上的每一件物品，大到办公座椅，小到一个碗、一支笔，都是老历货比三家采购回来的。有同事说：“老历，差不多就得了，大热的天，没多少钱的东西你至于跑这么多家么？”老历拭着汗一本正经地说：“不比较怎么能知道质量好坏、价格高低。”

项目筹备期，车辆少、司机少，而要出去办事的人却越来越多，车辆派遣工作间接也会影响到项目前期工作的开展。老历灵机一动，给大家组建个微信约车群，每天群消息嘟嘟一响，准保是老历，“陆川方向8:00发车，还能坐一人”，“标头方向7:40发车，还能坐两人”。就这样，想用车的人都能有车，提高了车辆和司机的利用率，也提高了办事效率。

诸多工作中，老历还是最钟爱他的食堂。为了能让大家吃到可口的饭菜，他采用问卷调查，定期更换菜谱。食堂的采买都是他和厨师两个人，回来还要有“公证人”过称，录入他专用的记账本，定期公示。他总说：“做人要清清白白，做事要踏踏实实。”其实老历就是这样一个人，他也一直践行着他的这句座右铭。

老历虽然不用整天盯在施工现场，但他对现场的了解一点也不比施工员差；老历虽然不用每天去写施工日志，但他精细的小账本一点也不比施工日志薄。与其说老历是项目部的“大管家”，倒不如说他更像一位“大家长”，几十年如一日，关爱着他所能关爱的每一个人，顾及着他所能做到的每一项工作。



在听说林鸣这个名字之前，我是知道港珠澳大桥工程的，因为工作的原因，我也曾多次近距离地走近它，特别是对其中的墩台预制工程进行过采访报道，深知工程有着太多的史无前例，太多的技术空白。在听完林鸣事迹汇报会之后，对港珠澳大桥这一伟大的工程有了更深的了解，对林鸣和他的建设团队，更是心生敬意。

报告会结束很久之后，还是对其中的一句话念念不忘。“每一次都是第一次”，总觉得这看似简单的一句话背后，有着太多可贵的品质。

先说“第一次”。港珠澳大桥岛隧工程，被称为沉管隧道建设史上前所未有的系统性工程，所以，可以想见，它有着太多的第一次。用林鸣自己的话说：“每一个创新都很艰难。”所以，这样的“第一次”背后，即使不去细想，也能知道它充满着探索的艰辛、细节



隋永泉对工匠精神的理解：爱琢磨、负责任、勤钻研、勇于承担。

“哎呦，这个问题不解决，下一步的工作可怎么干呀？”面对同事们的无奈，隋永泉总是笑呵呵地说：“没事，咱们琢磨琢磨，想想法子。”

隋永泉，二公司预制分公司的站点负责人，他干过修理，开过罐车，管过车队，不

致敬“每一次都是第一次”

——听林鸣事迹报告会有感

李冬梅

更为难得。有了第一次的成功之后，不是欣喜雀跃，不是放松懈怠，而是以更加如履薄冰的心态，以每一次都是第一次的敬畏之心从零开始。这样的每一次背后，凝聚的是对品质的敬畏，是对严谨、坚韧、不断探索、追求极致的“工程师品格”的最好阐释。也正是有了这样对卓越品质的追求，才有了33节沉管的滴水不漏，才让港珠澳大桥给了世界一个惊喜，才让林鸣和他的团队有足够的底气说：“我们在世界上也敢给自己点赞！”

我想，能参与港珠澳大桥建设的人，固

陈万里

管分配给他什么工作，都干得不错。大家都说这得益于老隋的“爱琢磨”，脑子里全是创新的火花。

老隋刚负责荣鑫站时，发现筛砂场地狭小，筛砂机工作效率低，一旦日常生产任务增加，根本无法满足生产需要，设备改进空间很大。

针对这个问题，他积极与机务员沟通，上网查询，甚至跑到其他混凝土公司调查。有了一定的基础，老隋试着将平面振动改为旋转振动，结果筛砂效率大幅度提高，设备磨损程度降低，多次改进之后，最终形成了现在使用的滚动式筛砂设备。

去年，分公司接管显浪站后，隋永泉成为显浪站站点负责人。显浪站之前并不专业生产混凝土，场地、设备也不能满足生产需求。接手后，老隋先是将场地整体规划了一遍，设备完全从专业混凝土生产角度出发，重新更换了老旧设备。投产后发现上料仓没有细石仓，又将上料仓从两仓改为三

仓，满足细石混凝土的生产，大大减少了更换上料的时间。

今年，老隋又被任命为保儿站点负责人，他创新的思路一下子又打开了。

起初，由于身处市区，扬尘和噪声污染影响到周边居民，站点不断遭到投诉。

原来，站点周边为高层建筑，夜间传音严重，粉料罐车体积太大，自然无法遮挡，噪音问题看起来很难解决。经过研究，老隋将粉料罐车上的气泵转移到地面，在一密闭隔音空间内安装了一台气泵，连接粉料罐车，使用电机带动空压机。加了消音器之后，大大降低了噪声。

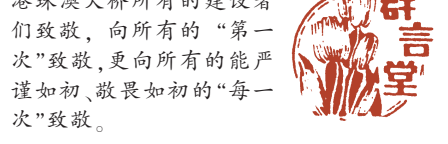
砂石料存放场地开闢，大风天气势必造成扬尘。分公司原计划安装封闭式大棚，却因列入拆迁范围而不审批，迫不得已采用了防尘网覆盖，但周转速次数太多，需要安排人员周而复始地遮盖，费时又费力。

在与青岛港务局的来往中，老隋偶然看中了港务局的防尘隔音墙，受到了启发。

然是艰辛的，但也是幸运的，作为土木工程的一颗明珠，它注定会成为世界瞩目的经典，在这样的经典面前，每一个第一次都值得记录。

可对于工程建设者来说，很多人可能没机会参与这样的工程建设，那么，在已经熟练的日常工作中的第一次就不值得记录了吗？正好相反，我觉得在我们已经成熟的技术面前，更需要对第一次的珍视，更需要对每一次的重视，若能如此，才是对工程最可贵的尊重，是对工程师品格的最佳诠释，因为真正的匠心，无处不在，无时无刻。

所以，向林鸣致敬，向港珠澳大桥所有的建设者们致敬，向所有的“第一次”致敬，更向所有的能严谨如初、敬畏如初的“每一次”致敬。



他将此借鉴到保儿站，一举解决了扬尘问题，成本也较从前降低了许多。

随着预制分公司的业务量拓展，每天进出的运输车辆数量也在不断上涨。送料车辆称重时，地磅人员在室内，不能确定车辆的停放位置是否合适。当车辆没有完全上磅时，会造成空车重量偏小，为了防止送料车辆空车称重时，故意将部分车轮停在地磅磅体之外，赚取原材料重量，每车都要切换监控摄像头观看，甚至需要起身观察。

老隋留意了这个问题很久，地磅人员的抱怨也让他下定决心“琢磨琢磨”这个问题。他借鉴了高速路收费口红外线感应的原理，在地磅两端安装了地磅红外线感应装置，当车辆开始上磅时，红外感应装置就会响起，引起地磅人员的注意，当车辆整体全部行驶到地磅磅体上，报警装置才会停止鸣响，彻底解决了这一难题。

老隋的“创新成果”还有很多，比如“全自动粉料罐开闭控制系统”、“自动洗车机”等等，这些看上去“不起眼”的创新，让大家感受到了实实在在的便利。最近，同事们经常看见他在工地上转悠，不知道又看着哪个地方顺眼，正打算“琢磨琢磨”呢。



弘扬工匠精神